

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月30日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	100 %

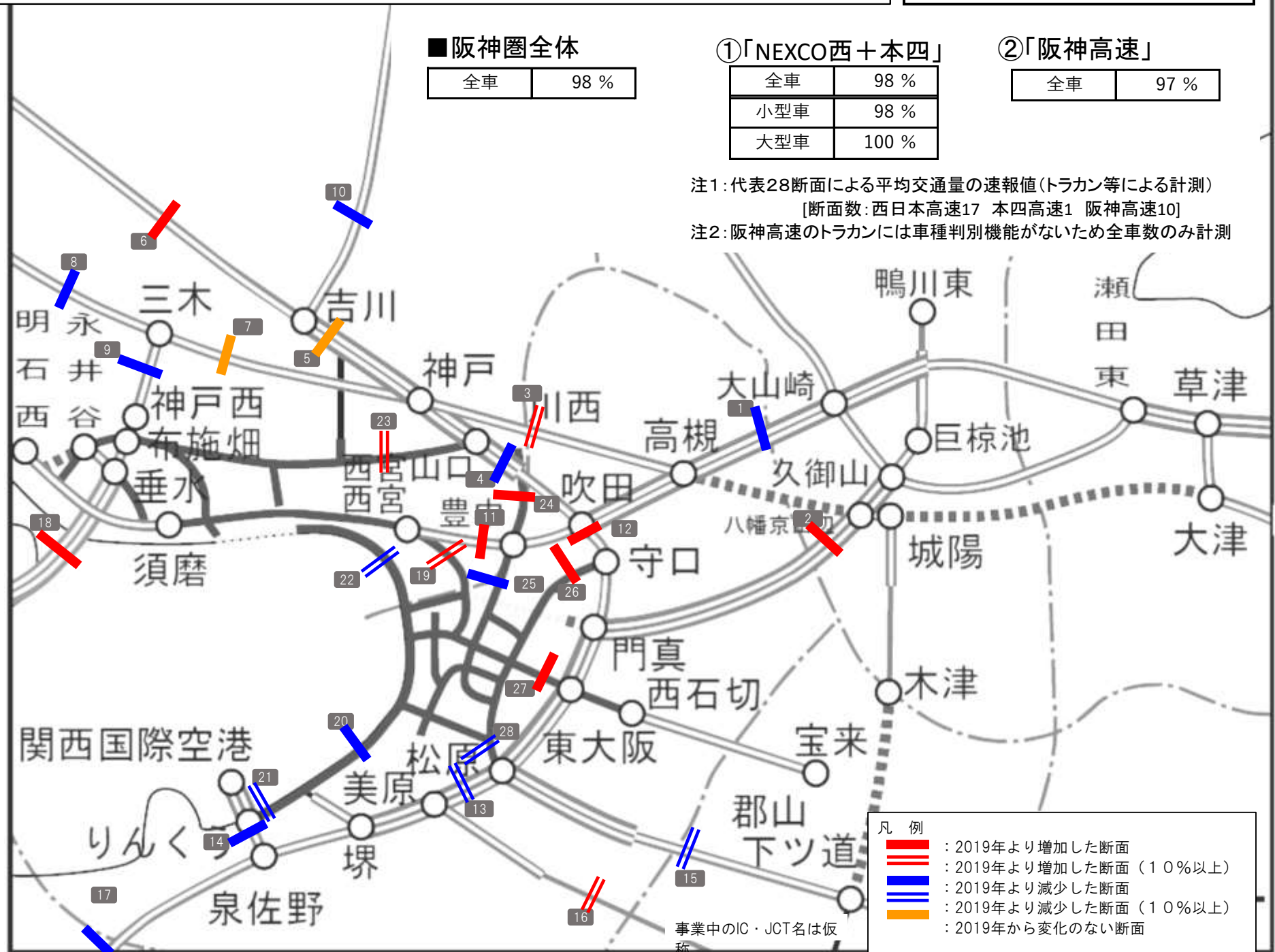
## ②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年11月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月30日(水)	2019年② (台/日) 12月4日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月30日(水)	2019年④ (台/日) 12月4日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月30日(水)	2019年⑥ (台/日) 12月4日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,400	122,200	99%	71,500	72,500	99%	48,900	49,700	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,800	67,700	105%	50,900	47,600	107%	19,900	20,100	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,000	32,800	119%	16,300	12,400	131%	22,700	20,400	111%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	79,000	81,400	97%	53,400	53,900	99%	25,600	27,500	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,300	44,400	100%	28,000	28,700	98%	16,300	15,700	104%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,100	18,000	106%	10,000	9,700	103%	9,100	8,300	110%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,300	54,100	100%	24,600	24,200	102%	29,700	29,900	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,700	43,100	99%	19,100	18,900	101%	23,600	24,200	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,900	17,600	96%	8,700	9,000	97%	8,200	8,600	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	17,600	18,300	96%	12,400	13,300	93%	5,200	5,000	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,100	51,900	102%	37,800	37,400	101%	15,300	14,500	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,700	81,200	102%	62,200	61,200	102%	20,500	20,000	103%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	102,700	118,000	87%	73,600	90,200	82%	29,100	27,800	105%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,400	17,700	93%	13,900	14,900	93%	2,500	2,800	89%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	38,800	46,700	83%	23,300	28,100	83%	15,500	18,600	83%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,600	19,400	116%	18,000	16,000	113%	4,600	3,400	135%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,800	30,700	94%	22,900	24,600	93%	5,900	6,100	97%
西日本 集計					50,000	50,900	98%	32,200	33,100	97%	17,800	17,800	100%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,000	28,800	108%	21,800	19,300	113%	9,200	9,500	97%
NEXCO+JB 集計					48,900	49,700	98%	31,600	32,300	98%	17,300	17,300	100%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	75,200	68,400	110%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,400	68,000	99%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,000	20,800	87%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	48,500	57,900	84%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,000	14,200	113%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,500	43,900	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,500	70,700	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,900	46,600	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,800	61,500	109%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	39,500	53,900	73%							
阪神高 集計					49,200	50,600	97%						
阪神圏 全体集計					49,000	50,000	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺間で集計

トラカンに車種別機能なし