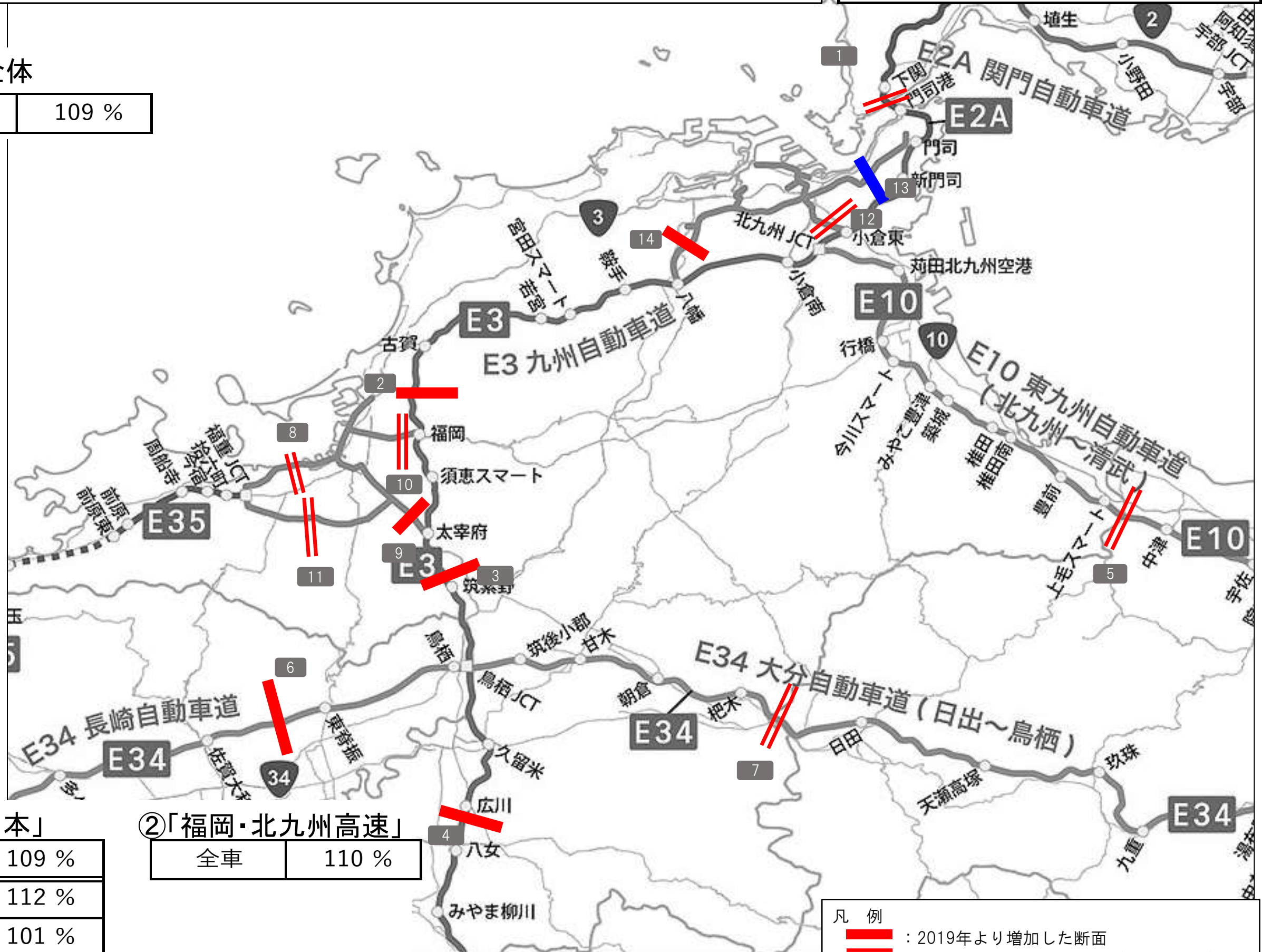


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月28日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	109 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	109 %
小型車	112 %
大型車	101 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	110 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年11月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					11月28日(月)	12月2日(月)	比	11月28日(月)	12月2日(月)	比	11月28日(月)	12月2日(月)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,400	32,300	110%	17,500	15,500	113%	17,900	16,800	107%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	64,300	60,000	107%	48,500	43,800	111%	15,800	16,200	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	101,700	94,700	107%	75,900	68,800	110%	25,800	25,900	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	54,300	50,000	109%	38,900	34,700	112%	15,400	15,300	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,800	6,600	118%	5,500	4,500	122%	2,300	2,100	110%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	32,100	29,500	109%	25,900	23,100	112%	6,200	6,400	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,600	13,900	112%	12,300	10,400	118%	3,300	3,500	94%
NEXCO 集計					44,500	41,000	109%	32,100	28,700	112%	12,400	12,300	101%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	54,200	48,500	112%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,700	60,300	107%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,700	35,700	111%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,800	21,900	118%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,400	20,700	113%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,200	13,200	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,500	24,000	106%						
福岡・北九州高速 集計					35,100	32,000	110%						
福岡圏 全体集計					39,800	36,500	109%						

トラカンに車種別機能なし