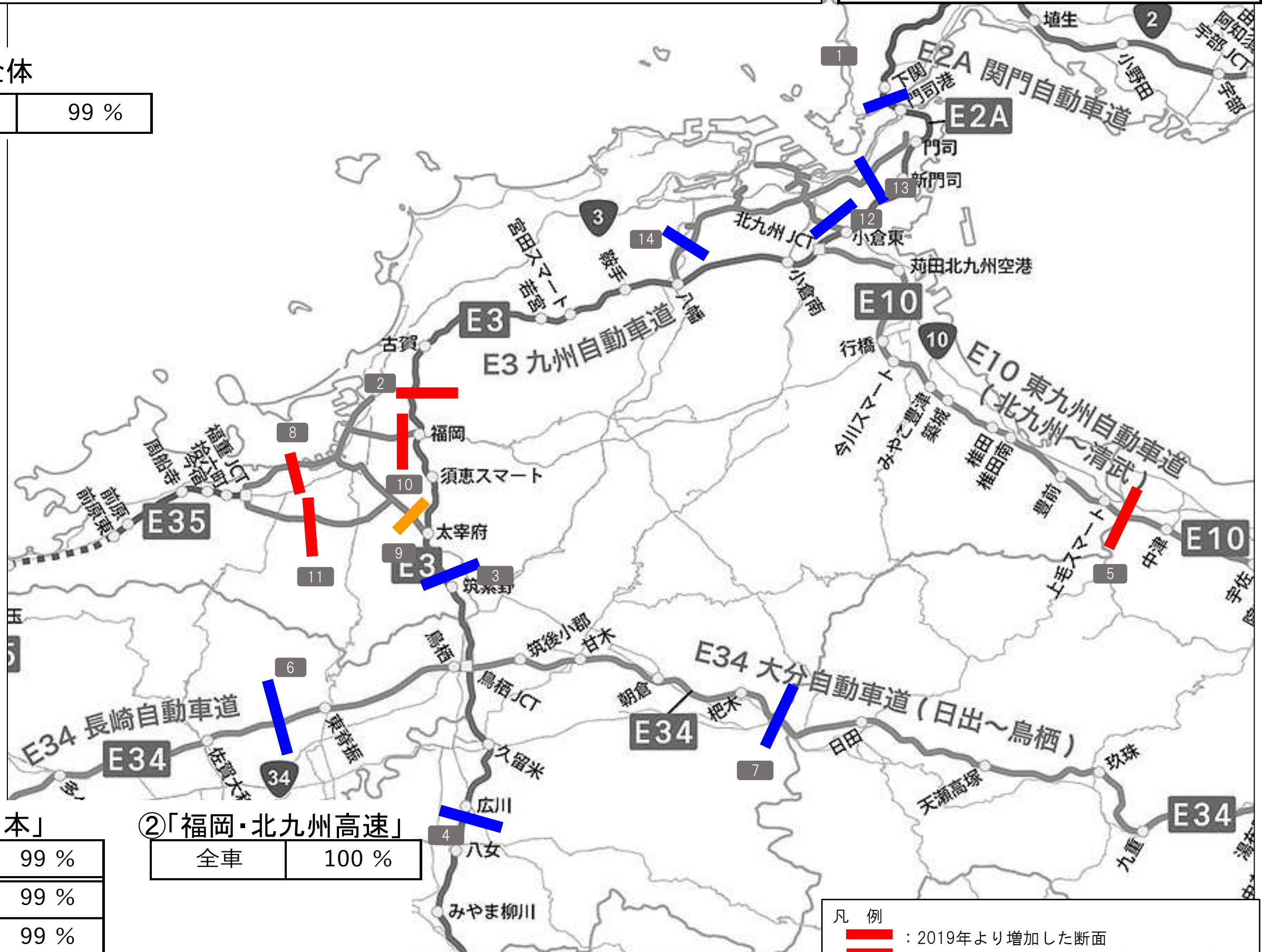


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月29日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	99 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年11月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					11月29日(火)	12月3日(火)	比	11月29日(火)	12月3日(火)	比	11月29日(火)	12月3日(火)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,000	36,600	98%	15,100	15,500	97%	20,900	21,100	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	65,500	63,700	103%	46,200	44,500	104%	19,300	19,200	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	99,000	100,200	99%	70,800	71,400	99%	28,200	28,800	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,300	52,500	98%	34,700	35,700	97%	16,600	16,800	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,000	6,900	101%	4,500	4,500	100%	2,500	2,400	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,100	29,700	98%	22,600	23,000	98%	6,500	6,700	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,100	14,800	95%	10,600	10,900	97%	3,500	3,900	90%
NEXCO 集計					43,100	43,500	99%	29,200	29,400	99%	13,900	14,100	99%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,400	49,900	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	63,800	63,500	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,800	36,900	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,800	22,600	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,500	25,000	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,100	13,300	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,600	27,000	99%						
福岡・北九州高速 集計					33,900	34,000	100%						
福岡圏 全体集計					38,500	38,800	99%						

トラカンに車種別機能なし