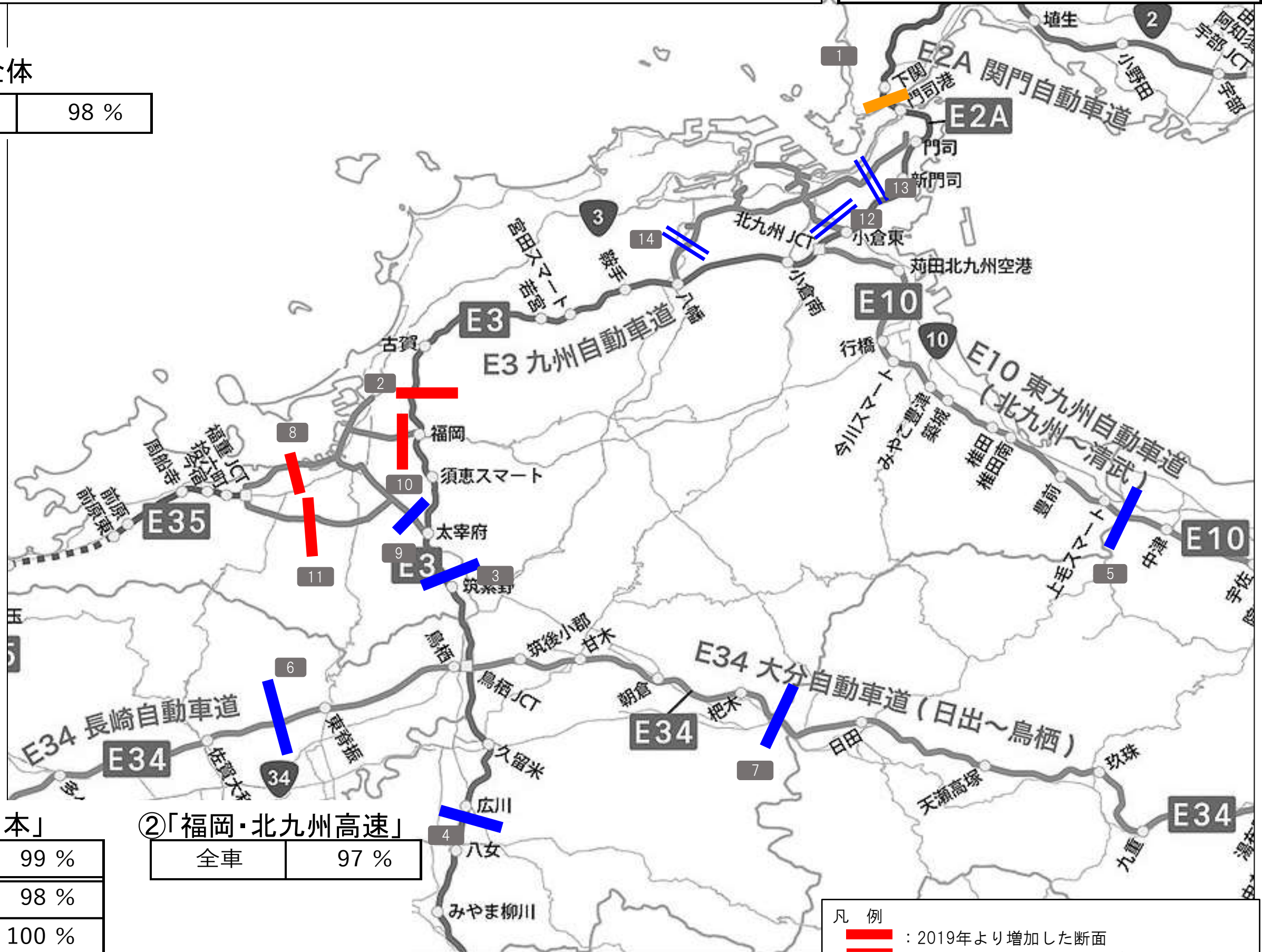


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月30日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	99 %
小型車	98 %
大型車	100 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年11月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					11月30日(水)	12月4日(水)	比	11月30日(水)	12月4日(水)	比	11月30日(水)	12月4日(水)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,200</u>	36,200	100%	<u>15,300</u>	15,300	100%	<u>20,900</u>	20,900	100%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>64,600</u>	63,700	101%	<u>45,000</u>	44,500	101%	<u>19,600</u>	19,200	102%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>98,700</u>	100,800	98%	<u>70,300</u>	72,200	97%	<u>28,400</u>	28,600	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,100</u>	52,800	99%	<u>35,100</u>	36,200	97%	<u>17,000</u>	16,600	102%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,700</u>	7,400	91%	<u>4,300</u>	4,800	90%	<u>2,400</u>	2,600	92%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,500</u>	30,300	97%	<u>22,800</u>	23,400	97%	<u>6,700</u>	6,900	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,900</u>	15,000	93%	<u>10,300</u>	11,300	91%	<u>3,600</u>	3,700	97%
NEXCO 集計					<u>43,100</u>	43,700	99%	<u>29,000</u>	29,700	98%	<u>14,100</u>	14,100	100%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,800</u>	50,500	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>63,200</u>	65,000	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,400</u>	37,000	104%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,000</u>	23,000	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,600</u>	25,500	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,300</u>	13,800	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,000</u>	28,000	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,800</u>	34,700	97%						
福岡圏 全体集計					<u>38,400</u>	39,200	98%						

トラカンに車種別機能なし