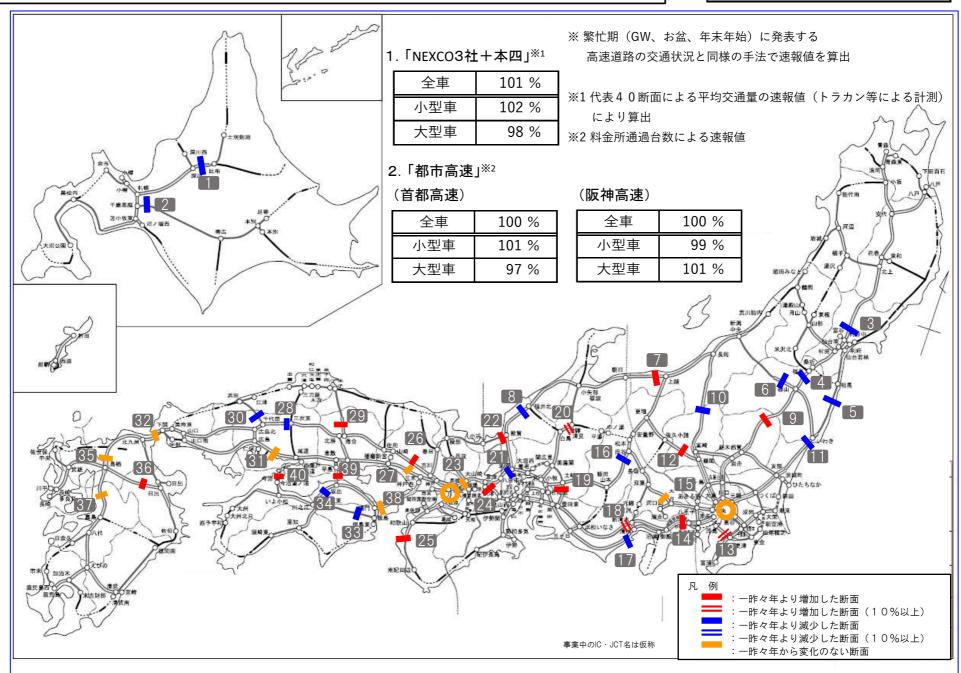
期間:2022年11月27日~12月3日



2022年11月27日~12月3日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間。

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値。

		1		T		通量は、ネクスコ3社	こ 本日同述は、10.			フカン寺による司法			数による企利値。
No	区	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月27日(日) ~	2019年② (台/日) <u>12月1日(日)</u> ~	対 2019年 比	2022年③ (台/日) 11月27日(日)	2019年④ (台/日) <u>12月1日(日)</u> ~	対 2019年 比	2022年⑤ (台/日) 11月27日(日) ~	2019年⑥ (台/日) <u>12月1日(日)</u> ~	対 2019年 比
	分	即坦利朱石			<u>12月3日(土)</u>	<u>12月7日(土)</u>	①/2	12月3日(土)	12月7日(土)	3/4	<u>12月3日(土)</u>	<u>12月7日(土)</u>	5/6
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1		北海道	E5道央道	深川~旭川鷹栖	6,900	7,200	96%	5,400	5,600	96%	1,500	1,600	94%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT ~ 千歳東	4.200	4,300	98%	3,500	3,600	97%	700	700	100%
3		宮城県	E4東北道	富谷JCT~大和	<u>36,100</u>	37,700	96%	24,800	26,300	94%	11,300	11,400	99%
4	東北	福島県	E4東北道	福島西~福島松川スマート	37,200	38,100	98%	23,900	24,500	98%	13,300	13,600	98%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート~南相馬	12,300	13,100	94%	8,800	9,700	91%	3,500	3,400	103%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海~猪苗代磐梯高原	12,900	13,800	93%	9,700	10,500	92%	3,200	3,300	97%
7	北陸	富山県·新潟県	E8北陸道	朝日 ~ 親不知	12,400	11,700	106%	<u>5,800</u>	5,400	107%	6,600	6,300	105%
8		福井県	E8北陸道	福井~鯖江	28,000	28,600	98%	19,200	19,600	98%	8,800	9,000	98%
9		栃木県	E4東北道	黒磯板室 ~ 那須	27,900	27,600	101%	17,200	16,600	104%	10,700	11,000	97%
10	1	新潟県	E17関越道	水上~湯沢	12,300	12,600	98%	<u>7,100</u>	7,100	100%	5,200	5,500	95%
11	 	茨城県	E6常磐道	高萩~北茨城	21,400	22,100	97%	12,600	13,300	95%	8,800	8,800	100%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義~碓氷軽井沢	25,000	23,800	105%	16,400	14,600	112%	8,600	9,200	93%
13		神奈川県·千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT〜海ほたるPA	51,000	45,500	112%	40,000	34,600	116%	11,000	10,900	101%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井~大井松田	92,300	90,300	102%	54,600	52,700	104%	37,700	37,600	100%
15		山梨県	E20中央道	相模湖~上野原	49,300	49,500	100%	38,100	37,900	101%	11,200	11,600	97%
16		長野県	E19中央道	伊那~小黒川スマート	32,600	35,400	92%	20,900	22,000	95%	11,700	13,400	87%
17		静岡県	E1東名	静岡~焼津	<u>47,100</u>	48,400	97%	20,900	21,400	98%	26,200	27,000	97%
18	東海	静岡県	E1A新東名	新静岡~静岡SAスマート	51,000	44,600	114%	25,600	21,100	121%	25,400	23,500	108%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見 ~ 土岐JCT	18,100	17,300	105%	13,400	12,700	106%	4,700	4,600	102%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見~白川郷	6,700	6,000	112%	4,800	4,200	114%	1,900	1,800	106%
21		滋賀県	E1名神	彦根~八日市	44,700	45,000	99%	27,200	26,000	105%	<u>17,500</u>	19,000	92%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜~若狭三方	<u>7,400</u>	7,000	106%	<u>5,100</u>	4,800	106%	2,300	2,200	105%
23	- - 近畿 -	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	120,500	120,100	100%	79,700	78,700	101%	40,800	41,400	99%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南~信楽	56,000	51,600	109%	31,400	27,800	113%	24,600	23,800	103%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ~南紀田辺	12,900	12,300	105%	11,700	11,100	105%	<u>1,200</u>	1,200	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	19,800	19,300	103%	12,400	12,100	102%	7,400	7,200	103%
27	1	兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	42,500	42,500	100%	23,100	22,300	104%	19,400	20,200	96%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT~三次	9,700	10,100	96%	6,200	6,500	95%	3,500	3,600	97%
29		岡山県	E73米子道	久世~湯原	8,600	8,200	105%	6,700	6,200	108%	1,900	2,000	95%
30	中国	広島県	E74浜田道	千代田JCT~大朝	3,800	4,100	93%	3,000	3,300	91%	<u>800</u>	800	100%
31	1	広島県	E2山陽道	高屋JCT~西条	42,500	42,600	100%	26,000	25,800	101%	16,500	16,800	98%
32	1	山口県·福岡県	E2A関門道	下関~門司港	37,200	37,100	100%	19,400	19,400	100%	<u>17,800</u>	17,700	101%
33	m =	徳島県	E32徳島道	土成~脇町	8,300	8,700	95%	6,700	7,000	96%	1,600	1,700	94%
34	四国	香川県	E11高松道	さぬき豊中~大野原	22,300	23,100	97%	16,800	17,600	95%	5,500	5,500	100%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府~筑紫野	101,200	101,700	100%	76,600	76,800	100%	24,600	24,900	99%
36		大分県	E34大分道	九重~湯布院	14,600	14,500	101%	12,200	12,100	101%	2,400	2,400	100%
37		熊本県	E3九州道	菊水~植木	38,400	38,500	100%	28,300	28,600	99%	10,100	9,900	102%
38		兵庫県·徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南~鳴門北	22,900	22,900	100%	16,200	15,400	105%	6,700	7,500	89%
39		岡山県·香川県	E30瀬戸中央道	児島~坂出北	21,500	21,100	102%	14,700	14,400	102%	6,800	6,700	101%
40	<u> </u>	広島県·愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南~大三島	6,900	6,700	103%	5,600	5,000	112%	1,300	1,700	76%
平均				30,600	30,400	101%	20,000	19,600	102%	10,600	10,800	98%	
						l	*					l.	*

41	首都高速 全路線	1,036,900	1,034,700	100%	<u>799,100</u>	789,700	101%	237,800	245,000	97%
42	阪神高速 全路線	728,000	730,300	100%	557,300	562,100	99%	170,700	168,200	101%