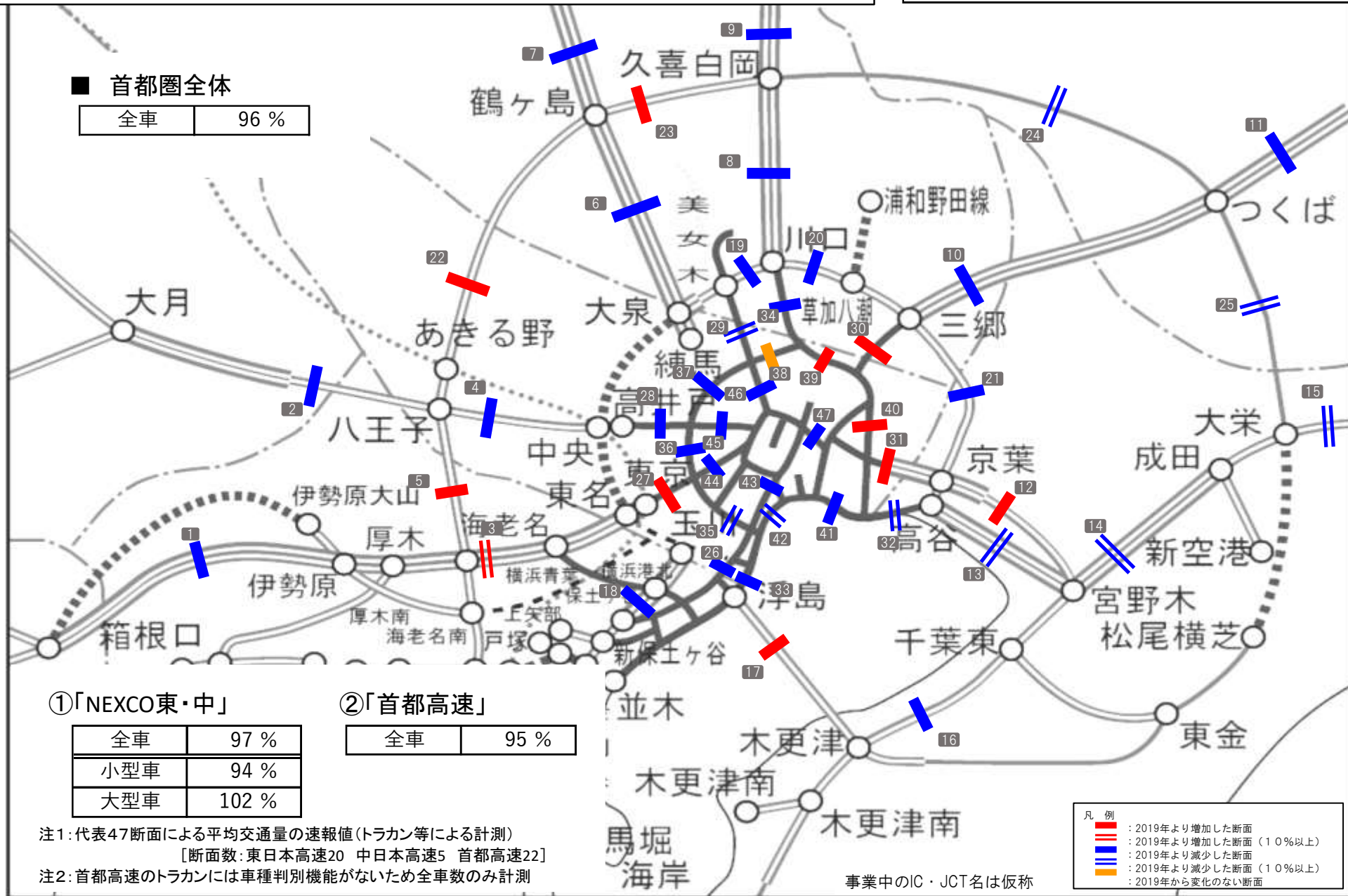


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月1日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	94 %
大型車	102 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ 2019年より増加した断面
 ■ 2019年より増加した断面(10%以上)
 ■ 2019年より減少した断面
 ■ 2019年より減少した断面(10%以上)
 ■ 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年12月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月1日(木)	2019年② (台/日) 12月5日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月1日(木)	2019年④ (台/日) 12月5日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月1日(木)	2019年⑥ (台/日) 12月5日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,700	91,900	98%	42,300	45,200	94%	47,400	46,700	101%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,100	47,300	91%	28,900	33,300	87%	14,200	14,000	101%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	113,100	100,700	112%	71,700	66,200	108%	41,400	34,500	120%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,300	67,300	94%	52,400	54,900	95%	10,900	12,400	88%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	83,700	82,200	102%	49,300	48,100	102%	34,400	34,100	101%	
中日本 集計					78,600	77,900	101%	48,900	49,500	99%	29,700	28,300	105%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	89,400	92,300	97%	61,700	64,700	95%	27,700	27,600	100%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	69,100	73,700	94%	45,900	50,700	91%	23,200	23,000	101%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,900	98,500	97%	62,100	65,600	95%	33,800	32,900	103%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	67,000	71,900	93%	38,800	44,300	88%	28,200	27,600	102%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,400	57,200	95%	33,500	36,500	92%	20,900	20,700	101%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,700	60,300	92%	34,700	39,700	87%	21,000	20,600	102%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,400	108,700	104%	91,900	89,700	102%	21,500	19,000	113%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,700	101,500	87%	60,400	70,400	86%	28,300	31,100	91%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,800	52,900	85%	30,500	37,500	81%	14,300	15,400	93%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,300	13,900	88%	7,600	9,000	84%	4,700	4,900	96%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,800	37,600	92%	26,700	29,700	90%	7,900	7,900	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,700	45,100	101%	32,400	32,000	101%	13,300	13,100	102%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,900	90,100	93%	77,200	82,800	93%	6,700	7,300	92%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,100	79,600	96%	59,300	63,900	93%	16,800	15,700	107%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,400	94,500	95%	65,000	71,000	92%	24,400	23,500	104%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,700	73,100	99%	46,400	48,000	97%	26,300	25,100	105%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	88,100	67,200	101%	31,100	32,500	96%	37,000	34,700	107%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	61,400	59,500	103%	31,500	31,800	99%	29,900	27,700	108%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,500	17,500	89%	9,300	11,300	82%	6,200	6,200	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,500	17,200	90%	9,900	11,500	86%	5,600	5,700	98%	
東日本 集計					62,700	65,600	96%	42,800	46,100	93%	19,900	19,500	102%	
NEXCO 集計					65,900	68,100	97%	44,000	46,800	94%	21,800	21,300	102%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,000	88,300	97%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,700	70,500	102%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,700	81,300	92%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,000	54,200	90%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,700	74,700	101%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,200	54,500	107%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	78,000	88,500	88%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,100	105,200	95%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新新宿	64,400	66,800	96%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,900	58,500	90%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,200	93,100	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,200	88,000	96%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	69,400	69,200	100%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,100	85,100	101%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,200	73,300	107%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	153,200	165,100	93%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	124,800	138,000	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	126,900	139,100	91%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,900	76,700	99%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,500	79,500	91%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,400	88,000	94%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,700	139,300	93%							
首都高 集計					85,600	89,900	95%							
首都圏 全体集計					75,100	78,300	96%							

※1トラコン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計