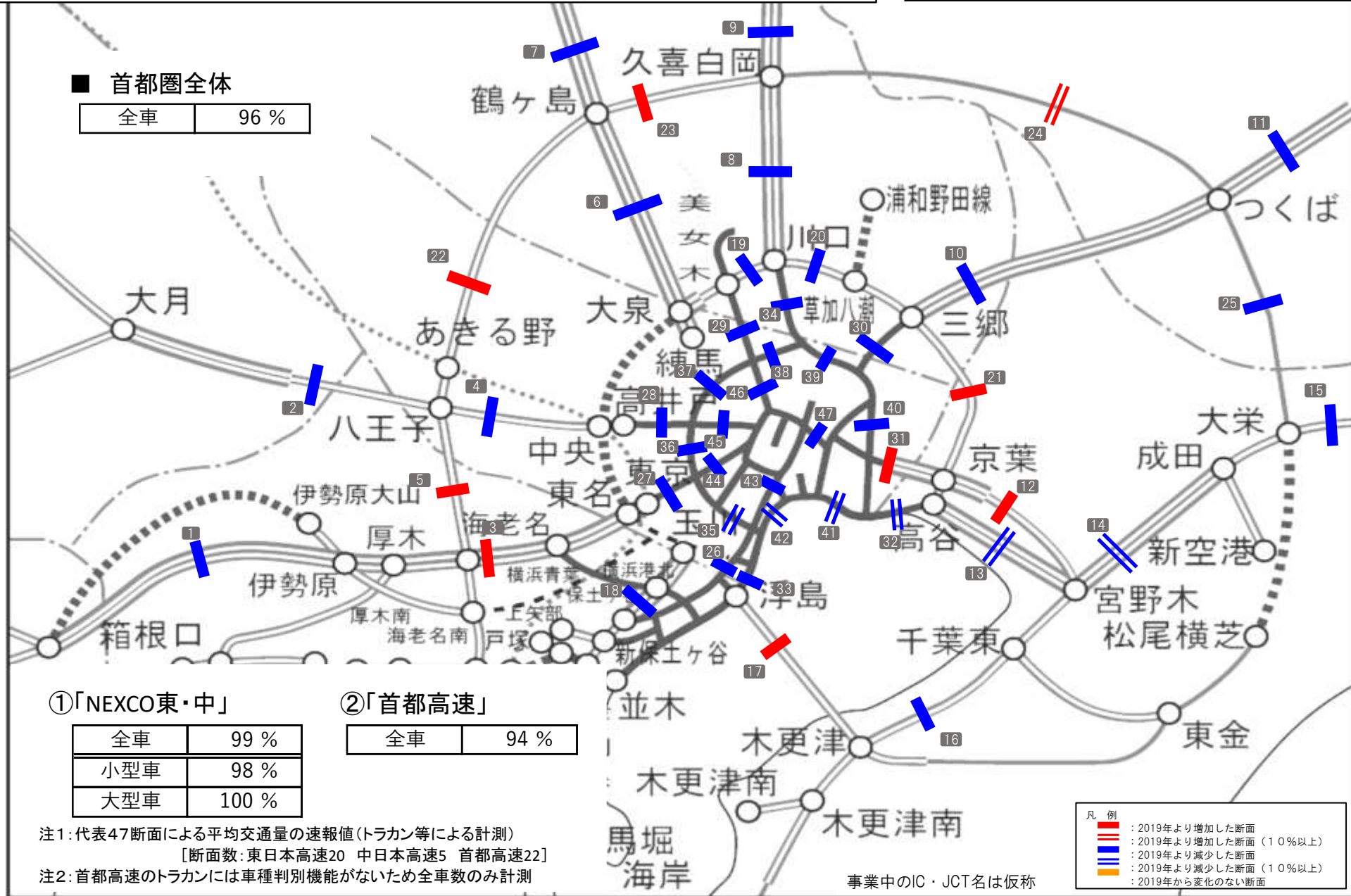


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月2日(金)[速報値]



首都圏の2022年12月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月2日(金)	2019年② (台/日) 12月6日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月2日(金)	2019年④ (台/日) 12月6日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月2日(金)	2019年⑥ (台/日) 12月6日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	97,300	98,700	99%	52,800	53,900	98%	44,500	44,800	99%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,900	51,300	97%	36,700	37,600	98%	13,200	13,700	96%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	120,100	114,600	105%	80,300	76,200	105%	39,800	38,400	104%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,200	69,900	99%	58,400	58,300	100%	10,800	11,600	93%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	86,500	84,000	103%	52,600	49,100	107%	33,900	34,900	97%	
中日本 集計					84,600	83,700	101%	56,200	55,000	102%	28,400	28,700	99%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	96,800	98,200	99%	69,000	69,900	99%	27,800	28,300	98%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,700	80,000	97%	55,000	57,100	96%	22,700	22,900	99%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	101,400	103,100	98%	67,900	69,500	98%	33,500	33,600	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	74,200	77,100	96%	47,300	49,700	95%	26,900	27,400	98%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,000	60,800	95%	37,600	39,500	95%	20,400	21,300	96%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	61,000	63,200	97%	39,500	42,400	93%	21,500	20,800	103%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,400	112,400	104%	95,300	92,700	103%	22,100	19,700	112%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	93,400	105,300	89%	65,500	73,000	90%	27,900	32,300	86%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	48,600	55,600	87%	34,200	39,900	86%	14,400	15,700	92%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,800	14,600	95%	9,100	9,700	94%	4,700	4,900	96%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,600	39,600	97%	30,100	31,400	96%	8,500	8,200	104%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,500	48,000	107%	38,000	34,700	110%	13,500	13,300	102%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,300	91,100	97%	81,600	83,800	97%	6,700	7,300	92%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,100	82,600	98%	64,600	66,100	98%	16,500	16,500	100%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,500	97,100	97%	70,600	73,400	96%	23,900	23,700	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,200	74,100	101%	48,700	49,100	99%	26,500	25,000	106%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	73,400	70,800	104%	37,800	37,400	101%	35,600	33,400	107%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	64,800	60,900	106%	35,800	34,200	105%	29,000	26,700	109%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,900	18,100	110%	12,600	12,000	105%	7,300	6,100	120%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,900	18,000	99%	11,900	12,400	96%	6,000	5,600	107%	
東日本 集計					67,400	68,500	98%	47,600	48,900	97%	19,800	19,600	101%	
NEXCO 集計					70,800	71,600	99%	49,300	50,100	98%	21,500	21,400	100%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,900	92,300	95%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,300	78,900	94%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,800	83,000	96%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,900	54,800	93%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,100	81,900	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	60,600	55,700	109%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	80,500	90,000	89%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	104,300	110,600	94%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	68,800	70,100	98%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	55,300	61,700	90%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	94,000	97,900	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	89,700	91,700	98%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	74,200	76,100	98%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,800	94,100	94%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,100	80,700	99%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	155,400	172,700	90%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	126,300	141,100	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	133,700	147,700	91%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,700	81,300	96%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,000	80,300	92%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,300	90,400	91%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	136,100	142,100	96%							
首都高 集計					88,800	94,300	94%							
首都圏 全体集計					79,200	82,200	96%							

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計