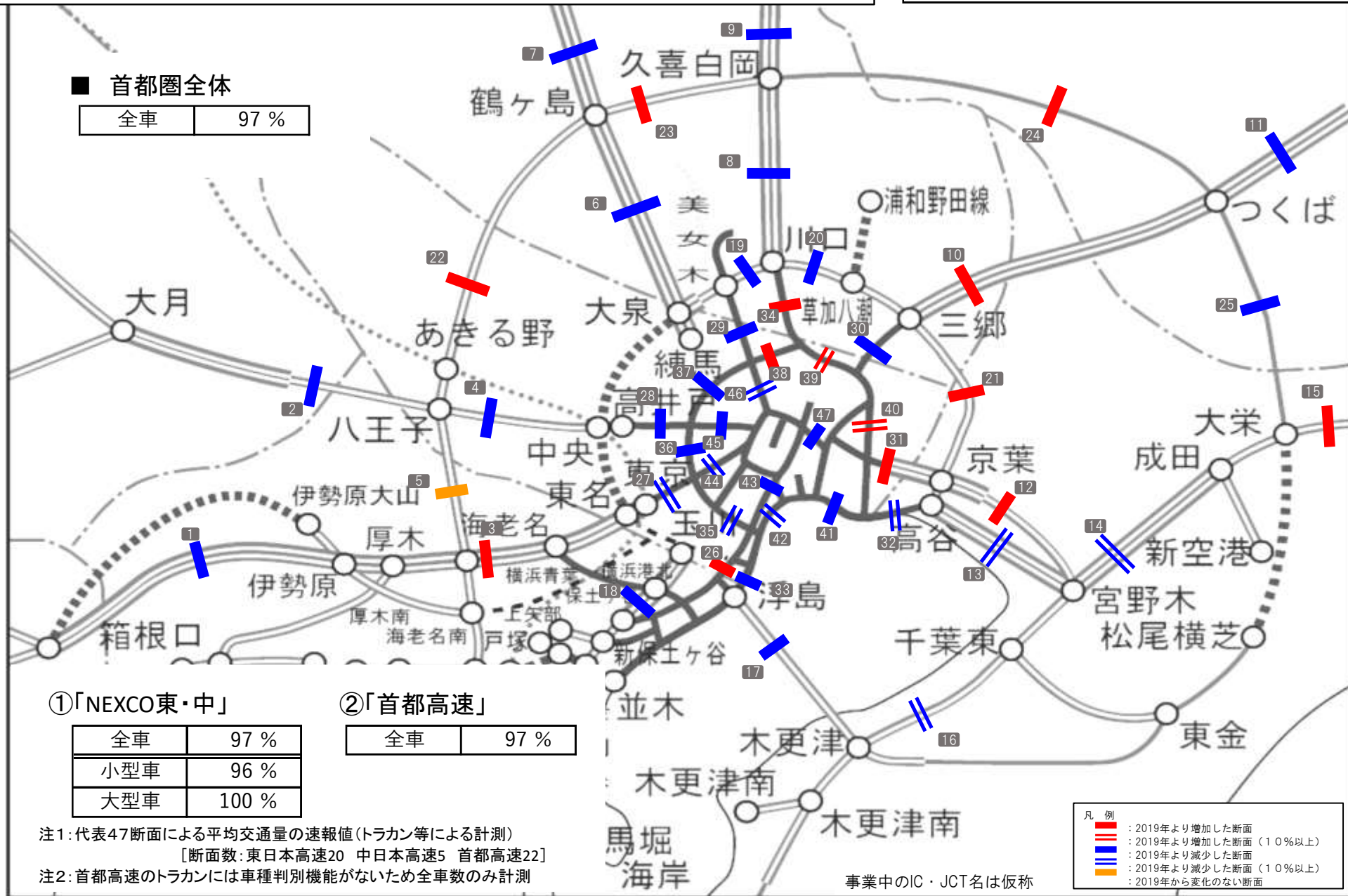


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月4日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97%
----	-----



①「NEXCO東・中」

全車	97%
小型車	96%
大型車	100%

②「首都高速」

全車	97%
----	-----

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ 2019年より増加した断面
 ■ 2019年より増加した断面(10%以上)
 ■ 2019年より減少した断面
 ■ 2019年より減少した断面(10%以上)
 ■ 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年12月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月4日(日)	2019年② (台/日) 12月8日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月4日(日)	2019年④ (台/日) 12月8日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月4日(日)	2019年⑥ (台/日) 12月8日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,400	95,200	94%	72,800	78,500	93%	16,600	16,700	99%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,600	57,600	97%	51,100	52,900	97%	4,500	4,700	96%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	110,800	104,300	106%	87,700	84,900	103%	23,100	19,400	119%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,000	65,400	96%	58,500	60,900	96%	4,500	4,500	100%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	66,000	65,800	100%	45,500	42,900	106%	20,500	22,900	90%	
中日本 集計					77,000	77,700	99%	63,100	64,000	99%	13,800	13,600	101%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	83,900	87,300	96%	70,500	73,400	96%	13,400	13,900	96%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,000	78,000	95%	66,400	70,100	95%	7,600	7,900	96%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	80,100	83,100	96%	69,900	72,800	96%	10,200	10,300	99%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,900	75,700	95%	63,100	66,600	95%	8,800	9,100	97%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	82,400	60,600	103%	51,600	49,900	103%	10,800	10,700	101%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60,800	61,400	99%	46,900	47,400	99%	13,900	14,000	99%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	99,700	97,900	102%	89,700	88,000	102%	10,000	9,900	101%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	73,300	85,100	86%	64,300	74,300	87%	9,000	10,800	83%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,600	50,600	88%	39,900	44,300	90%	4,700	6,300	75%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,100	13,600	104%	12,500	12,000	104%	1,600	1,600	100%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,800	36,600	90%	29,700	33,400	89%	3,100	3,200	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,400	57,800	94%	49,800	53,400	93%	4,600	4,400	105%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	71,800	75,600	95%	68,700	72,400	95%	2,900	3,200	91%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	62,400	67,100	93%	55,800	60,900	92%	6,600	6,200	106%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	77,600	85,200	91%	68,500	75,900	90%	9,100	9,300	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	59,800	58,100	103%	50,500	49,700	102%	9,300	8,400	111%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	54,700	54,000	101%	41,600	41,900	99%	13,100	12,100	108%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	44,100	41,400	107%	34,900	33,300	105%	9,200	8,100	114%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,500	14,200	109%	13,600	12,500	109%	1,900	1,700	112%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,400	14,800	91%	12,100	13,500	90%	1,300	1,300	100%	
東日本 集計					57,600	59,900	96%	50,000	52,300	96%	7,600	7,600	100%	
NEXCO 集計					61,400	63,500	97%	52,600	54,600	96%	8,800	8,800	100%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	73,000	67,600	108%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,500	75,700	87%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,100	73,600	98%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	44,100	47,500	93%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	64,300	65,200	99%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	51,700	48,400	107%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	67,300	75,300	89%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	79,800	86,500	92%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	54,600	52,500	104%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	48,400	54,200	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	82,800	87,900	94%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,600	81,400	99%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	60,700	58,900	103%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	62,800	34,000	185%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	50,300	41,600	121%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	120,600	131,400	92%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	98,100	108,700	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	103,400	113,200	91%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	63,700	70,600	90%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	59,600	65,700	91%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	65,000	75,000	87%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,200	129,600	96%							
首都高 集計					72,400	74,800	97%							
首都圏 全体集計					66,600	68,700	97%							

※1トラコン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計