

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月1日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	95 %
大型車	99 %

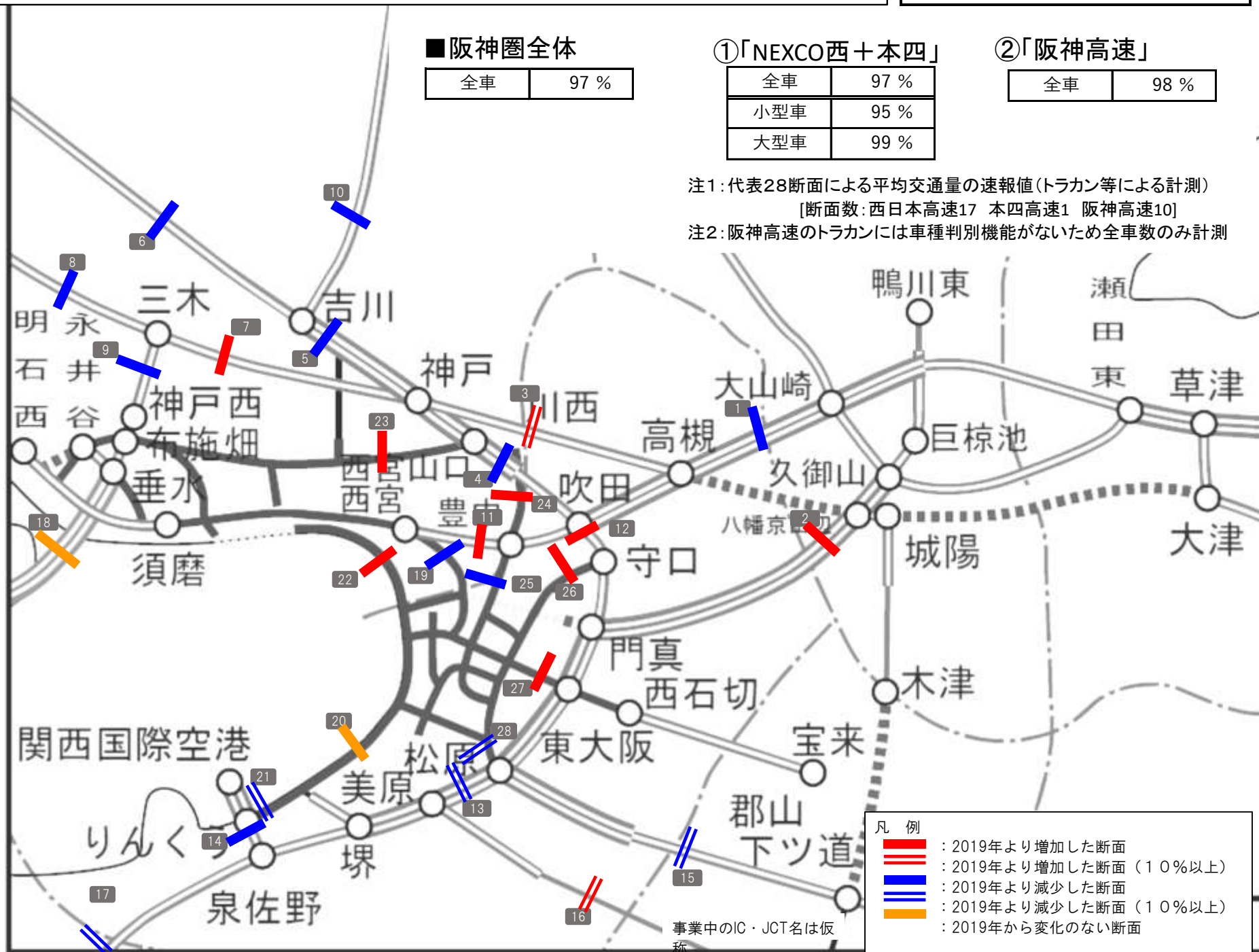
## ②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年12月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月1日(木)	2019年② (台/日) 12月5日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月1日(木)	2019年④ (台/日) 12月5日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月1日(木)	2019年⑥ (台/日) 12月5日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,700	124,300	97%	70,300	73,200	96%	50,400	51,100	99%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	71,300	69,900	102%	50,400	48,900	103%	20,900	21,000	100%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	38,600	34,100	113%	15,200	12,700	120%	23,400	21,400	109%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	76,500	81,900	93%	50,700	54,100	94%	25,800	27,800	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,000	45,300	95%	26,200	28,500	92%	16,800	16,800	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,100	19,400	98%	9,700	10,200	95%	9,400	9,200	102%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,900	54,600	101%	24,100	24,600	98%	30,800	30,000	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,100	44,300	97%	18,800	19,400	97%	24,300	24,900	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,200	17,800	97%	8,500	9,000	94%	8,700	8,800	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	17,100	18,300	93%	11,700	13,200	89%	5,400	5,100	106%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,100	52,700	101%	37,500	38,000	99%	15,600	14,700	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	84,400	83,500	101%	63,000	62,800	100%	21,400	20,700	103%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	107,100	120,500	89%	79,300	92,100	86%	27,800	28,400	98%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,700	18,300	91%	14,000	15,200	92%	2,700	3,100	87%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	39,600	46,800	85%	23,200	27,600	84%	16,400	19,200	85%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	23,100	19,900	116%	18,200	16,400	111%	4,900	3,500	140%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,900	30,700	88%	21,500	24,500	88%	5,400	6,200	87%
西日本 集計					50,100	51,900	97%	31,900	33,600	95%	18,200	18,300	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,000	28,900	100%	19,900	19,200	104%	9,100	9,700	94%
NEXCO+JB 集計					49,000	50,600	97%	31,200	32,800	95%	17,700	17,900	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,500	70,900	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,700	69,400	100%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,000	21,000	90%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,400	58,400	109%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,000	14,400	104%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,700	43,900	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,700	71,200	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,400	48,400	102%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,500	62,500	103%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	41,500	55,300	75%							
阪神高 集計					50,400	51,500	98%						
阪神圏 全体集計					49,500	51,000	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺間で集計

トラカンに車種別機能なし