

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月2日(金)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	98 %
小型車	97 %
大型車	98 %

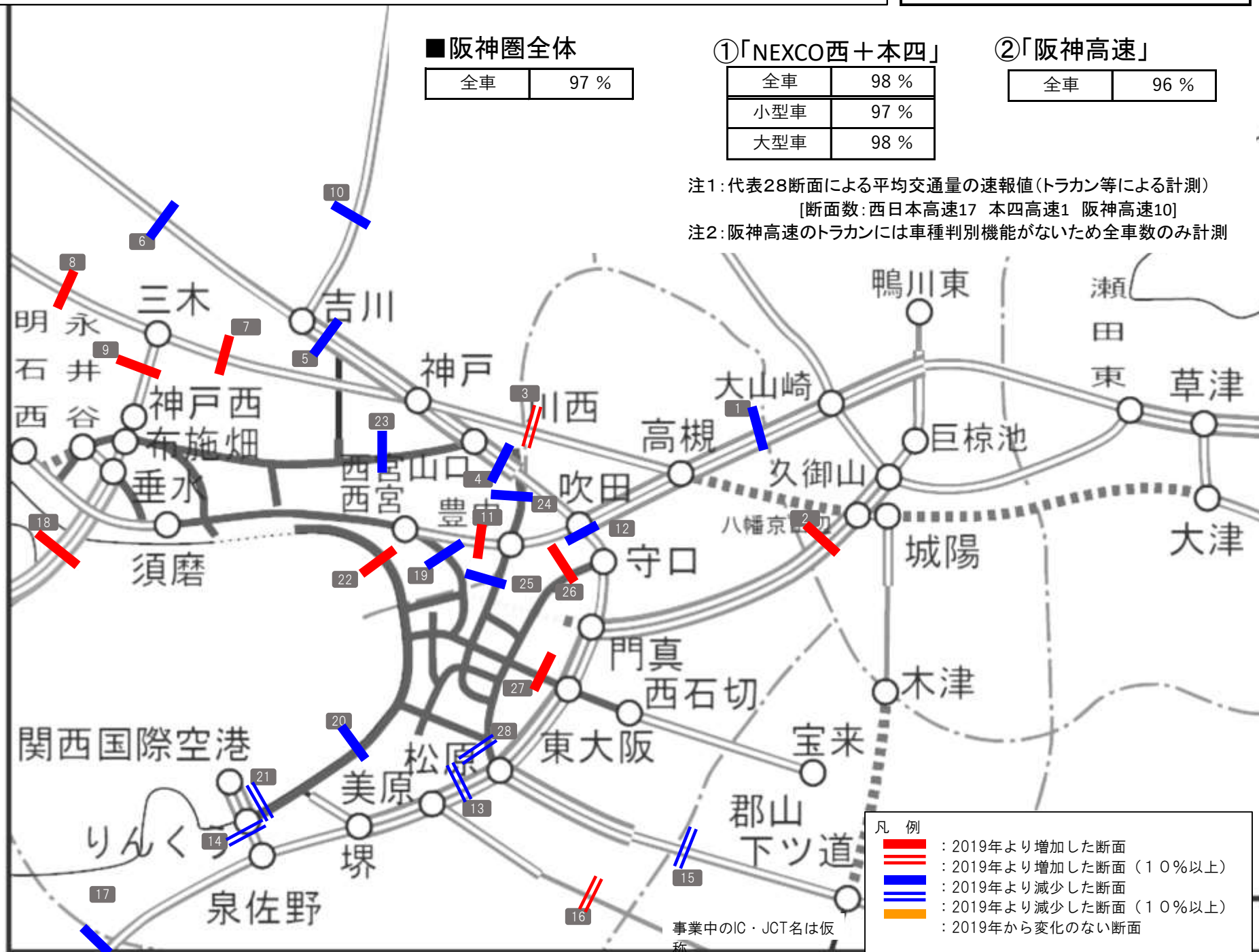
## ②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の2022年12月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月2日(金)  (全車)	2019年② (台/日) 12月6日(金)  (全車)	対 2019年 比 ①/②  【全車】	2022年③ (台/日) 12月2日(金)  (小型車)	2019年④ (台/日) 12月6日(金)  (小型車)	対 2019年 比 ③/④  【小型車】	2022年⑤ (台/日) 12月2日(金)  (大型車)	2019年⑥ (台/日) 12月6日(金)  (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥  【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	125,000	127,300	98%	78,900	80,300	98%	46,100	47,000	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	75,800	71,800	106%	55,000	51,600	107%	20,800	20,200	103%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	38,300	33,300	115%	18,600	15,100	123%	19,700	18,200	108%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	80,900	86,000	94%	55,600	58,800	95%	25,300	27,200	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,700	46,900	95%	29,300	31,000	95%	15,400	15,900	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,200	20,000	96%	11,100	11,800	94%	8,100	8,200	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,300	55,000	102%	29,100	27,900	104%	27,200	27,100	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,000	44,100	102%	23,400	22,300	105%	21,600	21,800	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,300	18,000	102%	10,100	9,900	102%	8,200	8,100	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	18,600	19,700	94%	13,700	14,900	92%	4,900	4,800	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,200	54,800	101%	39,600	40,200	99%	15,600	14,600	107%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	86,100	86,900	99%	65,100	65,400	100%	21,000	21,500	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,100	125,200	87%	80,800	95,500	85%	28,300	29,700	95%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,800	19,700	90%	15,100	16,600	91%	2,700	3,100	87%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	40,900	49,800	82%	25,200	30,300	83%	15,700	19,500	81%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	23,500	20,400	115%	18,800	16,800	112%	4,700	3,600	131%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,200	34,100	94%	26,000	27,600	94%	6,200	6,500	95%
西日本 集計					52,200	53,700	97%	35,000	36,200	97%	17,100	17,500	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,800	31,500	107%	25,100	22,500	112%	8,700	9,000	97%
NEXCO+JB 集計					51,200	52,500	98%	34,500	35,500	97%	16,700	17,000	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,100	72,900	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,600	73,800	97%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,800	22,600	88%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,600	61,900	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,500	15,600	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,700	46,200	99%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,200	73,500	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	50,300	49,500	102%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	67,600	64,000	106%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	42,500	57,700	74%							
阪神高 集計					51,800	53,800	96%						
阪神圏 全体集計					51,400	52,900	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺間で集計

トラカンに車種別機能なし