

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月3日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	100 %
小型車	100 %
大型車	96 %

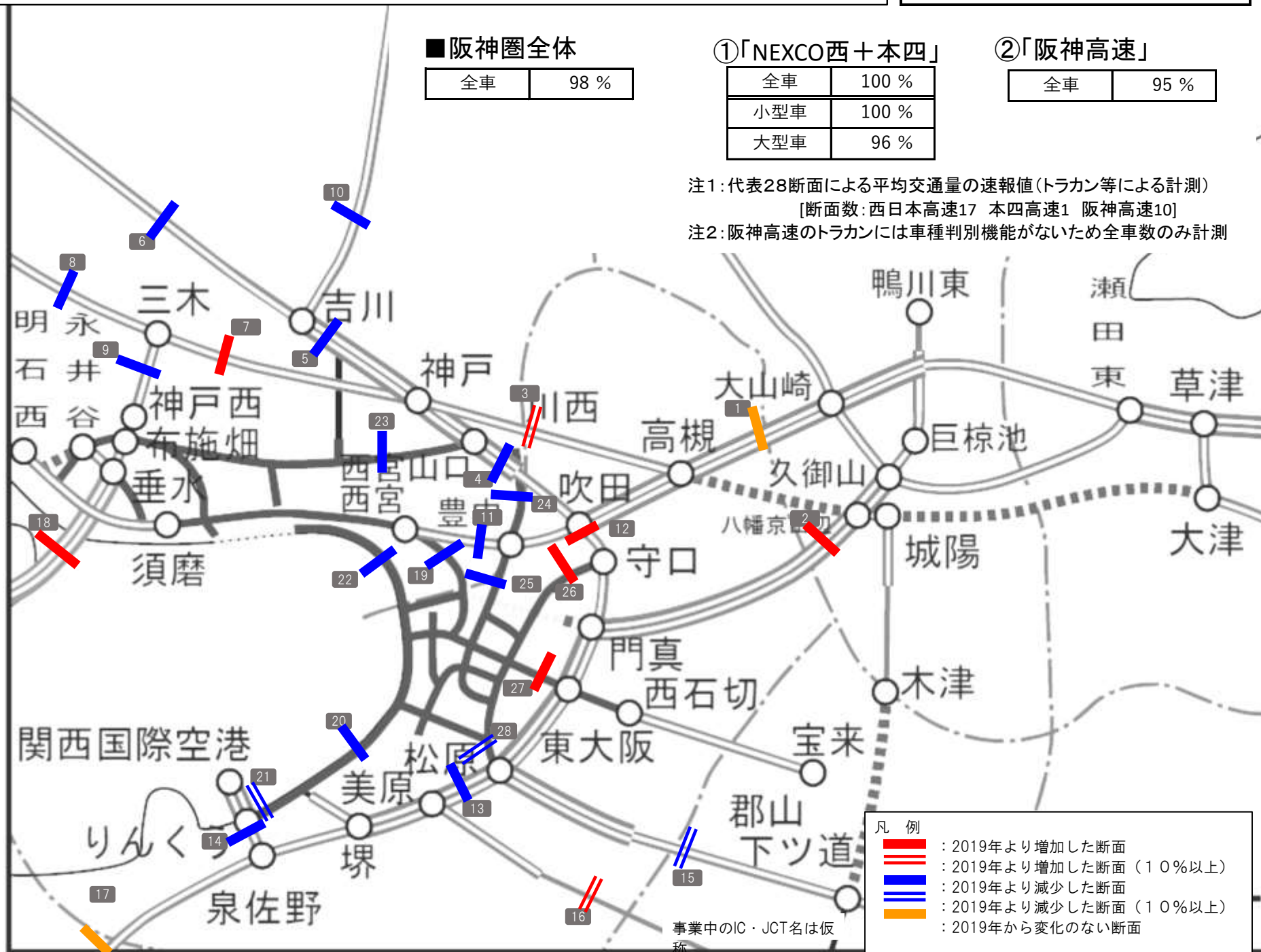
## ②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年12月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月3日(土)	2019年② (台/日) 12月7日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月3日(土)	2019年④ (台/日) 12月7日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月3日(土)	2019年⑥ (台/日) 12月7日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	119,000	118,800	100%	91,300	90,600	101%	27,700	28,200	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	71,500	65,800	109%	59,200	53,400	111%	12,300	12,400	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,500	30,900	118%	24,800	20,200	123%	11,700	10,700	109%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	83,700	88,000	95%	68,000	70,600	96%	15,700	17,400	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	49,700	51,800	96%	40,200	42,100	95%	9,500	9,700	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,000	20,700	97%	15,500	16,000	97%	4,500	4,700	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,100	52,600	103%	36,100	34,800	104%	18,000	17,800	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,400	42,100	98%	27,800	27,800	100%	13,600	14,300	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,900	18,400	97%	12,500	12,700	98%	5,400	5,700	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	22,400	23,300	96%	19,500	20,200	97%	2,900	3,100	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,400	50,800	97%	39,900	41,700	96%	9,500	9,100	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,600	75,300	104%	65,800	62,400	105%	12,800	12,900	99%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	107,700	114,900	94%	90,700	96,000	94%	17,000	18,900	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,100	21,800	92%	18,400	19,700	93%	1,700	2,100	81%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	41,900	48,600	86%	33,500	37,000	91%	8,400	11,600	72%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	23,100	20,300	114%	20,200	18,000	112%	2,900	2,300	126%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	39,300	39,400	100%	35,200	34,900	101%	4,100	4,500	91%
西日本 集計					51,500	52,000	99%	41,100	41,100	100%	10,500	10,900	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	43,000	40,400	106%	37,800	34,600	109%	5,200	5,800	90%
NEXCO+JB 集計					51,100	51,300	100%	40,900	40,700	100%	10,200	10,600	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,600	71,800	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,600	69,500	97%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,400	23,200	88%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	53,200	54,000	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,700	13,800	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,500	47,600	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,200	73,100	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	39,600	39,100	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	70,300	65,300	108%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	34,500	53,500	64%							
阪神高 集計					48,400	51,100	95%						
阪神圏 全体集計					50,100	51,200	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺間で集計

トラカンに車種別機能なし