

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月4日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	99 %

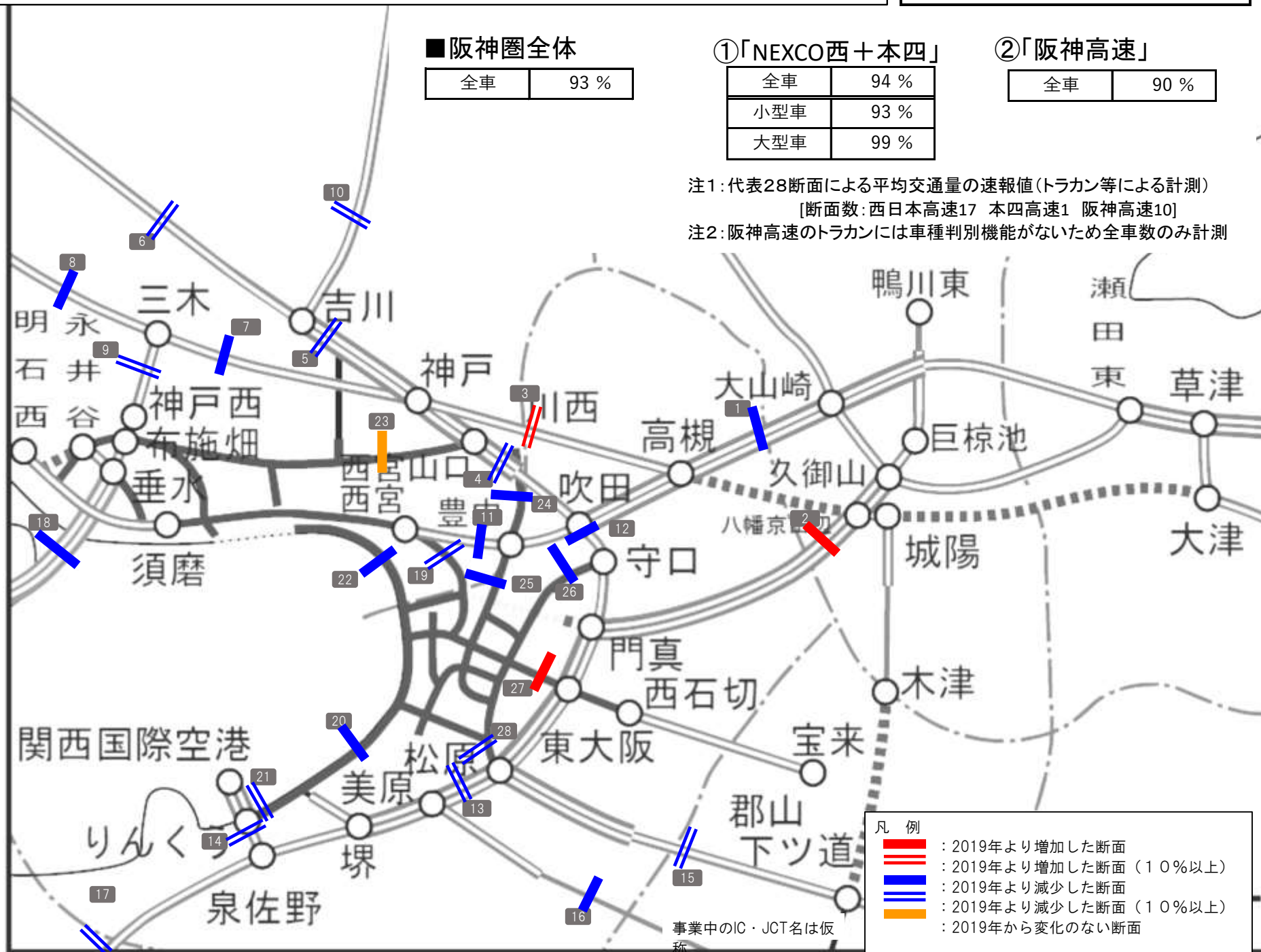
②「阪神高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年12月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月4日(日)	2019年② (台/日) 12月8日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月4日(日)	2019年④ (台/日) 12月8日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月4日(日)	2019年⑥ (台/日) 12月8日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,900	107,200	97%	83,700	87,300	96%	20,200	19,900	102%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	54,800	53,600	102%	49,100	47,300	104%	5,700	6,300	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,900	30,700	110%	24,000	21,500	112%	9,900	9,200	108%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	72,300	80,200	90%	63,200	69,800	91%	9,100	10,400	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,900	49,100	89%	37,800	43,000	88%	6,100	6,100	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,000	20,300	89%	14,800	17,000	87%	3,200	3,300	97%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,000	51,100	98%	35,400	37,500	94%	14,600	13,600	107%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,500	40,100	94%	27,100	29,400	92%	10,400	10,700	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,800	17,000	87%	11,100	13,000	85%	3,700	4,000	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	20,900	23,500	89%	18,900	21,500	88%	2,000	2,000	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	37,600	39,900	94%	32,000	35,000	91%	5,600	4,900	114%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	57,400	58,900	97%	51,000	52,500	97%	6,400	6,400	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	84,600	93,900	90%	77,300	85,300	91%	7,300	8,600	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,000	20,400	83%	16,100	19,300	83%	900	1,100	82%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	38,600	43,400	89%	33,000	37,400	88%	5,600	6,000	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,700	18,400	96%	16,900	17,500	97%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,700	38,500	88%	31,700	36,200	88%	2,000	2,300	87%
西日本 集計					43,300	46,200	94%	36,700	39,400	93%	6,700	6,800	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	42,400	43,400	98%	37,900	38,700	98%	4,500	4,700	96%
NEXCO+JB 集計					43,300	46,100	94%	36,700	39,400	93%	6,600	6,700	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	52,000	59,900	87%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	53,900	57,800	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,200	22,800	80%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	38,900	40,300	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,400	11,400	100%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	38,200	41,500	92%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	58,100	63,300	92%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	26,200	28,200	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,000	53,900	109%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	24,300	43,700	56%							
阪神高 集計					38,000	42,300	90%						
阪神圏 全体集計					41,400	44,700	93%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺間で集計

トラカンに車種別機能なし