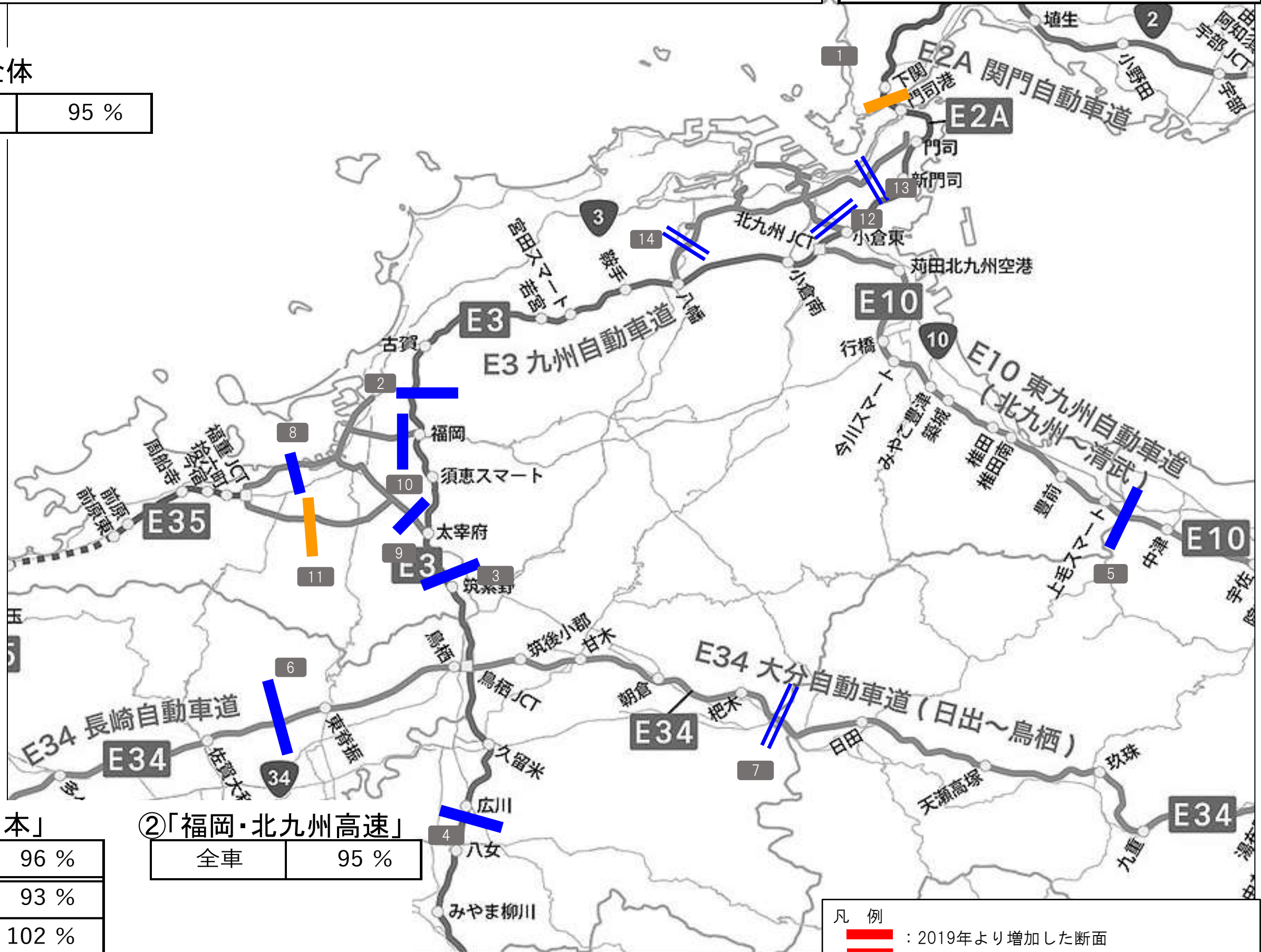


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月1日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	93 %
大型車	102 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年12月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					12月1日(木)	12月5日(木)	比	12月1日(木)	12月5日(木)	比	12月1日(木)	12月5日(木)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,900	35,900	100%	15,100	15,500	97%	20,800	20,400	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	65,200	65,800	99%	45,300	47,100	96%	19,900	18,700	106%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	99,300	104,300	95%	70,200	75,600	93%	29,100	28,700	101%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,900	54,400	95%	34,600	37,800	92%	17,300	16,600	104%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,700	7,300	92%	4,200	4,800	88%	2,500	2,500	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,200	32,200	91%	22,400	25,100	89%	6,800	7,100	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,600	15,100	90%	9,900	11,200	88%	3,700	3,900	95%
NEXCO 集計					43,100	45,000	96%	28,800	31,000	93%	14,300	14,000	102%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,400	52,900	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,500	67,500	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,000	38,700	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,900	23,800	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,700	26,000	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,800	13,900	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,400	28,700	89%						
福岡・北九州高速 集計					34,000	35,900	95%						
福岡圏 全体集計					38,500	40,500	95%						

トラカンに車種別機能なし