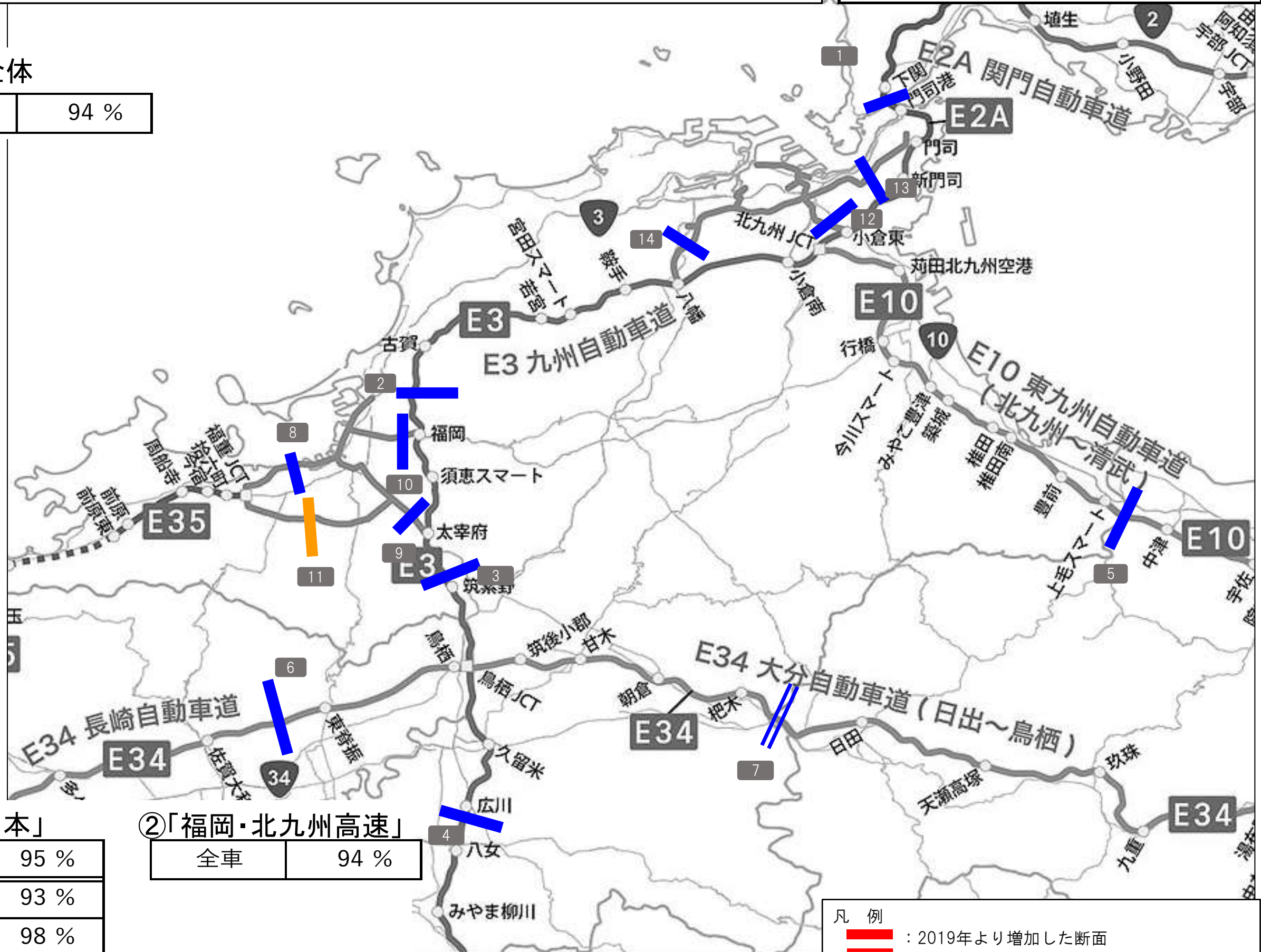


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月2日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	93 %
大型車	98 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年12月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					12月2日(金)	12月6日(金)	比	12月2日(金)	12月6日(金)	比	12月2日(金)	12月6日(金)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,100	39,300	94%	18,000	19,100	94%	19,100	20,200	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	68,500	70,900	97%	49,900	52,100	96%	18,600	18,800	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	104,500	110,200	95%	76,200	81,600	93%	28,300	28,600	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	56,300	59,200	95%	39,500	42,900	92%	16,800	16,300	103%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,800	8,200	95%	5,400	5,800	93%	2,400	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,900	34,500	92%	25,300	27,600	92%	6,600	6,900	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,500	17,400	89%	12,000	13,500	89%	3,500	3,900	90%
NEXCO 集計					45,900	48,500	95%	32,300	34,700	93%	13,600	13,900	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	53,900	56,900	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	66,100	72,600	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	40,600	41,900	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,600	25,600	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,100	26,600	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,100	14,200	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,800	29,900	93%						
福岡・北九州高速 集計					35,900	38,200	94%						
福岡圏 全体集計					40,900	43,400	94%						

トラカンに車種別機能なし