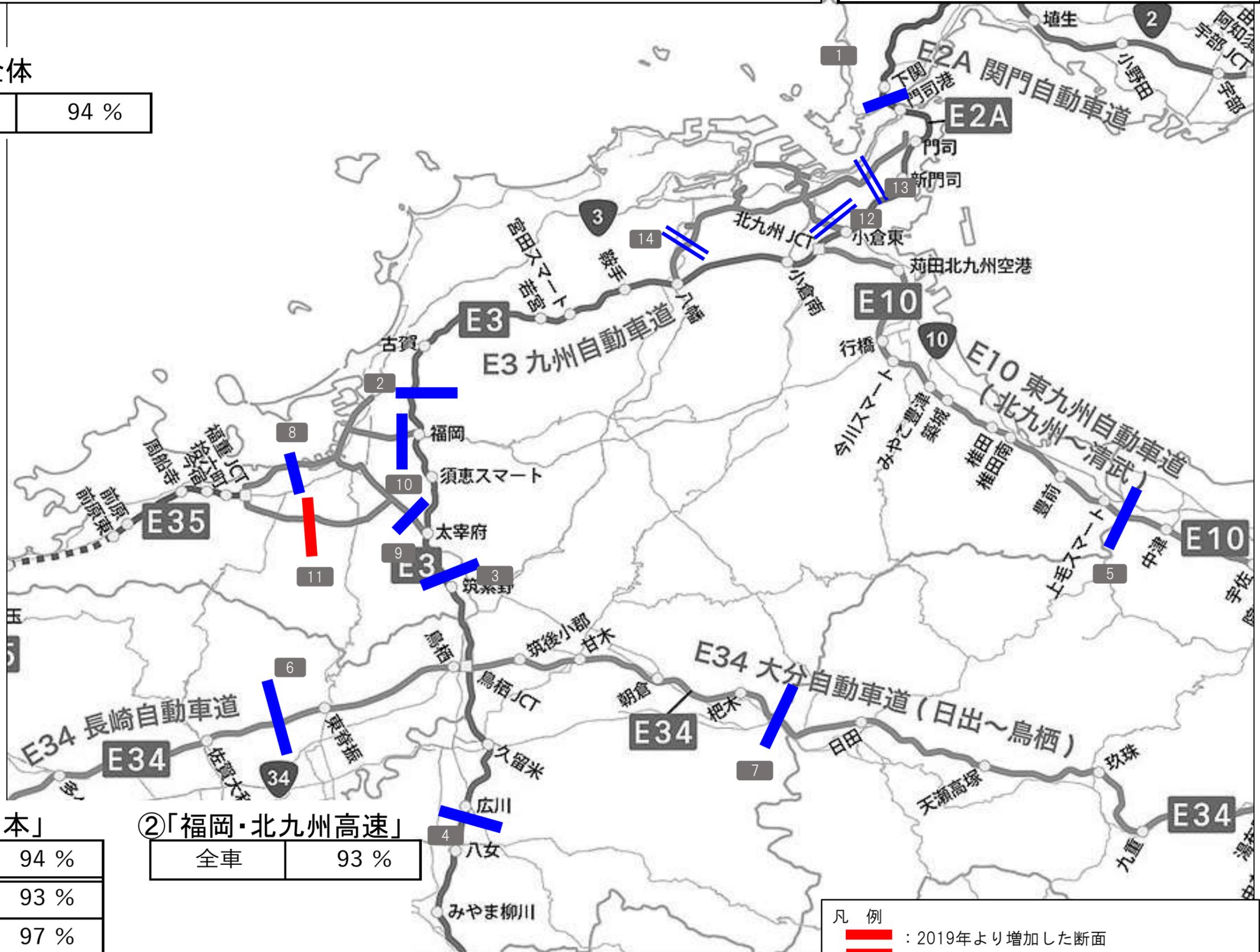


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月3日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年12月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					12月3日(土)	12月7日(土)	比	12月3日(土)	12月7日(土)	比	12月3日(土)	12月7日(土)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>38,200</u>	41,500	92%	<u>24,000</u>	27,300	88%	<u>14,200</u>	14,200	100%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>66,500</u>	69,100	96%	<u>53,300</u>	55,200	97%	<u>13,200</u>	13,900	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>103,500</u>	109,300	95%	<u>82,700</u>	87,700	94%	<u>20,800</u>	21,600	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>56,600</u>	61,600	92%	<u>44,400</u>	49,300	90%	<u>12,200</u>	12,300	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,900</u>	9,400	95%	<u>7,400</u>	7,900	94%	<u>1,500</u>	1,500	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>34,500</u>	38,000	91%	<u>29,600</u>	32,600	91%	<u>4,900</u>	5,400	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>18,600</u>	20,400	91%	<u>16,100</u>	17,600	91%	<u>2,500</u>	2,800	89%
NEXCO 集計					<u>46,700</u>	49,900	94%	<u>36,800</u>	39,700	93%	<u>9,900</u>	10,200	97%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>54,800</u>	57,000	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>66,200</u>	68,300	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,900</u>	38,900	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,400</u>	25,000	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>18,800</u>	25,200	75%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,300</u>	14,400	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,200</u>	27,900	83%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,200</u>	36,700	93%						
福岡圏 全体集計					<u>40,500</u>	43,300	94%						

トラカンに車種別機能なし