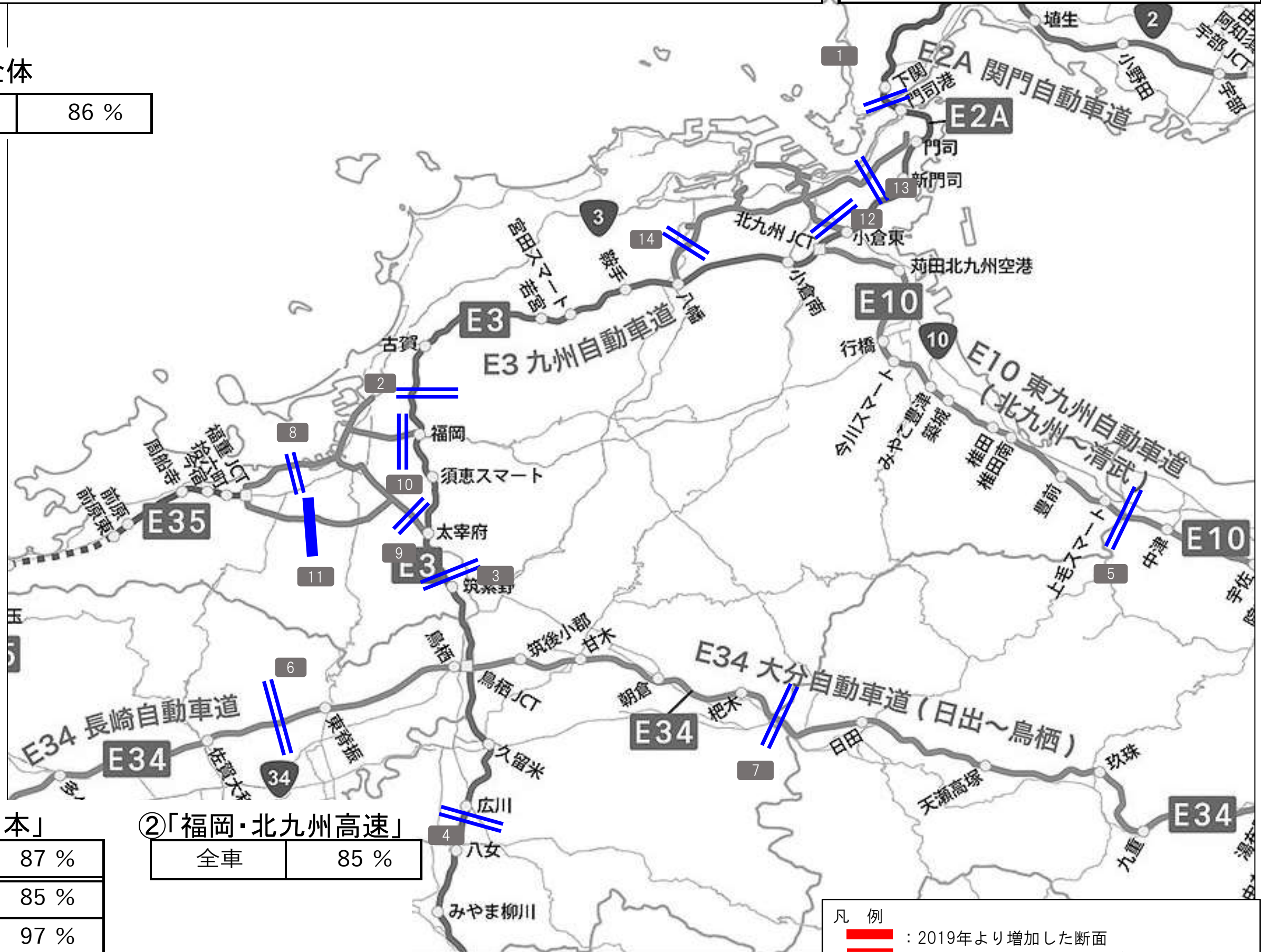


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月4日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	85 %
大型車	97 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年12月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					12月4日(日)	12月8日(日)	比	12月4日(日)	12月8日(日)	比	12月4日(日)	12月8日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,900</u>	40,400	86%	<u>24,200</u>	30,000	81%	<u>10,700</u>	10,400	103%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>57,400</u>	66,500	86%	<u>49,200</u>	58,100	85%	<u>8,200</u>	8,400	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>91,100</u>	101,500	90%	<u>79,000</u>	89,000	89%	<u>12,100</u>	12,500	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,700</u>	58,500	88%	<u>44,500</u>	51,200	87%	<u>7,200</u>	7,300	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,400</u>	10,900	77%	<u>7,600</u>	10,000	76%	<u>800</u>	900	89%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,800</u>	37,700	84%	<u>28,900</u>	34,500	84%	<u>2,900</u>	3,200	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>18,400</u>	21,800	84%	<u>16,700</u>	19,900	84%	<u>1,700</u>	1,900	89%
NEXCO 集計					<u>42,000</u>	48,200	87%	<u>35,700</u>	41,800	85%	<u>6,200</u>	6,400	97%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>45,000</u>	52,700	85%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>56,000</u>	62,100	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>31,100</u>	36,500	85%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,500</u>	22,400	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>13,900</u>	20,200	69%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,300</u>	13,300	77%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,600</u>	23,500	79%						
福岡・北九州高速 集計					<u>27,900</u>	33,000	85%						
福岡圏 全体集計					<u>34,900</u>	40,600	86%						