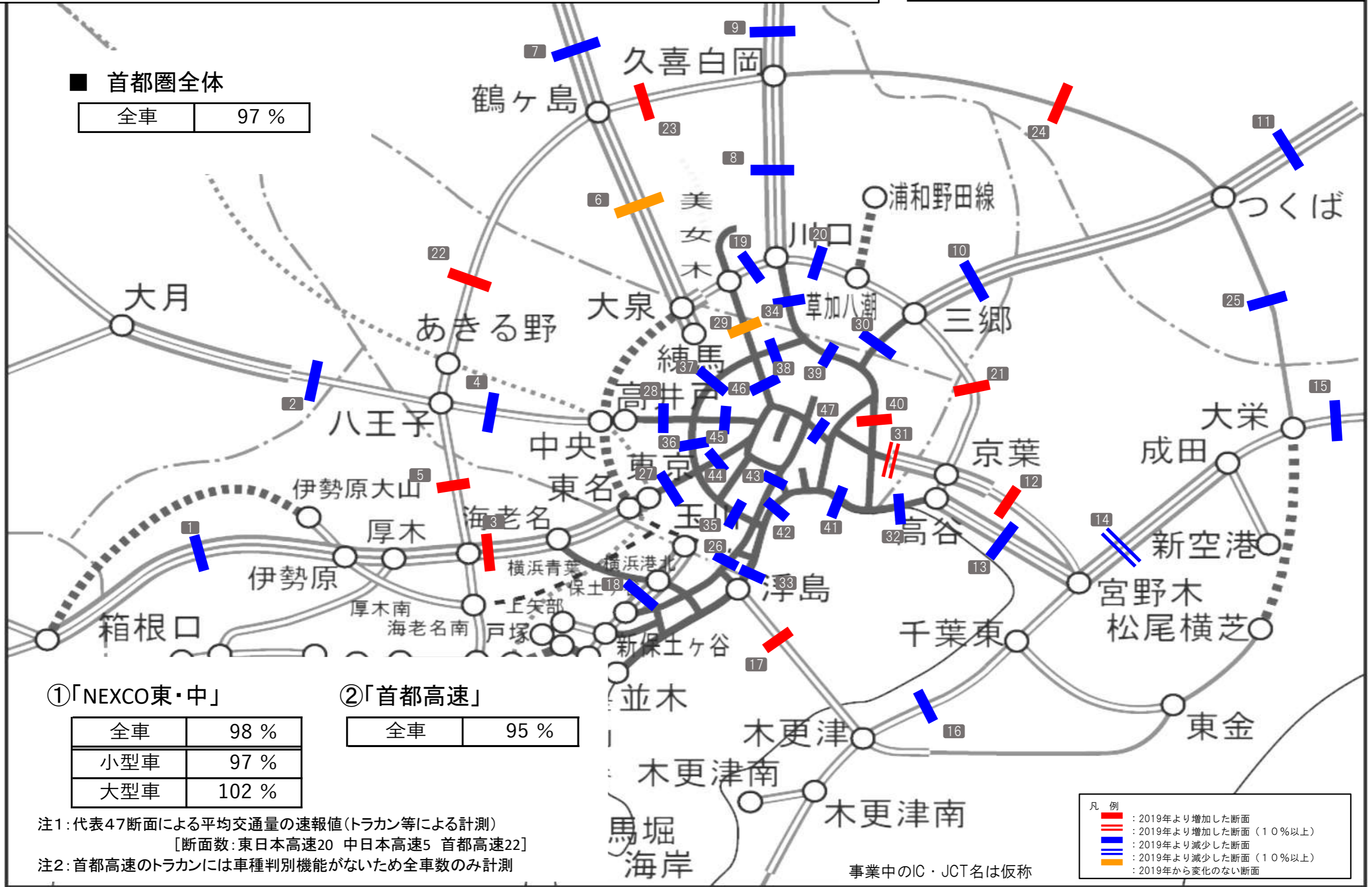


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月5日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	97 %
大型車	102 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年12月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月5日(月)	2019年② (台/日) 12月9日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月5日(月)	2019年④ (台/日) 12月9日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月5日(月)	2019年⑥ (台/日) 12月9日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,400	89,600	98%	47,000	49,300	95%	40,400	40,300	100%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,700	45,400	96%	31,700	33,100	96%	12,000	12,300	98%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	110,700	107,300	103%	73,000	72,300	101%	37,700	35,000	108%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,700	63,200	94%	50,400	53,700	94%	9,300	9,500	98%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,400	76,300	104%	49,700	46,000	108%	29,700	30,300	98%
中日本 集計					76,200	76,400	100%	50,400	50,900	99%	25,800	25,500	101%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	88,000	87,900	100%	62,100	63,300	98%	25,900	24,600	105%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	70,500	73,400	96%	49,300	52,400	94%	21,200	21,000	101%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,500	96,300	99%	64,000	65,400	98%	31,500	30,900	102%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	67,700	69,800	97%	42,400	44,900	94%	25,300	24,900	102%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,700	55,300	95%	34,000	36,200	94%	18,700	19,100	98%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,400	59,100	94%	35,600	39,600	90%	19,800	19,500	102%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,300	105,900	104%	89,800	87,400	103%	20,500	18,500	111%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,800	96,600	92%	61,900	67,000	92%	26,900	29,600	91%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,500	51,400	87%	30,500	36,600	83%	14,000	14,800	95%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,400	13,400	93%	7,700	8,800	88%	4,700	4,600	102%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,100	37,700	93%	27,400	30,100	91%	7,700	7,600	101%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,900	45,600	101%	33,000	33,300	99%	12,900	12,300	105%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,900	86,700	97%	77,700	79,700	97%	6,200	7,000	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,200	77,100	99%	61,000	62,800	97%	15,200	14,300	106%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,000	90,900	97%	65,900	69,200	95%	22,100	21,700	102%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,300	68,700	105%	47,300	45,500	104%	25,000	23,200	108%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,800	64,300	102%	32,700	33,400	98%	33,100	30,900	107%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,600	57,400	106%	33,000	31,700	104%	27,600	25,700	107%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,800	18,000	104%	11,200	11,300	99%	7,600	6,700	113%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,100	16,900	95%	10,400	11,500	90%	5,700	5,400	106%
東日本 集計					62,400	63,600	98%	43,800	45,500	96%	18,600	18,100	103%
NEXCO 集計					65,200	66,200	98%	45,100	46,600	97%	20,000	19,600	102%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	81,600	86,100	95%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,000	73,800	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,000	75,800	95%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,800	48,800	100%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,900	76,400	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,400	51,200	112%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,300	80,800	97%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	95,100	101,500	94%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	63,100	65,000	97%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,700	56,100	94%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,500	91,300	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,600	86,500	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	67,900	70,000	97%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,900	85,900	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,800	74,800	101%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	147,400	159,700	92%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	119,700	131,700	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,500	135,300	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,300	76,600	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,500	71,700	96%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76,600	82,200	93%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,400	127,000	98%							
首都高 集計					82,500	86,700	95%						
首都圏 全体集計					73,300	75,800	97%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計