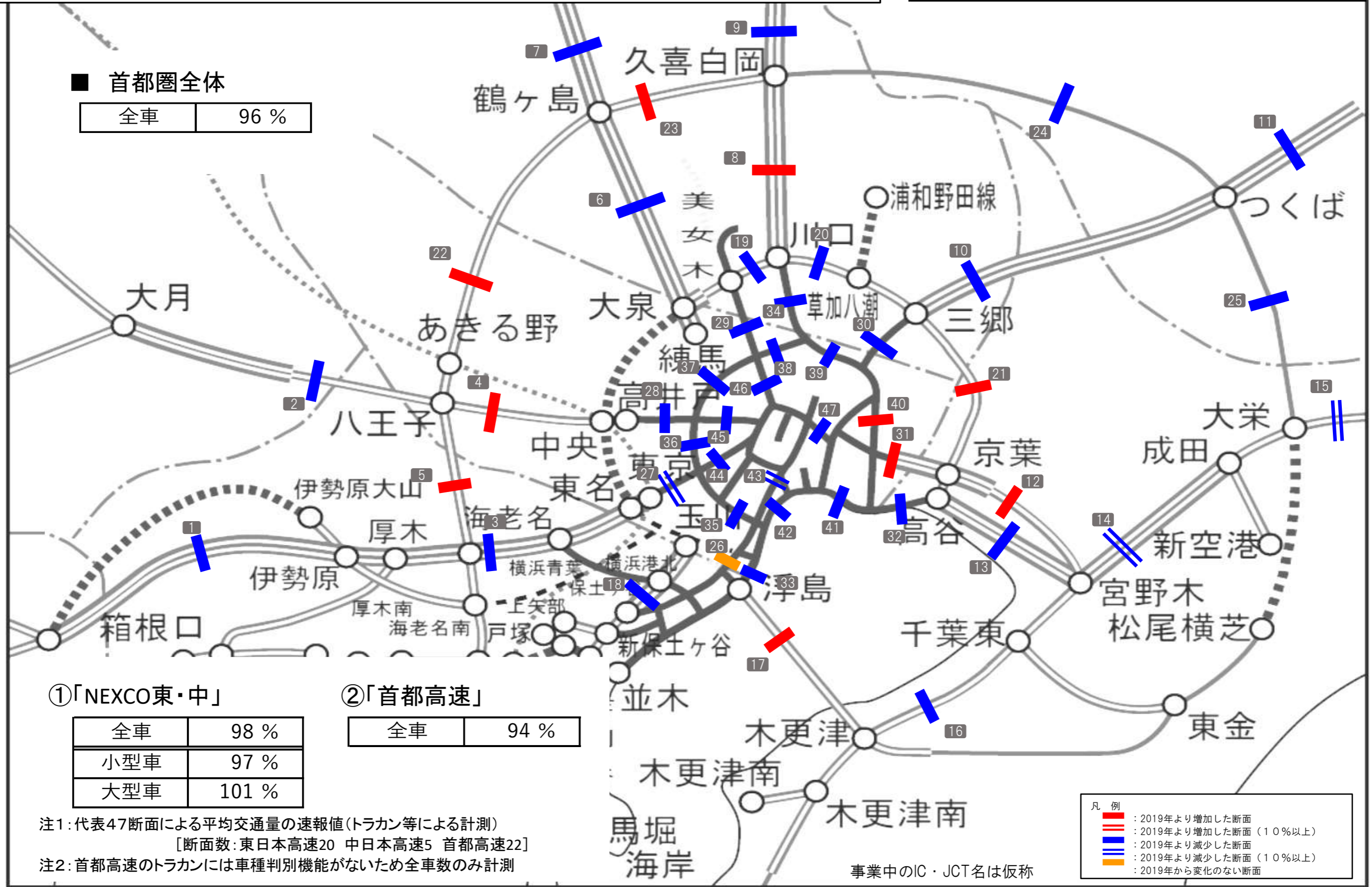


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月6日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	97 %
大型車	101 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 2019年より増加した断面
 ■ : 2019年より増加した断面(10%以上)
 ■ : 2019年より減少した断面
 ■ : 2019年より減少した断面(10%以上)
 ■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年12月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月6日(火)	2019年② (台/日) 12月10日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月6日(火)	2019年④ (台/日) 12月10日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月6日(火)	2019年⑥ (台/日) 12月10日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,400	91,700	97%	42,800	43,600	98%	46,600	48,100	97%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,300	44,600	99%	30,200	31,500	96%	14,100	13,100	108%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	106,400	108,400	98%	67,500	70,300	96%	38,900	38,100	102%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,600	62,800	101%	53,000	52,400	101%	10,600	10,400	102%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	82,500	78,000	106%	50,800	47,200	108%	31,700	30,800	103%
中日本 集計					77,200	77,100	100%	48,900	49,000	100%	28,400	28,100	101%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	89,700	92,100	97%	62,600	64,600	97%	27,100	27,500	99%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	69,500	73,900	94%	46,900	50,800	92%	22,600	23,100	98%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,700	94,900	101%	62,500	63,000	99%	33,200	31,900	104%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	68,100	70,800	96%	40,300	43,400	93%	27,800	27,400	101%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,800	55,600	95%	33,300	35,700	93%	19,500	19,900	98%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,300	59,800	92%	34,300	38,500	89%	21,000	21,300	99%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,700	108,200	102%	89,800	89,300	101%	20,900	18,900	111%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90,200	95,300	95%	62,400	65,100	96%	27,800	30,200	92%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,800	52,000	84%	29,700	36,500	81%	14,100	15,500	91%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,200	13,600	90%	7,500	8,700	86%	4,700	4,900	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,700	37,700	92%	26,800	29,700	90%	7,900	8,000	99%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,300	44,800	101%	32,300	31,700	102%	13,000	13,100	99%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,900	88,400	95%	77,600	81,100	96%	6,300	7,300	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,000	78,500	96%	58,900	62,600	94%	16,100	15,900	101%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	87,400	90,400	97%	64,100	67,900	94%	23,300	22,500	104%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,300	68,600	105%	46,000	44,300	104%	26,300	24,300	108%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,000	66,700	105%	32,500	32,500	100%	37,500	34,200	110%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	63,300	58,600	108%	32,900	30,700	107%	30,400	27,900	109%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,300	19,400	99%	11,300	11,900	95%	8,000	7,500	107%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,000	17,600	91%	10,100	11,700	86%	5,900	5,900	100%
東日本 集計					62,800	64,300	98%	43,100	45,000	96%	19,700	19,400	102%
NEXCO 集計					65,700	66,900	98%	44,200	45,800	97%	21,400	21,100	101%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,400	85,600	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,700	75,100	87%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,900	78,200	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,800	53,600	93%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,400	77,800	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,400	54,000	106%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	80,800	82,300	98%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,900	103,900	96%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	62,400	65,100	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,100	59,200	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,000	93,600	97%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,000	89,700	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	65,800	72,600	91%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,400	91,000	93%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,500	76,900	101%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	154,300	161,700	95%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	125,600	132,400	95%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	125,400	139,100	90%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,600	80,400	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,700	76,200	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,400	88,300	91%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,800	133,700	95%							
首都高 集計					84,600	89,600	94%						
首都圏 全体集計					74,500	77,500	96%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計