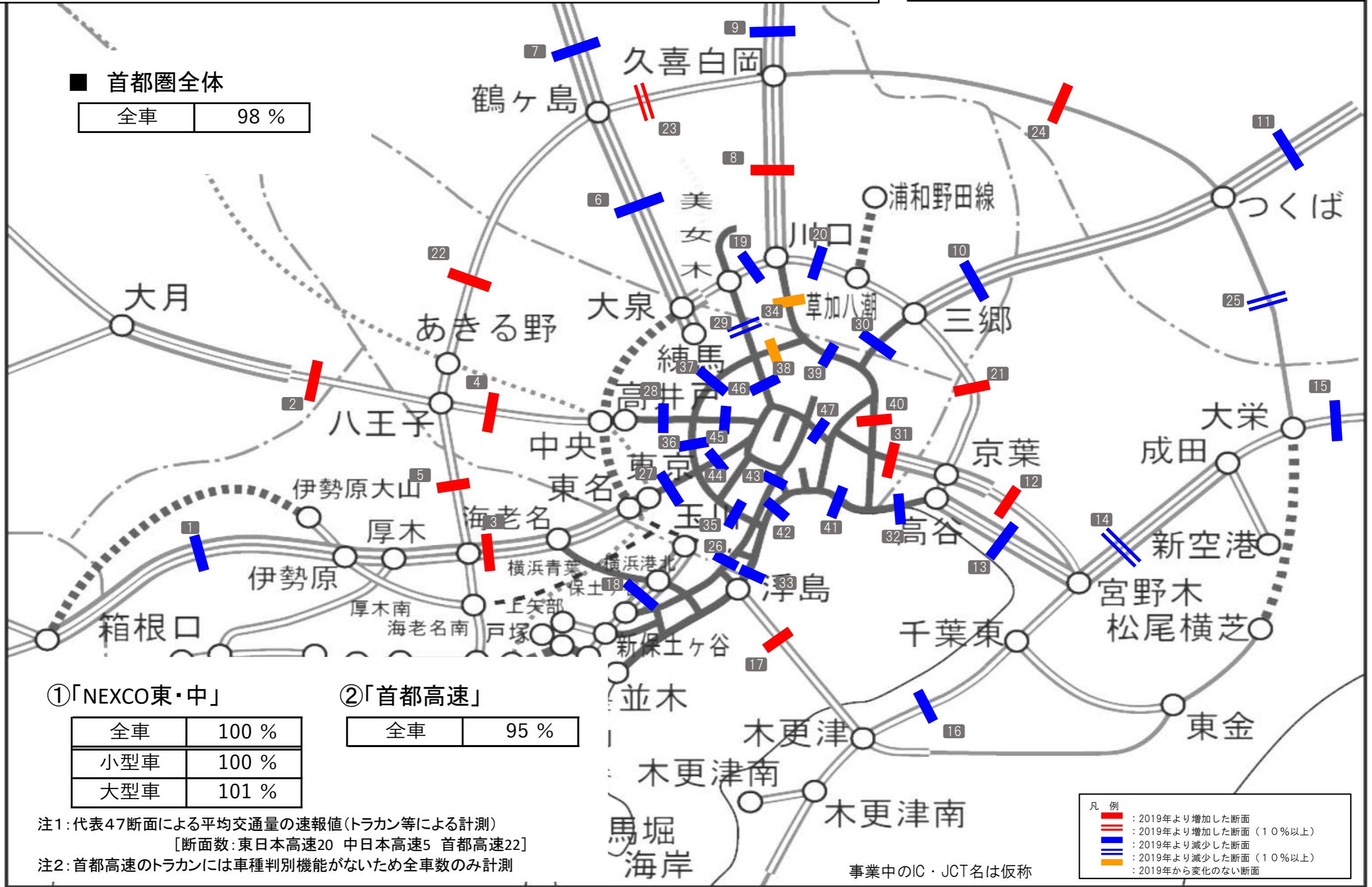


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月7日(水)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	100 %
小型車	100 %
大型車	101 %

### ②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬▬</span>	: 2019年より増加した断面(10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬▬</span>	: 2019年より減少した断面(10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年12月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月7日(水)	2019年② (台/日) 12月11日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月7日(水)	2019年④ (台/日) 12月11日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月7日(水)	2019年⑥ (台/日) 12月11日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,600	92,800	99%	44,400	45,200	98%	47,200	47,600	99%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,000	45,100	102%	32,700	32,300	101%	13,300	12,800	104%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	116,100	110,800	105%	74,900	69,700	107%	41,200	41,100	100%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,400	62,200	104%	54,300	52,500	103%	10,100	9,700	104%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,400	77,500	109%	51,500	48,100	107%	32,900	29,400	112%	
中日本 集計					80,500	77,700	104%	51,600	49,600	104%	28,900	28,100	103%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	90,400	94,000	96%	64,200	66,400	97%	26,200	27,600	95%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	72,800	75,500	96%	50,200	52,300	96%	22,600	23,200	97%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	101,800	98,300	104%	67,700	65,200	104%	34,100	33,100	103%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,200	71,600	99%	43,700	44,400	98%	27,500	27,200	101%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,400	56,900	97%	35,800	36,700	98%	19,600	20,200	97%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,100	59,900	95%	36,500	38,800	94%	20,600	21,100	98%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,500	108,800	106%	94,200	89,800	105%	21,300	19,000	112%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	95,400	101,200	94%	67,700	70,700	96%	27,700	30,500	91%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	48,200	53,300	90%	34,400	37,900	91%	13,800	15,400	90%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,300	13,900	96%	8,700	9,100	96%	4,600	4,800	96%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,600	38,100	96%	28,700	30,200	95%	7,900	7,900	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,500	48,100	105%	37,700	34,900	108%	12,800	13,200	97%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,500	88,400	98%	80,100	81,200	99%	6,400	7,200	89%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	72,300	79,700	91%	57,600	64,000	90%	14,700	15,700	94%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,300	92,800	97%	67,000	69,900	96%	23,300	22,900	102%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,100	69,400	107%	47,800	45,700	105%	26,300	23,700	111%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,900	65,600	105%	32,700	32,300	101%	36,200	33,300	109%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	65,100	58,200	112%	34,300	31,000	111%	30,800	27,200	113%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,700	18,700	105%	11,900	11,500	103%	7,800	7,200	108%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,000	17,700	90%	10,700	11,900	90%	5,300	5,800	91%	
東日本 集計					65,100	65,500	99%	45,600	46,200	99%	19,500	19,300	101%	
NEXCO 集計					68,100	67,900	100%	46,800	46,900	100%	21,400	21,100	101%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,300	86,900	96%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,500	77,600	91%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,800	79,500	94%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,800	54,000	89%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,100	79,900	95%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	60,500	56,500	107%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	83,000	84,100	99%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,200	105,900	97%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,200	67,100	100%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,900	58,300	92%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,500	95,400	95%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,900	91,100	94%							
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,300	73,400	100%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,500	92,000	96%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,700	78,600	103%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	156,700	162,900	96%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	125,600	134,000	94%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	129,900	138,100	94%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,700	80,600	93%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,900	79,300	92%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,500	87,200	93%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,100	139,500	93%								
首都高 集計					86,800	91,000	95%							
首都圏 全体集計					76,900	78,700	98%							

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計