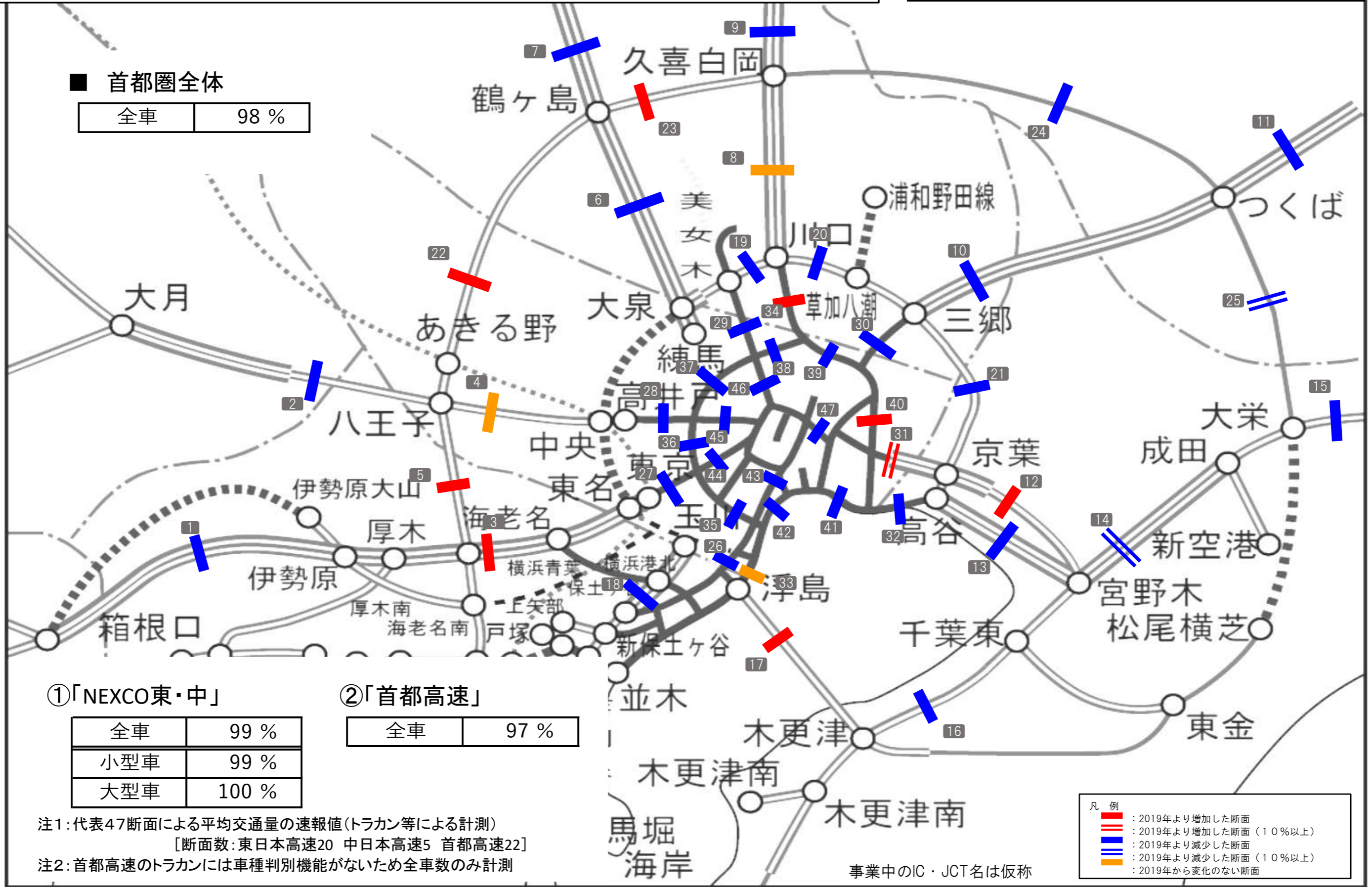


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月8日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	100 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面(10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面(10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年12月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月8日(木)	2019年② (台/日) 12月12日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月8日(木)	2019年④ (台/日) 12月12日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月8日(木)	2019年⑥ (台/日) 12月12日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,700	92,300	99%	45,500	45,800	99%	46,200	46,500	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,500	47,700	95%	31,900	33,300	96%	13,600	14,400	94%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	116,600	112,400	104%	75,200	71,700	105%	41,400	40,700	102%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,500	66,200	100%	55,700	55,800	100%	10,800	10,400	104%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	85,900	81,700	105%	52,400	47,800	110%	33,500	33,900	99%
中日本 集計					81,200	80,100	101%	52,100	50,900	102%	29,100	29,200	100%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	94,100	94,700	99%	66,400	67,000	99%	27,700	27,700	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	73,500	76,200	96%	50,500	52,900	95%	23,000	23,300	99%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	101,000	100,900	100%	67,100	67,000	100%	33,900	33,900	100%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	72,500	73,800	98%	44,100	45,900	96%	28,400	27,900	102%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,700	58,900	95%	36,000	38,200	94%	19,700	20,700	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,600	62,400	91%	36,400	40,700	89%	20,200	21,700	93%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,700	109,400	108%	95,900	90,300	106%	21,800	19,100	114%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	95,600	101,800	94%	67,500	70,400	96%	28,100	31,400	89%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	48,100	53,900	89%	33,700	38,300	88%	14,400	15,600	92%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,800	14,200	97%	9,000	9,300	97%	4,800	4,900	98%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,100	39,500	94%	29,100	31,300	93%	8,000	8,200	98%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,800	48,000	104%	36,600	34,500	106%	13,200	13,500	98%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,900	92,000	96%	61,400	64,500	96%	6,500	7,500	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,500	80,200	98%	63,000	64,400	98%	15,500	15,800	98%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,300	94,700	96%	68,000	71,300	95%	23,300	23,400	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,100	72,700	99%	47,800	47,500	101%	24,300	25,200	96%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,400	68,300	105%	34,100	33,700	101%	37,300	34,600	108%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	64,900	59,700	109%	34,400	31,800	108%	30,500	27,900	109%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,400	19,700	98%	11,800	12,100	98%	7,600	7,600	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,200	18,300	89%	10,800	12,300	88%	5,400	6,000	90%
東日本 集計					65,900	67,000	98%	46,200	47,200	98%	19,700	19,800	99%
NEXCO 集計					68,900	69,600	99%	47,400	47,900	99%	21,600	21,700	100%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,200	88,500	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,800	77,600	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,700	79,400	97%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,500	53,400	95%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,800	79,800	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	62,600	56,500	111%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	82,300	84,600	97%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	105,800	106,300	100%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	68,900	68,000	101%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,000	59,300	93%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,900	93,400	98%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,400	88,200	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,700	74,300	94%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,800	92,100	94%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,100	79,600	102%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	158,500	164,000	97%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	129,100	136,900	94%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	132,800	140,300	95%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,300	79,400	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	75,100	79,000	95%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,500	89,800	92%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,200	135,300	98%							
首都高 集計					88,200	91,200	97%						
首都圏 全体集計					77,900	79,700	98%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計