

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月9日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	101 %
小型車	102 %
大型車	100 %

②「首都高速」

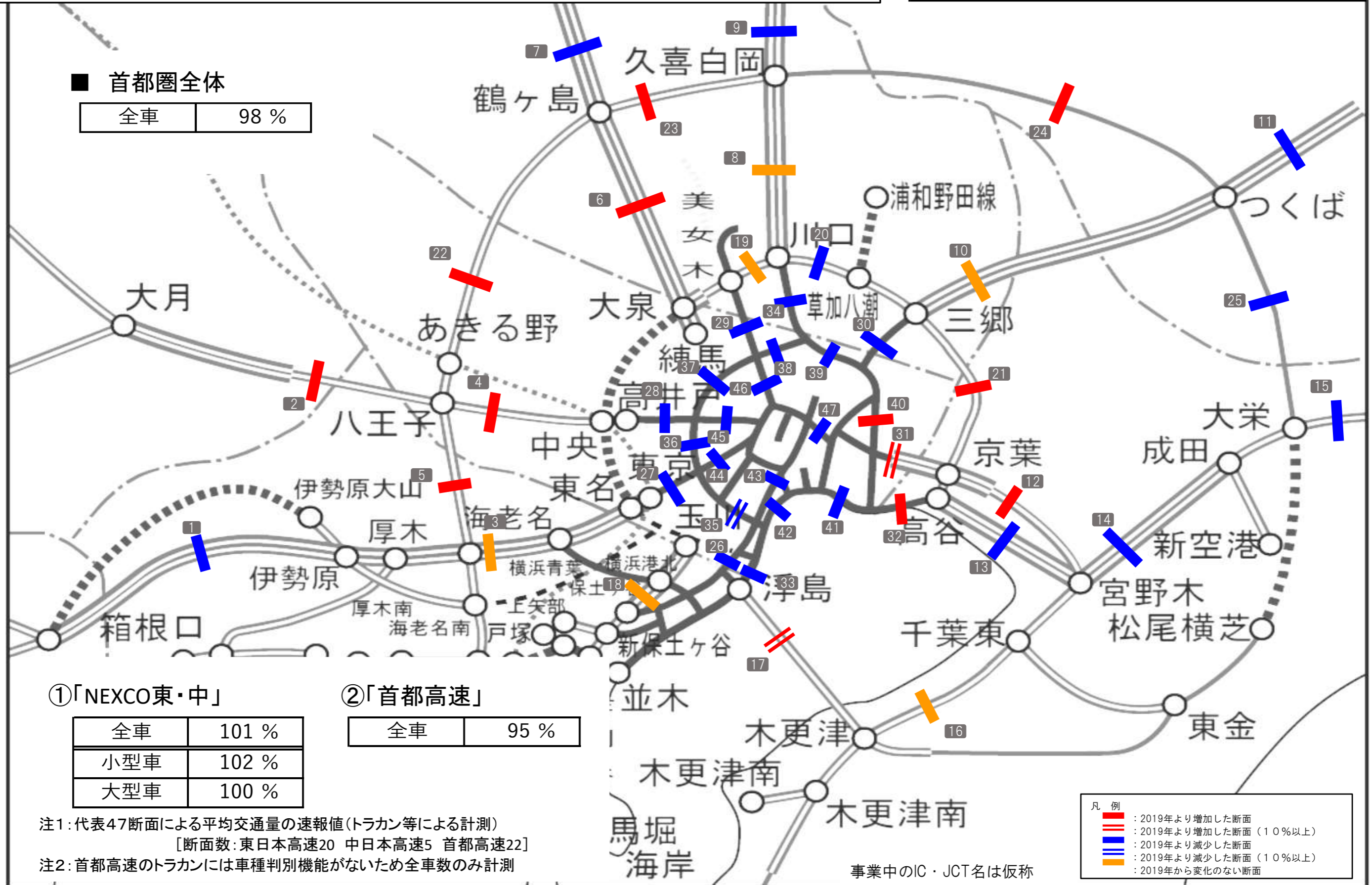
全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2022年12月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月9日(金)	2019年② (台/日) 12月13日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月9日(金)	2019年④ (台/日) 12月13日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月9日(金)	2019年⑥ (台/日) 12月13日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,100	98,300	92%	50,300	54,100	93%	39,800	44,200	90%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,700	50,800	108%	39,900	37,500	106%	14,800	13,300	111%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	116,200	116,200	100%	77,400	76,900	101%	38,800	39,300	99%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	73,400	70,100	105%	62,000	59,300	105%	11,400	10,800	106%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	88,500	83,900	105%	54,600	48,400	113%	33,900	35,500	95%
中日本 集計					84,600	83,900	101%	56,800	55,200	103%	27,700	28,600	97%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	101,300	99,800	102%	72,600	71,600	101%	28,700	28,200	102%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	81,000	82,200	99%	58,100	59,000	98%	22,900	23,200	99%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	106,600	106,600	100%	72,700	72,200	101%	33,900	34,400	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,900	78,900	99%	50,800	51,400	99%	27,100	27,500	99%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	60,400	60,600	100%	40,200	40,000	101%	20,200	20,600	98%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	63,300	65,000	97%	42,100	43,200	97%	21,200	21,800	97%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	120,700	112,000	108%	98,700	92,700	106%	22,000	19,300	114%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	102,300	104,600	98%	73,200	72,900	100%	29,100	31,700	92%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	50,900	55,900	91%	36,300	40,200	90%	14,600	15,700	93%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,800	14,900	99%	9,800	9,900	99%	5,000	5,000	100%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,300	40,500	100%	31,700	32,000	99%	8,600	8,500	101%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,300	49,500	110%	40,800	36,100	113%	13,500	13,400	101%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	93,500	93,800	100%	86,800	86,200	101%	6,700	7,600	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	83,200	83,000	100%	66,900	66,900	100%	16,300	16,100	101%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	95,500	96,800	99%	71,900	73,500	98%	23,600	23,300	101%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	79,000	73,100	108%	53,200	48,400	110%	25,800	24,700	104%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	77,100	71,800	107%	41,000	38,500	106%	36,100	33,300	108%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	69,500	63,500	109%	39,500	35,700	111%	30,000	27,800	108%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,700	20,600	105%	13,700	13,000	105%	8,000	7,600	105%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,700	18,800	94%	12,100	12,700	95%	5,600	6,100	92%
東日本 集計					70,600	69,600	101%	50,600	49,800	102%	19,900	19,800	101%
NEXCO 集計					73,400	72,400	101%	51,900	50,900	102%	21,500	21,600	100%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,900	92,200	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,000	77,300	96%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,200	83,400	96%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,700	54,800	94%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,500	82,100	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	63,800	58,000	110%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	89,300	87,600	102%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	106,100	113,600	93%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	71,800	73,100	98%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,800	62,600	88%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,200	98,800	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,000	93,200	92%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,400	74,200	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	92,200	95,900	96%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	83,600	82,900	101%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	164,600	171,300	96%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	131,900	142,600	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	136,800	148,900	92%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	78,100	81,800	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	76,200	82,600	92%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,000	89,500	92%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	135,600	146,100	93%							
首都高 集計					90,400	95,100	95%						
首都圏 全体集計					81,400	83,100	98%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計