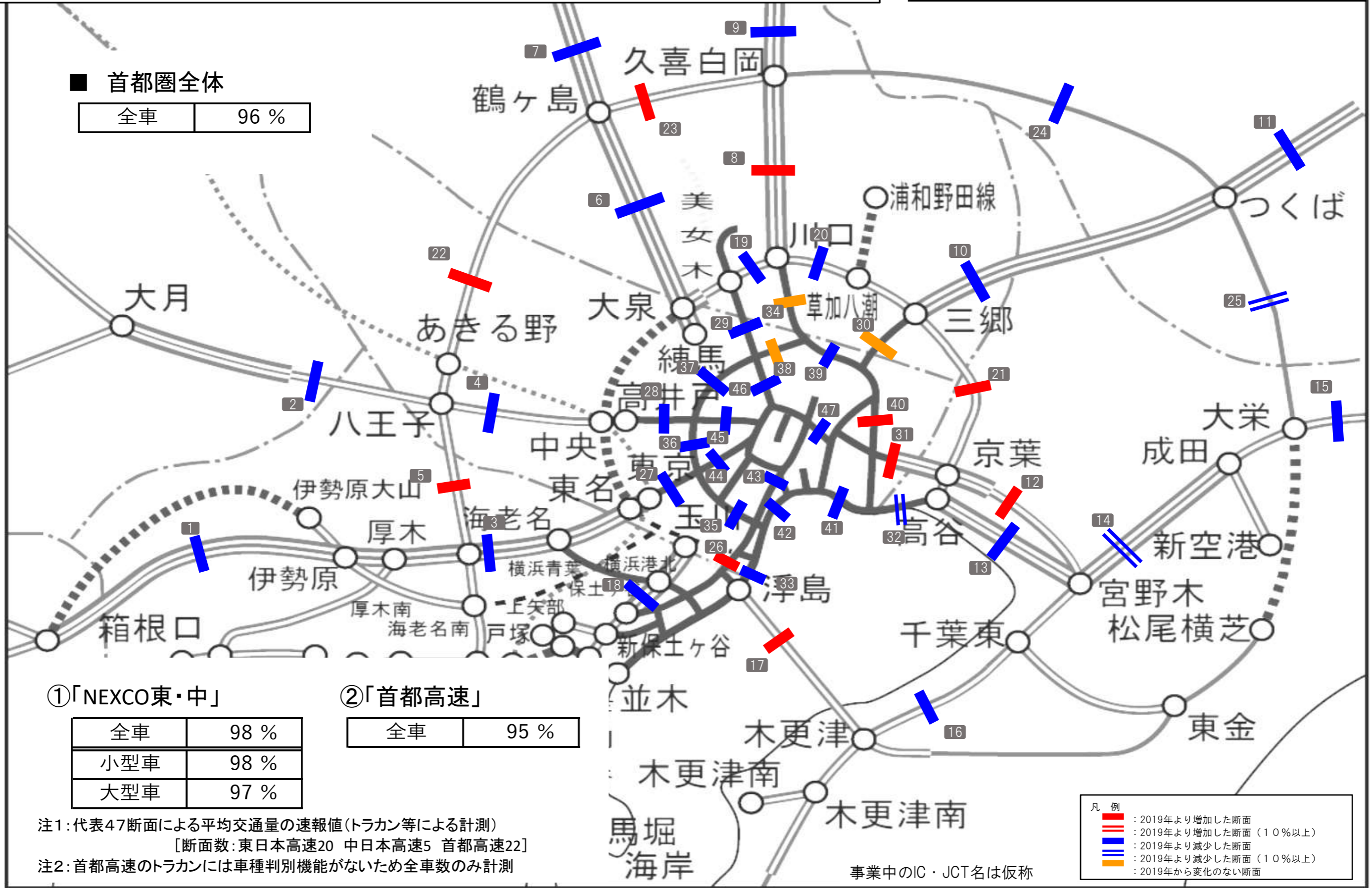


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月10日(土)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	97 %

### ②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬▬</span>	: 2019年より増加した断面(10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬▬</span>	: 2019年より減少した断面(10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年12月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月10日(土)	2019年② (台/日) 12月14日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月10日(土)	2019年④ (台/日) 12月14日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月10日(土)	2019年⑥ (台/日) 12月14日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,300	100,500	92%	68,900	74,900	92%	23,400	25,600	91%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	60,000	61,900	97%	51,800	53,400	97%	8,200	8,500	96%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	112,600	117,300	96%	84,300	90,300	93%	28,300	27,000	105%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	73,100	76,300	96%	66,100	68,800	96%	7,000	7,500	93%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,900	76,800	103%	52,400	48,600	108%	26,500	28,200	94%
中日本 集計					83,400	86,600	96%	64,700	67,200	96%	18,700	19,400	96%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	96,800	98,400	98%	77,700	78,200	99%	19,100	20,200	95%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	83,100	84,900	98%	70,000	71,400	98%	13,100	13,500	97%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	101,500	100,900	101%	81,000	79,900	101%	20,500	21,000	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	80,700	84,000	96%	65,300	68,000	96%	15,400	16,000	96%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	62,500	66,200	94%	48,100	51,000	94%	14,400	15,200	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	62,300	66,200	94%	45,800	48,700	94%	16,500	17,500	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,800	112,500	104%	100,800	98,100	103%	16,000	14,400	111%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,900	103,700	92%	77,400	83,100	93%	17,500	20,600	85%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	48,900	56,700	86%	40,600	46,600	87%	8,300	10,100	82%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,600	15,900	92%	11,800	12,900	91%	2,800	3,000	93%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,500	40,900	99%	34,800	35,300	99%	5,700	5,600	102%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	61,400	59,800	103%	53,700	51,400	104%	7,700	8,400	92%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	90,400	93,400	97%	85,500	87,900	97%	4,900	5,500	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,000	79,900	98%	67,400	69,200	97%	10,600	10,700	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,800	93,000	99%	76,300	77,300	99%	15,500	15,700	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,200	68,800	103%	54,500	52,600	104%	16,700	16,200	103%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,700	62,900	103%	44,100	43,300	102%	20,600	19,600	105%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	55,700	52,000	107%	39,400	36,600	108%	16,300	15,400	106%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,300	17,700	98%	13,400	13,700	98%	3,900	4,000	98%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,700	17,800	88%	12,900	14,700	88%	2,800	3,100	90%
東日本 集計					67,400	68,800	98%	55,000	56,000	98%	12,400	12,800	97%
NEXCO 集計					70,600	72,300	98%	57,000	58,200	98%	13,700	14,100	97%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	90,800	90,200	101%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	76,900	83,000	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	82,000	87,700	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	53,800	58,300	92%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,600	81,000	100%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	61,600	58,300	106%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	80,900	89,800	90%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,400	106,900	94%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	68,600	68,500	100%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,300	60,000	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	93,000	98,600	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,900	93,300	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,600	73,900	100%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,700	90,300	96%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,000	74,900	104%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,300	163,800	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	123,400	135,700	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	131,400	136,200	96%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,600	80,100	93%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,900	76,000	96%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,100	86,800	92%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	139,800	146,900	95%							
首都高 集計					88,400	92,700	95%						
首都圏 全体集計					78,900	81,900	96%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計