

# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月11日(日)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------

## ①「NEXCO東・中」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	94 %

## ②「首都高速」

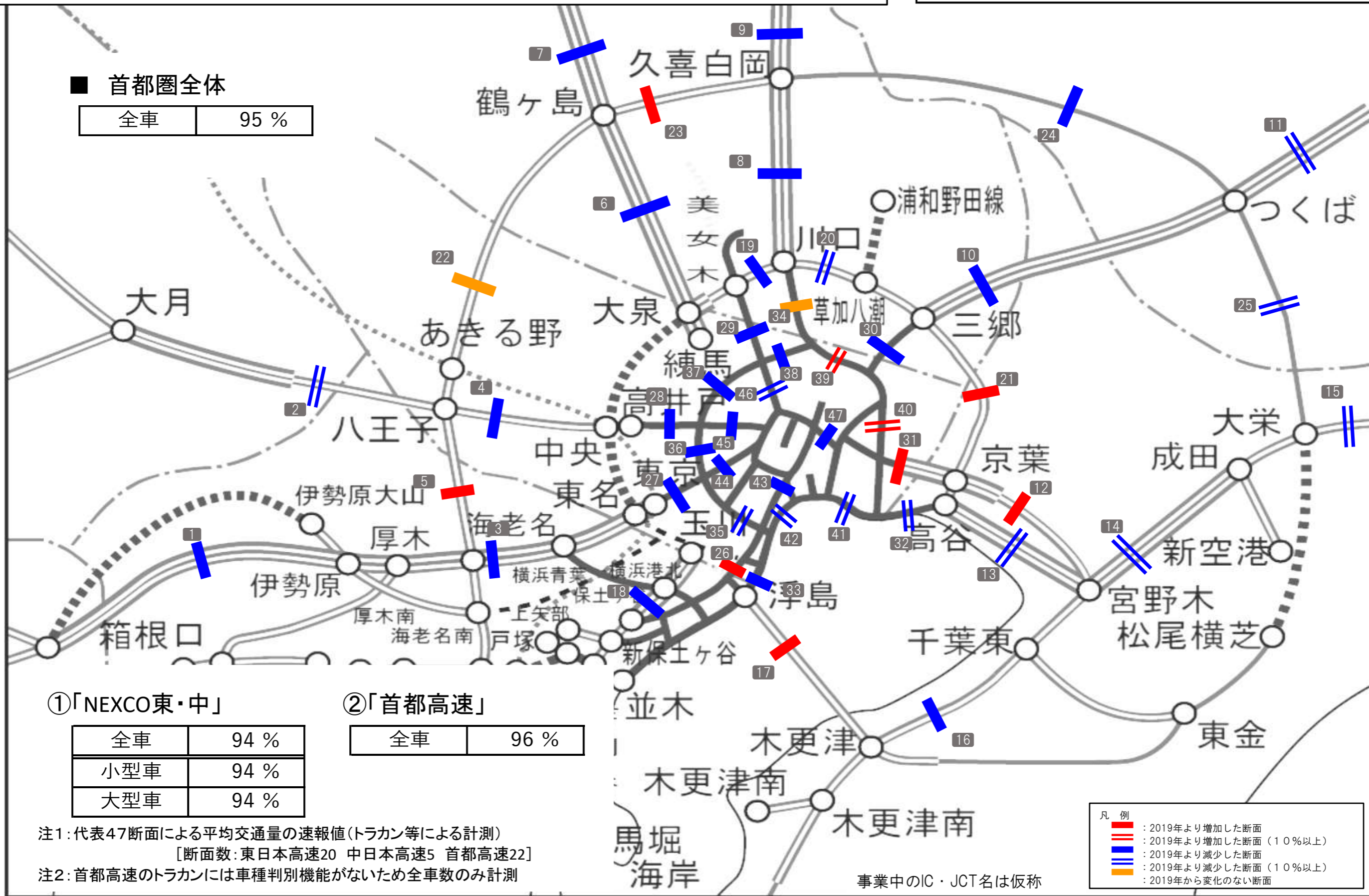
全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



# 首都圏の2022年12月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月11日(日)	(台/日) 12月15日(日)		(台/日) 12月11日(日)	(台/日) 12月15日(日)		(台/日) 12月11日(日)	(台/日) 12月15日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,100	95,200	95%	73,000	78,000	94%	17,100	17,200	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,700	59,000	88%	47,700	54,300	88%	4,000	4,700	85%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	105,400	110,600	95%	85,800	91,200	94%	19,600	19,400	101%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,500	66,900	93%	58,200	62,500	93%	4,300	4,400	98%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	65,900	65,500	101%	47,200	42,700	111%	18,700	22,800	82%
中日本 集計					75,100	79,400	95%	62,400	65,700	95%	12,700	13,700	93%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	85,000	88,100	96%	71,700	74,100	97%	13,300	14,000	95%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,900	80,000	94%	67,400	71,900	94%	7,500	8,100	93%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	82,000	84,600	97%	71,800	74,000	97%	10,200	10,600	96%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,500	77,000	93%	62,700	67,600	93%	8,800	9,400	94%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,300	62,200	92%	46,800	51,200	91%	10,500	11,000	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,300	63,400	90%	43,400	48,600	89%	13,900	14,800	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	100,500	99,100	101%	90,500	89,200	101%	10,000	9,900	101%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	73,500	85,000	86%	64,700	74,000	87%	8,800	11,000	80%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,200	53,300	83%	39,400	47,000	84%	4,800	6,300	76%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,700	14,100	90%	11,100	12,400	90%	1,600	1,700	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,700	35,800	91%	29,500	32,600	90%	3,200	3,200	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,600	54,900	101%	50,900	50,000	102%	4,700	4,900	96%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	72,600	77,500	94%	69,700	74,200	94%	2,900	3,300	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	62,500	68,000	92%	56,200	61,700	91%	6,300	6,300	100%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	77,100	86,500	89%	68,300	77,100	89%	8,800	9,400	94%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	60,200	58,800	102%	51,200	49,900	103%	9,000	8,900	101%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	53,200	53,000	100%	40,200	40,800	99%	13,000	12,200	107%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	42,500	42,200	101%	33,600	33,900	99%	8,900	8,300	107%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,100	14,800	95%	12,300	13,000	95%	1,800	1,800	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,200	15,300	86%	11,900	13,900	86%	1,300	1,400	93%
東日本 集計					57,100	60,700	94%	49,700	52,900	94%	7,500	7,800	96%
NEXCO 集計					60,700	64,400	94%	52,200	55,400	94%	8,500	9,000	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	70,400	68,100	103%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,300	76,200	95%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,000	74,700	96%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,000	51,100	92%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	62,600	65,300	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	51,600	48,500	106%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	66,800	76,800	87%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	81,700	88,300	93%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	54,700	54,500	100%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	48,900	55,600	88%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,700	89,000	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,100	84,100	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	60,300	61,100	99%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	61,900	34,700	178%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	49,600	41,900	118%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	120,100	132,800	90%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	97,800	110,500	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	103,700	112,300	92%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	67,200	69,500	97%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	59,600	64,700	92%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	66,400	77,600	86%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	122,300	132,100	93%							
首都高 集計					72,900	75,900	96%						
首都圏 全体集計					66,400	69,800	95%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計