

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2022年12月4日～12月10日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

## 1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	98 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

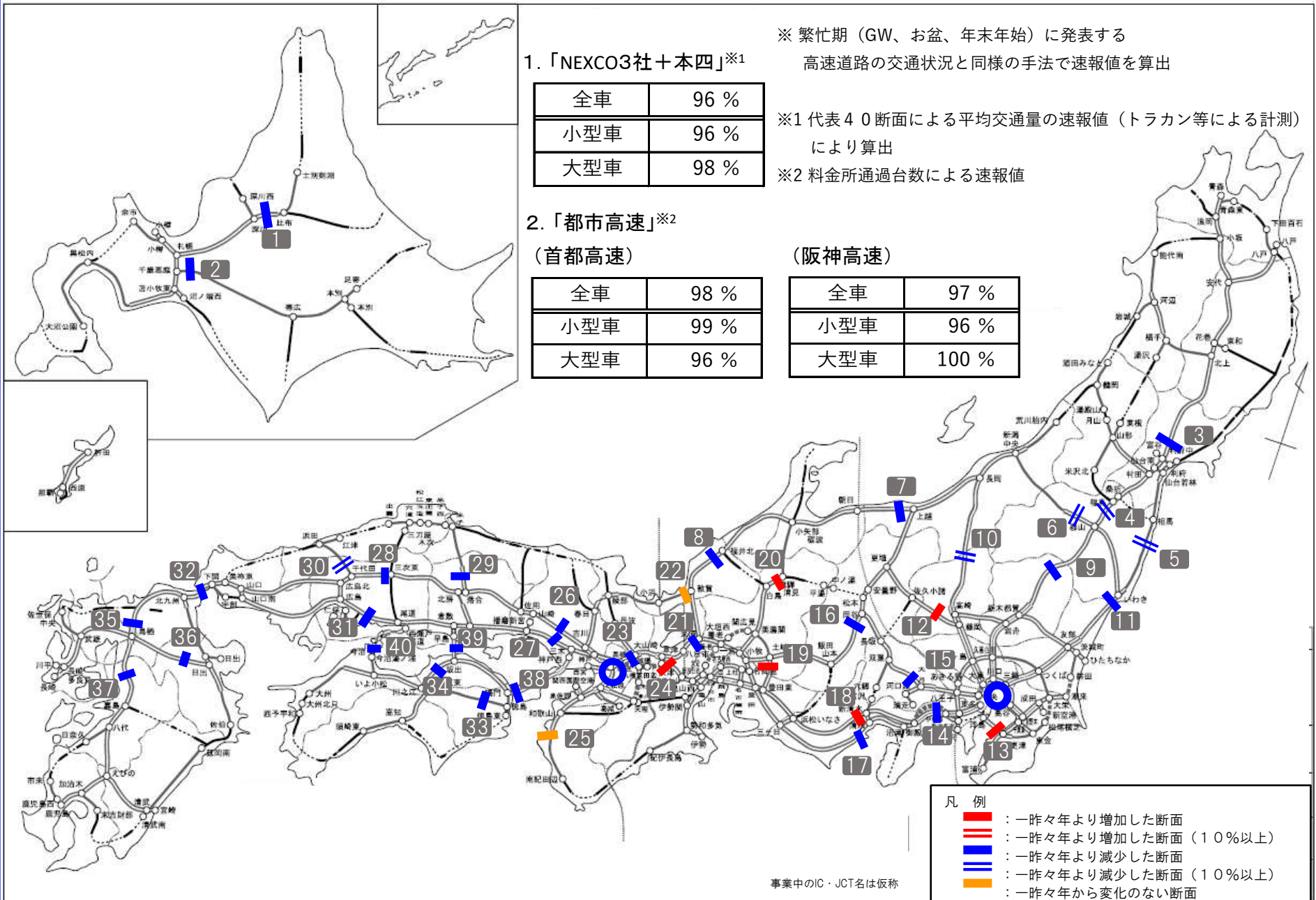
## 2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	96 %

（阪神高速）

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	100 %



凡 例

- : 一昨々年より増加した断面
- : 一昨々年より増加した断面（10%以上）
- : 一昨々年より減少した断面
- : 一昨々年より減少した断面（10%以上）
- : 一昨々年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

## 2022年12月4日～12月10日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間。  
 ※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月4日(日) ～ 12月10日(土)	(台/日) 12月8日(日) ～ 12月14日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月4日(日) ～ 12月10日(土)	(台/日) 12月8日(日) ～ 12月14日(土)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,100	7,700	92%	5,500	6,100	90%	1,600	1,600	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,300	4,400	98%	3,500	3,700	95%	800	700	114%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	35,500	38,900	91%	24,300	27,500	88%	11,200	11,400	98%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	35,300	39,100	90%	21,300	25,400	84%	14,000	13,700	102%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,900	13,300	82%	8,400	9,900	85%	2,500	3,400	74%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,600	14,300	88%	9,400	11,000	85%	3,200	3,300	97%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,500	11,800	97%	5,200	5,400	96%	6,300	6,400	98%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	26,700	28,600	93%	18,000	19,500	92%	8,700	9,100	96%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	27,200	27,800	98%	16,000	16,600	96%	11,200	11,200	100%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	11,700	13,100	89%	6,600	7,600	87%	5,100	5,500	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	20,800	22,600	92%	12,400	13,700	91%	8,400	8,900	94%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	23,600	23,300	101%	15,000	14,600	103%	8,600	8,700	99%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,700	50,500	102%	40,600	39,300	103%	11,100	11,200	99%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,300	94,300	96%	53,100	55,900	95%	37,200	38,400	97%
15		山梨県	E20中央道	栢横湖～上野原	50,000	50,400	99%	38,500	39,100	98%	11,500	11,300	102%
16		長野県	E19中央道	伊那～小黒川スマート	32,200	34,800	93%	20,300	22,200	91%	11,900	12,600	94%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,400	50,600	92%	20,400	22,700	90%	26,000	27,900	93%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	49,400	45,900	108%	24,500	21,900	112%	24,900	24,000	104%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,500	17,400	101%	12,900	12,900	100%	4,600	4,500	102%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,100	6,000	102%	4,300	4,300	100%	1,800	1,700	106%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	42,200	46,000	92%	25,200	26,600	95%	17,000	19,400	88%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,000	7,000	100%	4,700	4,800	98%	2,300	2,200	105%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,700	120,600	97%	76,400	79,200	96%	40,300	41,400	97%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	54,000	51,000	106%	29,900	28,000	107%	24,100	23,000	105%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,800	12,800	100%	11,700	11,700	100%	1,100	1,100	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,300	19,800	97%	11,900	12,500	95%	7,400	7,300	101%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,400	43,100	98%	22,700	23,100	98%	19,700	20,000	99%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,600	10,300	93%	6,200	6,800	91%	3,400	3,500	97%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,100	8,300	98%	6,200	6,300	98%	1,900	2,000	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,600	4,300	84%	2,900	3,500	83%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	42,800	44,500	96%	25,900	27,400	95%	16,900	17,100	99%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	36,800	37,600	98%	19,000	20,100	95%	17,800	17,500	102%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,100	8,800	92%	6,500	7,200	90%	1,600	1,600	100%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,200	24,300	91%	16,700	18,700	89%	5,500	5,600	98%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	101,800	105,700	96%	77,000	80,500	96%	24,800	25,200	98%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,600	15,300	95%	12,100	12,800	95%	2,500	2,500	100%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	38,400	40,600	95%	28,300	30,500	93%	10,100	10,100	100%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	22,800	24,000	95%	16,000	16,400	98%	6,800	7,600	89%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	21,300	21,600	99%	14,600	15,000	97%	6,700	6,600	102%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,700	7,000	96%	5,400	5,200	104%	1,300	1,800	72%	
平均					30,100	31,200	96%	19,500	20,400	96%	10,600	10,800	98%

41	首都高速	全路線	1,046,800	1,067,500	98%	809,200	820,400	99%	237,600	247,100	96%
42	阪神高速	全路線	728,100	753,100	97%	557,900	583,500	96%	170,200	169,600	100%