

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月5日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	99 %
小型車	98 %
大型車	101 %

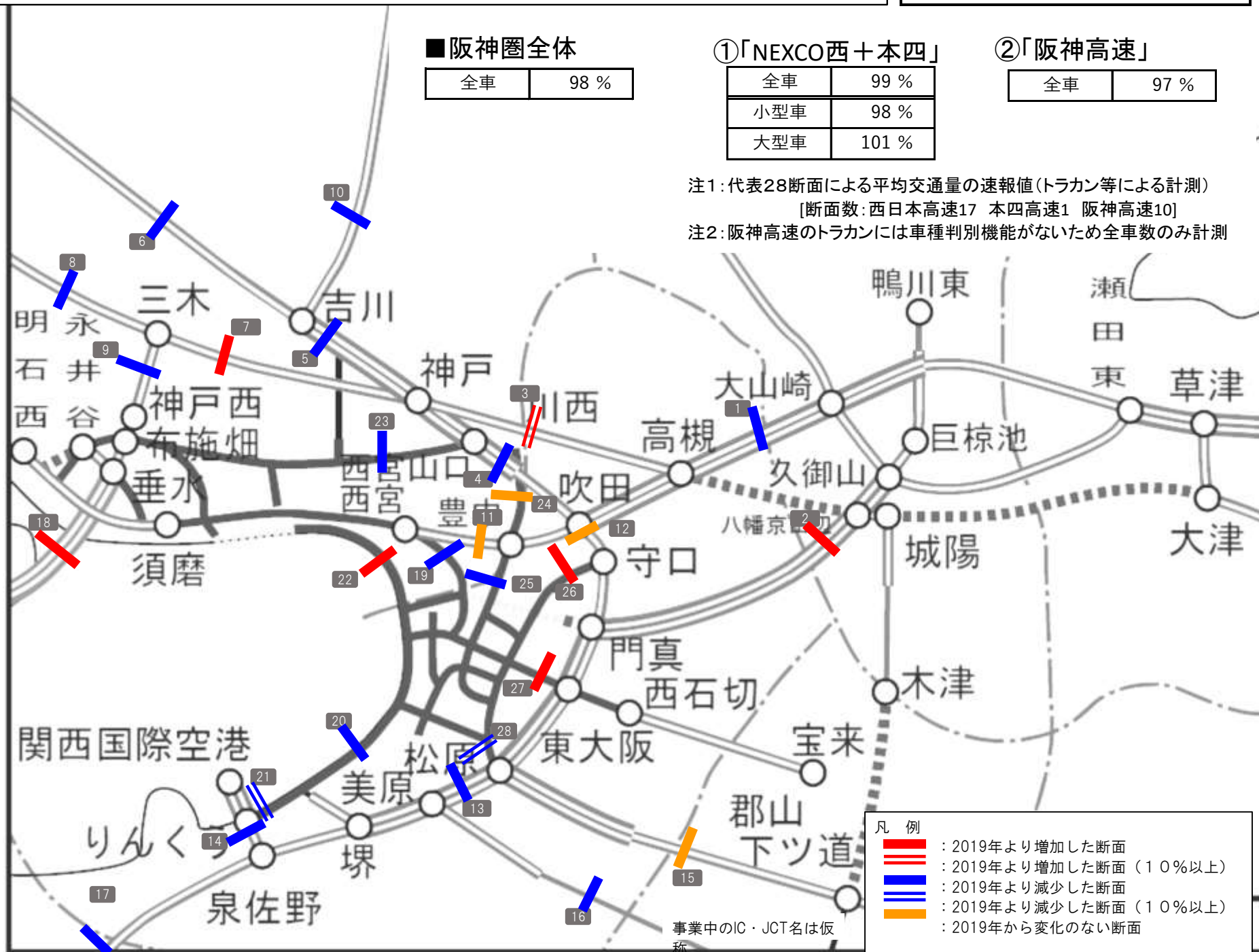
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年12月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月5日(月)	2019年② (台/日) 12月9日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月5日(月)	2019年④ (台/日) 12月9日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月5日(月)	2019年⑥ (台/日) 12月9日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,600	116,500	98%	72,000	73,900	97%	42,600	42,600	100%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,100	66,000	103%	50,800	48,500	105%	17,300	17,500	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,000	30,400	115%	15,700	13,100	120%	19,300	17,300	112%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	75,800	79,500	95%	52,400	54,900	95%	23,400	24,600	95%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,500	43,500	95%	26,800	28,800	93%	14,700	14,700	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,800	18,500	96%	10,300	10,900	94%	7,500	7,600	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,600	51,200	101%	25,300	25,800	98%	26,300	25,400	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,300	40,700	99%	20,200	20,800	97%	20,100	19,900	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,600	16,800	99%	8,900	9,200	97%	7,700	7,600	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	17,800	18,900	94%	12,800	14,300	90%	5,000	4,600	109%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,500	51,700	100%	38,000	38,500	99%	13,500	13,200	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,400	82,200	100%	62,600	62,900	100%	19,800	19,300	103%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,800	117,500	93%	84,000	91,100	92%	24,800	26,400	94%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,000	18,100	94%	14,500	15,200	95%	2,500	2,900	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,900	48,100	100%	28,100	30,000	94%	19,800	18,100	109%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,600	19,800	99%	16,200	16,300	99%	3,400	3,500	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,100	30,000	97%	23,500	24,300	97%	5,600	5,700	98%
西日本 集計					49,100	50,000	98%	33,100	34,000	97%	16,100	15,900	101%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,500	30,500	103%	22,800	21,400	107%	8,700	9,100	96%
NEXCO+JB 集計					48,200	48,900	99%	32,500	33,300	98%	15,700	15,600	101%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,200	69,800	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,100	70,000	97%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,600	20,900	89%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,500	59,800	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,600	14,800	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,000	44,000	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,200	70,500	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,900	47,500	101%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,300	60,000	102%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,400	54,600	81%							
阪神高 集計					49,600	51,200	97%						
阪神圏 全体集計					48,700	49,700	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし