

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月6日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	98 %
小型車	97 %
大型車	99 %

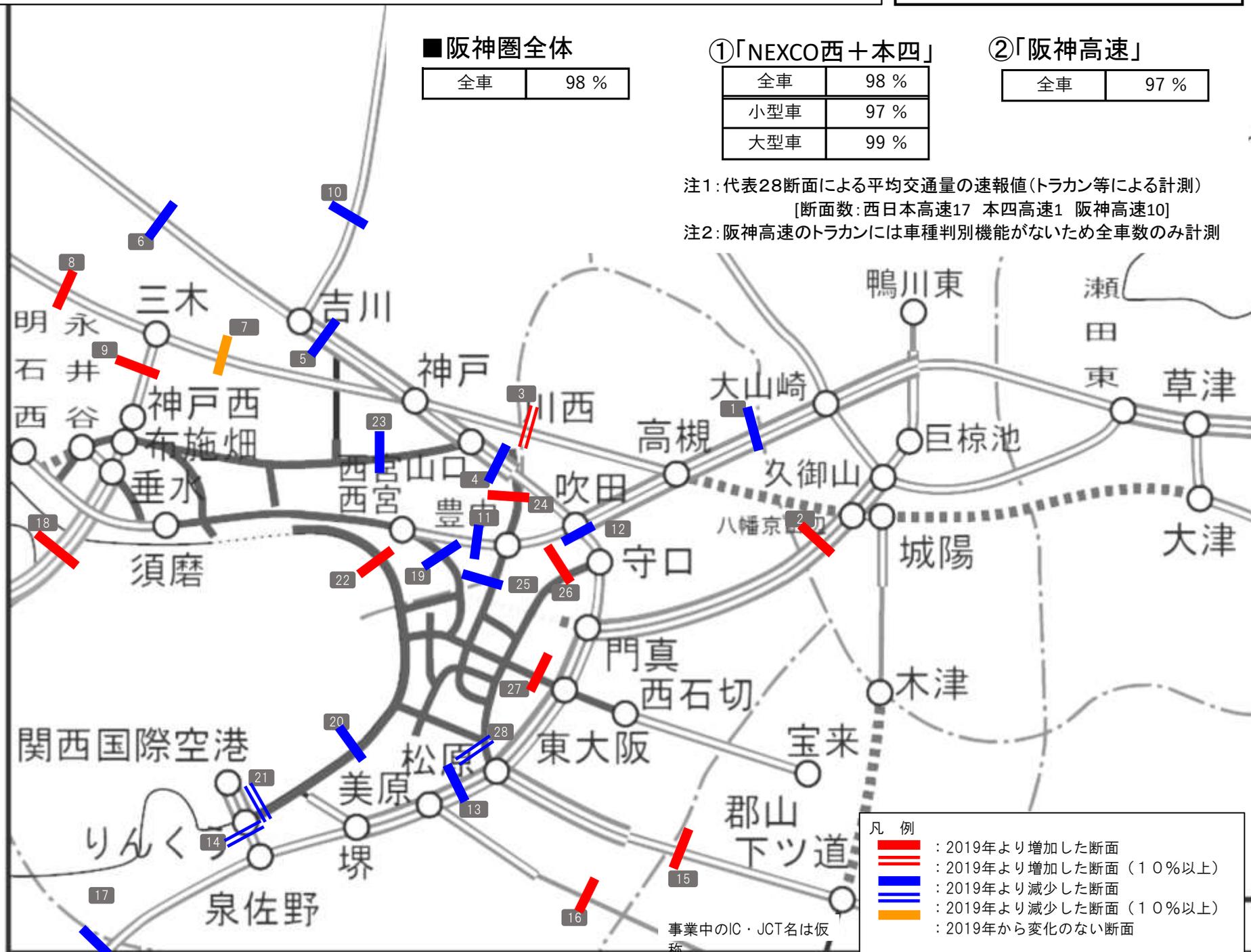
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年12月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月6日(火)	2019年② (台/日) 12月10日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月6日(火)	2019年④ (台/日) 12月10日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月6日(火)	2019年⑥ (台/日) 12月10日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,400	124,500	95%	69,200	73,300	94%	49,200	51,200	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,500	69,900	101%	50,900	48,900	104%	19,600	21,000	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,800	34,200	111%	15,000	12,600	119%	22,800	21,600	106%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	79,500	81,900	97%	53,400	54,700	98%	26,100	27,200	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,300	45,100	98%	27,400	28,800	95%	16,900	16,300	104%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,000	19,600	97%	9,700	10,300	94%	9,300	9,300	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,500	54,500	100%	24,400	24,500	100%	30,100	30,000	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,900	42,900	102%	19,400	18,700	104%	24,500	24,200	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,000	17,700	102%	9,300	9,200	101%	8,700	8,500	102%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,700	18,800	94%	12,400	13,700	91%	5,300	5,100	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,200	53,800	93%	35,700	38,900	92%	14,500	14,900	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,600	84,500	99%	63,100	63,700	99%	20,500	20,800	99%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,500	120,900	92%	85,200	92,900	92%	26,300	28,000	94%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,700	18,500	90%	14,000	15,400	91%	2,700	3,100	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,100	48,900	104%	29,000	30,000	97%	22,100	18,900	117%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,200	19,700	103%	16,700	16,400	102%	3,500	3,300	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,000	31,100	93%	23,100	24,700	94%	5,900	6,400	92%
西日本 集計					50,900	52,100	98%	32,800	33,900	97%	18,100	18,200	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,800	30,000	103%	21,600	20,400	106%	9,200	9,600	96%
NEXCO+JB 集計					49,800	50,900	98%	32,200	33,200	97%	17,600	17,700	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,900	71,800	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,100	70,500	97%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,500	21,400	86%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,100	59,400	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,900	15,100	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,900	44,100	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,400	71,300	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,800	48,500	101%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,200	62,400	103%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,000	55,700	83%							
阪神高 集計					50,500	52,000	97%						
阪神圏 全体集計					50,100	51,300	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし