

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月7日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	98 %
小型車	97 %
大型車	99 %

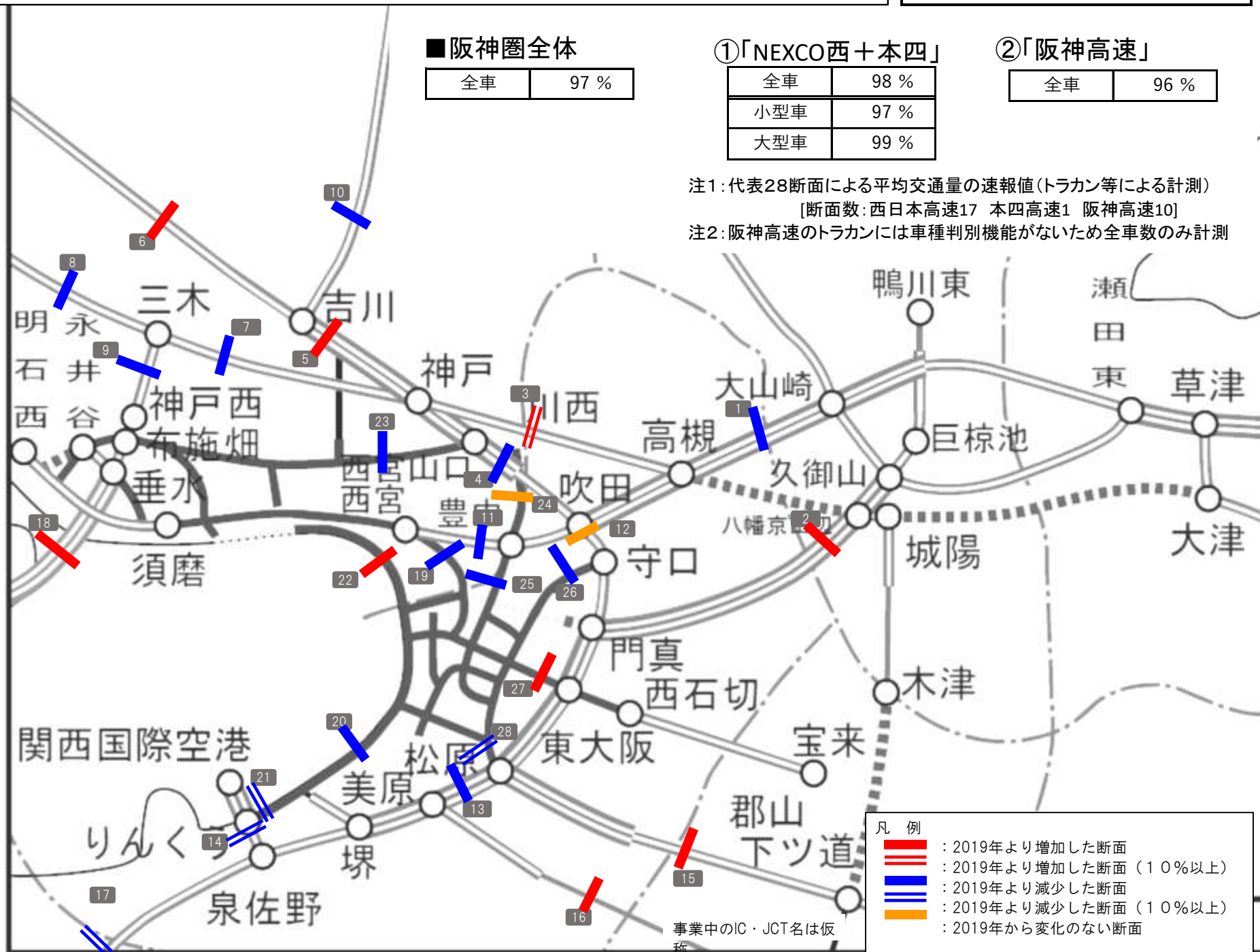
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年12月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月7日(水)	2019年② (台/日) 12月11日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月7日(水)	2019年④ (台/日) 12月11日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月7日(水)	2019年⑥ (台/日) 12月11日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,400	123,000	96%	69,800	72,600	96%	48,600	50,400	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,100	68,000	102%	49,900	48,400	103%	19,200	19,600	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,000	33,600	116%	16,000	12,800	125%	23,000	20,800	111%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	79,100	83,200	95%	53,800	55,700	97%	25,300	27,500	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,500	43,100	106%	28,900	27,700	104%	16,600	15,400	108%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,100	18,800	102%	10,100	10,200	99%	9,000	8,600	105%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,600	55,600	98%	24,700	25,300	98%	29,900	30,300	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,000	43,800	98%	19,200	19,500	98%	23,800	24,300	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,500	17,800	98%	8,800	9,200	96%	8,700	8,600	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	17,700	18,500	96%	12,500	13,700	91%	5,200	4,800	108%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,400	53,200	97%	36,900	38,700	95%	14,500	14,500	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,300	82,500	100%	62,100	62,200	100%	20,200	20,300	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,000	120,000	91%	83,500	91,300	91%	25,500	28,700	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,600	18,700	89%	14,000	15,800	89%	2,600	2,900	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,900	50,300	101%	29,300	30,900	95%	21,600	19,400	111%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,200	19,800	102%	16,900	16,500	102%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,300	32,400	90%	23,500	26,100	90%	5,800	6,300	92%
西日本 集計					50,700	51,900	98%	32,900	33,900	97%	17,800	18,000	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,300	30,500	103%	21,900	20,900	105%	9,400	9,600	98%
NEXCO+JB 集計					49,700	50,700	98%	32,300	33,200	97%	17,300	17,500	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,900	71,600	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,900	70,400	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,200	21,200	86%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,700	59,300	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,600	15,000	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,800	44,700	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,000	73,000	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,100	47,900	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,000	63,500	102%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,700	56,100	81%							
阪神高 集計					50,200	52,300	96%						
阪神圏 全体集計					49,900	51,300	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし