

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月8日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	99 %

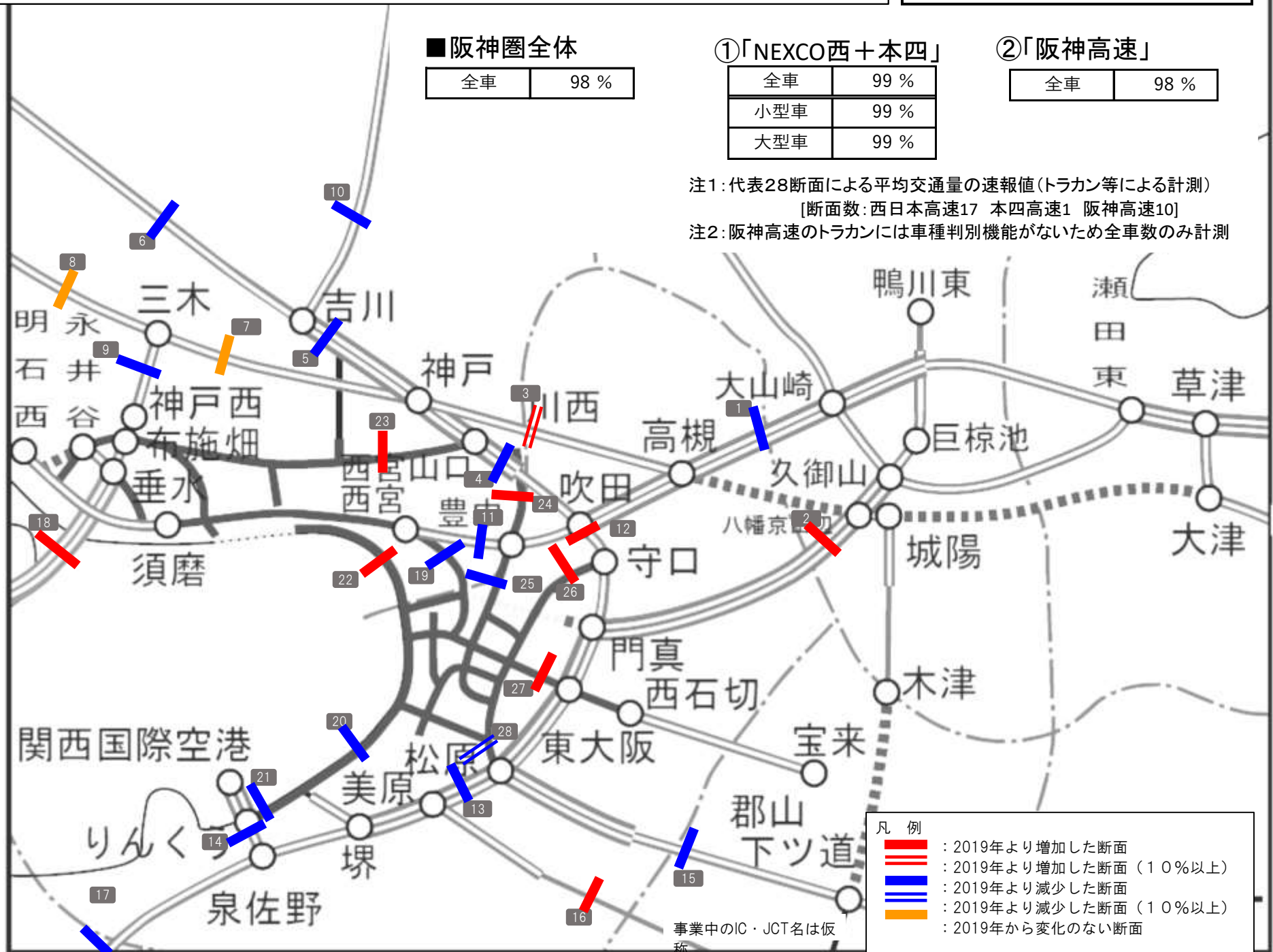
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年12月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月8日(木)	2019年② (台/日) 12月12日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月8日(木)	2019年④ (台/日) 12月12日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月8日(木)	2019年⑥ (台/日) 12月12日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,400	124,800	96%	71,000	74,100	96%	49,400	50,700	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	71,400	68,300	105%	51,700	49,100	105%	19,700	19,200	103%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,100	34,200	114%	15,800	12,700	124%	23,300	21,500	108%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	80,900	83,800	97%	55,200	55,700	99%	25,700	28,100	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,800	46,200	99%	28,900	29,300	99%	16,900	16,900	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,400	19,800	98%	10,200	10,500	97%	9,200	9,300	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,400	55,500	100%	25,100	25,100	100%	30,300	30,400	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,400	44,600	100%	19,900	19,800	101%	24,500	24,800	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,700	18,100	98%	9,000	9,200	98%	8,700	8,900	98%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	17,800	18,000	99%	12,500	13,200	95%	5,300	4,800	110%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,000	53,900	98%	37,900	39,200	97%	15,100	14,700	103%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	85,100	84,500	101%	64,400	63,700	101%	20,700	20,800	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,700	121,600	93%	85,300	92,300	92%	27,400	29,300	94%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,000	18,600	97%	15,200	15,400	99%	2,800	3,200	88%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,000	52,500	99%	29,900	31,400	95%	22,100	21,100	105%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,500	20,100	102%	17,000	16,600	102%	3,500	3,500	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,900	32,100	96%	24,800	25,600	97%	6,100	6,500	94%
西日本 集計					52,000	52,700	99%	33,800	34,300	99%	18,300	18,500	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,600	30,600	103%	22,200	20,600	108%	9,400	10,000	94%
NEXCO+JB 集計					50,900	51,500	99%	33,100	33,500	99%	17,800	18,000	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,400	72,300	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,800	70,000	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,200	21,000	91%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,900	59,800	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,600	15,100	103%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,600	45,000	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,600	72,500	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,700	48,700	102%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,600	63,400	102%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,700	57,300	82%							
阪神高 集計					51,200	52,500	98%						
阪神圏 全体集計					51,000	51,900	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし