

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月9日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 98 % |
|----|------|

①「NEXCO西十本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 98 % |
| 小型車 | 98 % |
| 大型車 | 98 % |

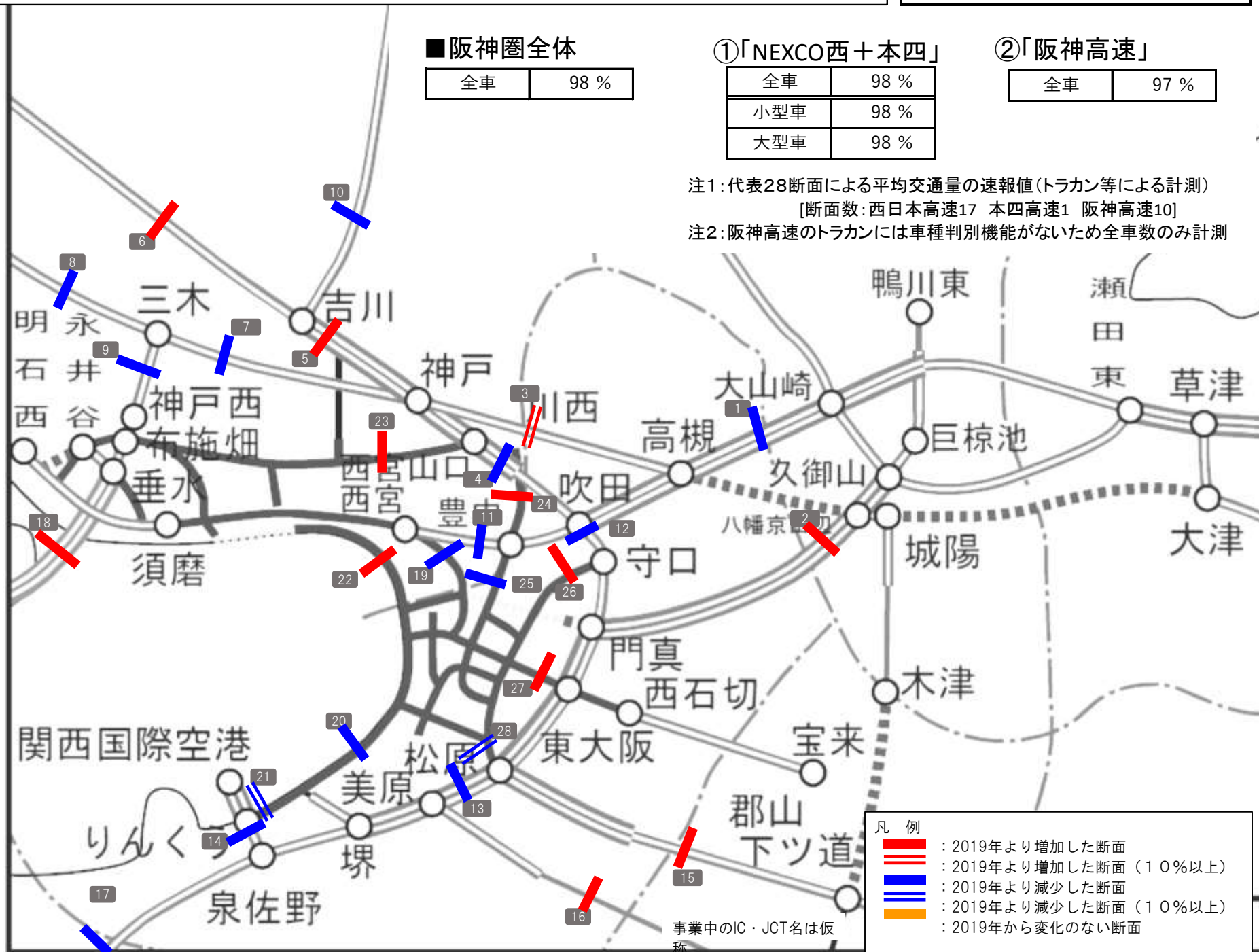
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例 | |
|----|-------------------------|
| | : 2019年より増加した断面 |
| | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
| | : 2019年より減少した断面 |
| | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 2019年から変化のない断面 |

阪神圏の2022年12月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① (台/日) 12月9日(金) (全車) | 2019年② (台/日) 12月13日(金) (全車) | 対 2019年 比 ①/② 【全車】 | 2022年③ (台/日) 12月9日(金) (小型車) | 2019年④ (台/日) 12月13日(金) (小型車) | 対 2019年 比 ③/④ 【小型車】 | 2022年⑤ (台/日) 12月9日(金) (大型車) | 2019年⑥ (台/日) 12月13日(金) (大型車) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】 |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|---|--|------------------------------------|--|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 121,600 | 128,100 | 95% | 77,500 | 81,400 | 95% | 44,100 | 46,700 | 94% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 76,500 | 72,100 | 106% | 56,400 | 52,700 | 107% | 20,100 | 19,400 | 104% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 38,700 | 33,200 | 117% | 19,400 | 15,000 | 129% | 19,300 | 18,200 | 106% |
| 4 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 84,600 | 88,500 | 96% | 58,900 | 60,500 | 97% | 25,700 | 28,000 | 92% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 48,600 | 48,000 | 101% | 32,200 | 32,100 | 100% | 16,400 | 15,900 | 103% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 21,400 | 20,300 | 105% | 12,700 | 12,200 | 104% | 8,700 | 8,100 | 107% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 53,300 | 56,700 | 94% | 27,700 | 29,000 | 96% | 25,600 | 27,700 | 92% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 44,500 | 46,000 | 97% | 23,500 | 23,800 | 99% | 21,000 | 22,200 | 95% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 18,800 | 19,000 | 99% | 10,600 | 10,500 | 101% | 8,200 | 8,500 | 96% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南徳山口 | 20,400 | 20,700 | 99% | 15,200 | 15,800 | 96% | 5,200 | 4,900 | 106% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 55,600 | 56,900 | 98% | 40,300 | 41,900 | 96% | 15,300 | 15,000 | 102% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 86,800 | 88,700 | 98% | 65,600 | 67,300 | 97% | 21,200 | 21,400 | 99% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 116,200 | 126,600 | 92% | 88,600 | 98,000 | 90% | 27,600 | 28,600 | 97% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 18,400 | 20,300 | 91% | 15,700 | 17,100 | 92% | 2,700 | 3,200 | 84% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 55,200 | 54,600 | 101% | 33,200 | 33,600 | 99% | 22,000 | 21,000 | 105% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 21,300 | 20,900 | 102% | 17,700 | 17,300 | 102% | 3,600 | 3,600 | 100% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 33,600 | 35,500 | 95% | 27,500 | 28,800 | 95% | 6,100 | 6,700 | 91% |
| 西日本 集計 | | | | | 53,900 | 55,100 | 98% | 36,600 | 37,500 | 98% | 17,200 | 17,600 | 98% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 35,500 | 33,200 | 107% | 26,800 | 23,800 | 113% | 8,700 | 9,400 | 93% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 52,800 | 53,900 | 98% | 36,100 | 36,700 | 98% | 16,800 | 17,100 | 98% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 70,700 | 74,900 | 94% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 72,600 | 76,100 | 95% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 20,500 | 23,400 | 88% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 67,600 | 64,400 | 105% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 17,100 | 16,200 | 106% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 46,900 | 46,200 | 102% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 71,800 | 73,500 | 98% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 51,500 | 50,600 | 102% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 64,900 | 64,200 | 101% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 49,700 | 59,500 | 84% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 53,300 | 54,900 | 97% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 53,000 | 54,200 | 98% | | | | | | |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計