

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月10日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	96 %

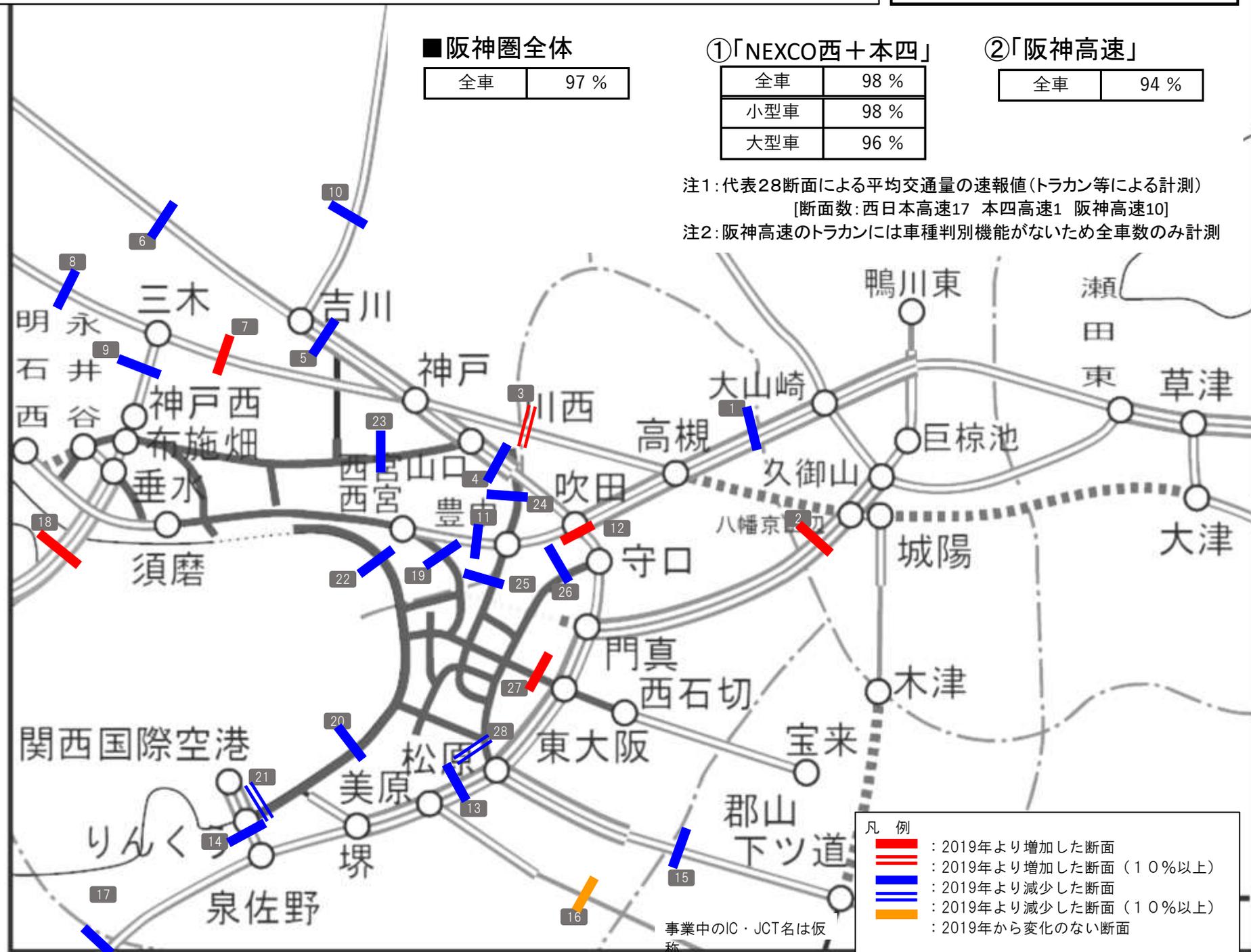
②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年12月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月10日(土)	(台/日) 12月14日(土)		(全車)	(小型車)		(台/日) 12月10日(土)	(台/日) 12月14日(土)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	119,300	120,200	99%	91,500	91,800	100%	27,800	28,400	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,900	66,500	102%	56,900	54,300	105%	11,000	12,200	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,600	31,800	118%	25,600	20,900	122%	12,000	10,900	110%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	85,200	90,600	94%	69,000	72,400	95%	16,200	18,200	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	50,400	52,800	95%	40,600	42,600	95%	9,800	10,200	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,100	21,000	96%	15,500	16,200	96%	4,600	4,800	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,700	54,800	102%	37,400	36,900	101%	18,300	17,900	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,000	44,200	97%	29,300	30,000	98%	13,700	14,200	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,000	19,200	99%	13,500	13,500	100%	5,500	5,700	96%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	22,600	24,000	94%	19,600	21,000	93%	3,000	3,000	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,600	51,400	96%	40,200	42,300	95%	9,400	9,100	103%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,000	76,900	101%	65,200	63,900	102%	12,800	13,000	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,500	117,700	92%	91,800	99,500	92%	16,700	18,200	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,100	22,200	91%	18,400	20,100	92%	1,700	2,100	81%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	48,400	50,800	95%	36,900	39,300	94%	11,500	11,500	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,900	21,000	100%	18,700	18,900	99%	2,200	2,100	105%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	39,100	41,100	95%	35,300	36,800	96%	3,800	4,300	88%
西日本 集計					52,100	53,300	98%	41,500	42,400	98%	10,600	10,900	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	45,100	43,100	105%	39,900	37,100	108%	5,200	6,000	87%
NEXCO+JB 集計					51,700	52,700	98%	41,400	42,100	98%	10,300	10,700	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,700	72,800	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,700	71,100	97%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,400	23,500	87%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	53,000	55,000	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,400	14,500	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	47,200	48,500	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,800	74,600	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	40,500	41,400	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	69,200	64,200	108%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	37,400	55,800	67%							
阪神高 集計					49,000	52,100	94%						
阪神圏 全体集計					50,700	52,500	97%						

トラカンに車種別機能なし

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/12/9まで香芝～法隆寺間で集計