

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月11日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	93 %
小型車	93 %
大型車	96 %

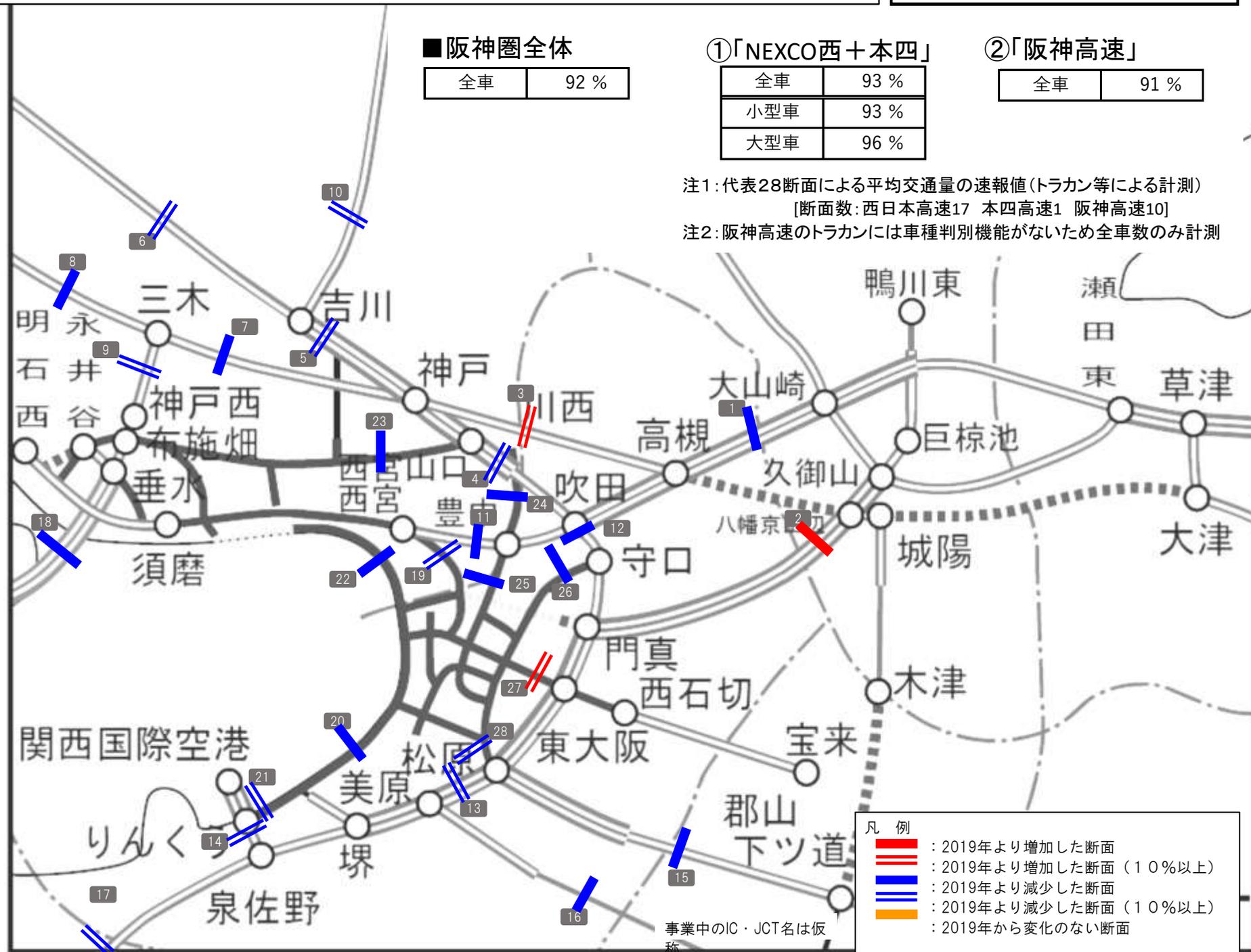
②「阪神高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 赤色: 2019年より増加した断面
- 濃赤色: 2019年より増加した断面 (10%以上)
- 青色: 2019年より減少した断面
- 濃青色: 2019年より減少した断面 (10%以上)
- オレンジ色: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年12月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月11日(日)	(台/日) 12月15日(日)		(全車)	(小型車)		(台/日) 12月11日(日)	(台/日) 12月15日(日)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,700	107,400	96%	83,200	87,500	95%	19,500	19,900	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	57,200	55,600	103%	51,400	49,300	104%	5,800	6,300	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,700	30,400	111%	24,000	21,200	113%	9,700	9,200	105%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	74,000	83,700	88%	64,700	73,000	89%	9,300	10,700	87%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,600	50,000	89%	38,500	43,400	89%	6,100	6,600	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,900	20,000	90%	14,700	16,800	88%	3,200	3,200	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,100	52,300	96%	36,200	38,200	95%	13,900	14,100	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,300	42,200	91%	28,100	31,100	90%	10,200	11,100	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,000	17,300	87%	11,400	13,300	86%	3,600	4,000	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	21,300	24,200	88%	19,300	22,200	87%	2,000	2,000	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	38,400	40,800	94%	33,000	35,700	92%	5,400	5,100	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	57,900	61,000	95%	51,600	54,600	95%	6,300	6,400	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	87,000	97,200	90%	79,400	88,100	90%	7,600	9,100	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,500	20,700	89%	17,600	19,500	90%	900	1,200	75%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	41,300	44,900	92%	35,400	38,900	91%	5,900	6,000	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,900	18,600	96%	17,100	17,700	97%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	36,000	40,300	89%	33,900	37,900	89%	2,100	2,400	88%
西日本 集計					44,200	47,400	93%	37,600	40,500	93%	6,600	7,000	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	43,700	44,600	98%	39,300	39,800	99%	4,400	4,800	92%
NEXCO+JB 集計					44,200	47,300	93%	37,700	40,500	93%	6,500	6,800	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	56,200	63,200	89%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	56,400	60,100	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,200	23,100	83%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	38,900	39,400	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,300	12,300	92%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	39,600	43,000	92%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	59,600	65,000	92%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	27,400	29,400	93%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,600	56,700	110%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	25,700	46,000	56%							
阪神高 集計					39,700	43,800	91%						
阪神圏 全体集計					42,600	46,100	92%						

トラカンに車種別機能なし

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/12/9まで香芝～法隆寺間で集計