

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月5日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO」

全車	98 %
小型車	93 %
大型車	105 %

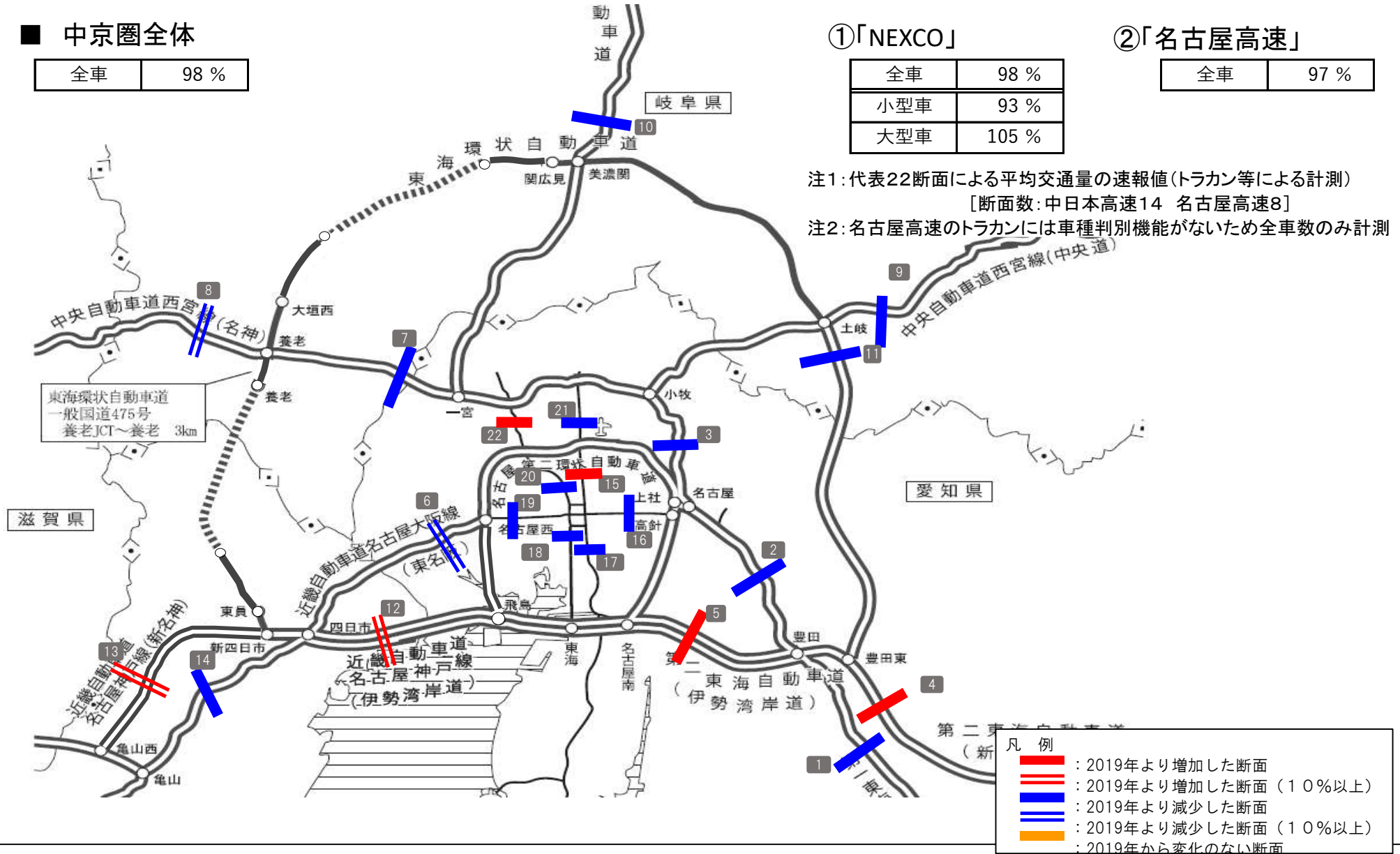
②「名古屋高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年12月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月5日(月)	(台/日) 12月9日(月)		(台/日) 12月5日(月)	(台/日) 12月9日(月)		(台/日) 12月5日(月)	(台/日) 12月9日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>69,400</u>	70,500	98%	<u>44,800</u>	48,100	93%	<u>24,600</u>	22,400	110%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>62,500</u>	67,900	92%	<u>45,900</u>	48,900	94%	<u>16,600</u>	19,000	87%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>54,100</u>	58,500	92%	<u>38,100</u>	39,700	96%	<u>16,000</u>	18,800	85%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>46,300</u>	44,800	103%	<u>21,500</u>	21,000	102%	<u>24,800</u>	23,800	104%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>102,700</u>	97,700	105%	<u>59,400</u>	66,700	89%	<u>43,300</u>	31,000	140%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>43,700</u>	65,500	67%	<u>34,300</u>	51,500	67%	<u>9,400</u>	14,000	67%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>59,200</u>	63,600	93%	<u>37,400</u>	39,600	94%	<u>21,800</u>	24,000	91%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>35,500</u>	39,500	90%	<u>18,800</u>	20,300	93%	<u>16,700</u>	19,200	87%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>33,200</u>	35,800	93%	<u>20,700</u>	21,900	95%	<u>12,500</u>	13,900	90%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,500</u>	14,000	96%	<u>10,000</u>	10,900	92%	<u>3,500</u>	3,100	113%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,300</u>	16,700	98%	<u>11,000</u>	11,400	96%	<u>5,300</u>	5,300	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>84,300</u>	69,100	122%	<u>42,300</u>	36,800	115%	<u>42,000</u>	32,300	130%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>41,600</u>	35,400	118%	<u>13,800</u>	11,800	117%	<u>27,800</u>	23,600	118%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>57,400</u>	58,300	98%	<u>37,200</u>	37,400	99%	<u>20,200</u>	20,900	97%
NEXCO 集計					<u>51,400</u>	52,700	98%	<u>31,100</u>	33,300	93%	<u>20,300</u>	19,400	105%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>48,500</u>	48,100	101%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>43,300</u>	44,400	98%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>72,300</u>	77,900	93%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,700</u>	36,500	95%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>42,500</u>	44,800	95%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>53,300</u>	54,400	98%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,600</u>	48,000	99%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>59,200</u>	58,900	101%						
名古屋高速 集計					<u>50,200</u>	51,600	97%						
中京圏 全体集計					<u>51,000</u>	52,300	98%						