

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月8日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	97%
----	-----

①「NEXCO」

全車	97%
小型車	93%
大型車	104%

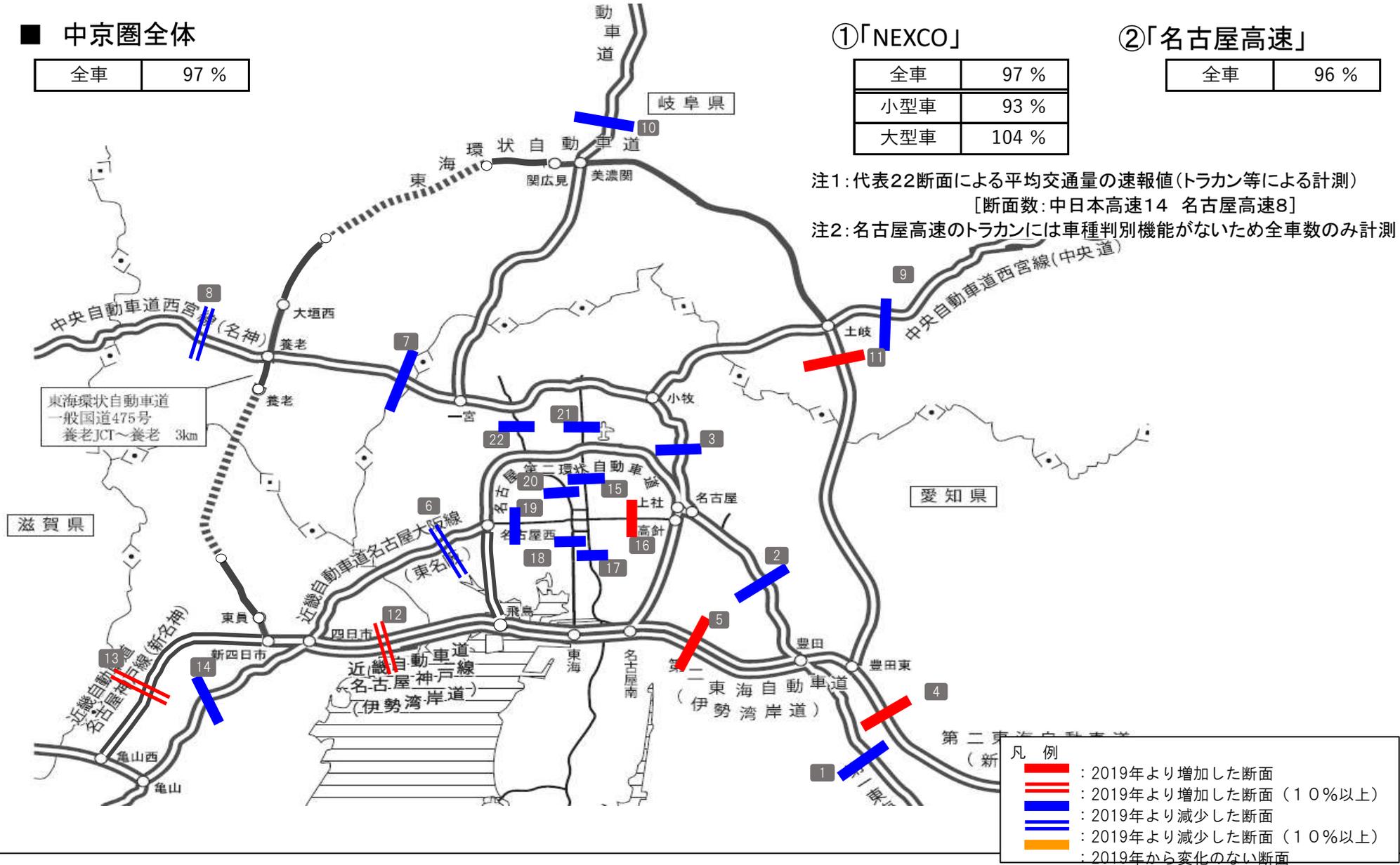
②「名古屋高速」

全車	96%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年12月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月8日(木)	(台/日) 12月12日(木)		(台/日) 12月8日(木)	(台/日) 12月12日(木)		(台/日) 12月8日(木)	(台/日) 12月12日(木)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>73,900</u>	78,900	94%	<u>45,000</u>	51,500	87%	<u>28,900</u>	27,400	105%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>65,500</u>	71,600	91%	<u>47,000</u>	50,300	93%	<u>18,500</u>	21,300	87%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>57,500</u>	61,000	94%	<u>39,600</u>	40,000	99%	<u>19,900</u>	21,000	85%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>48,800</u>	45,200	108%	<u>19,400</u>	17,600	110%	<u>29,400</u>	27,600	107%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>109,900</u>	104,500	105%	<u>59,000</u>	67,800	87%	<u>50,900</u>	36,700	139%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>45,000</u>	69,100	65%	<u>35,200</u>	54,000	65%	<u>9,800</u>	15,100	65%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>62,300</u>	68,300	91%	<u>37,400</u>	39,500	95%	<u>24,900</u>	28,800	86%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>38,000</u>	42,200	90%	<u>18,300</u>	18,700	98%	<u>19,700</u>	23,500	84%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>36,100</u>	39,600	91%	<u>20,500</u>	22,100	93%	<u>15,600</u>	17,500	89%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,300</u>	14,200	94%	<u>9,700</u>	10,700	91%	<u>3,600</u>	3,500	103%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>17,100</u>	16,900	101%	<u>11,200</u>	11,100	101%	<u>5,900</u>	5,800	102%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>90,800</u>	74,000	123%	<u>41,300</u>	35,000	118%	<u>49,500</u>	39,000	127%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>44,700</u>	38,100	117%	<u>12,900</u>	10,800	119%	<u>31,800</u>	27,300	116%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>60,700</u>	62,400	97%	<u>38,100</u>	38,700	98%	<u>22,600</u>	23,700	95%
NEXCO 集計					<u>54,500</u>	56,100	97%	<u>31,000</u>	33,400	93%	<u>23,500</u>	22,700	104%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>50,400</u>	51,700	97%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>48,500</u>	47,700	102%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>76,100</u>	81,800	93%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>36,800</u>	39,400	93%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>44,400</u>	47,500	93%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>55,800</u>	57,200	98%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>50,300</u>	51,600	97%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>61,300</u>	62,800	98%						
名古屋高速 集計					<u>53,000</u>	55,000	96%						
中京圏 全体集計					<u>54,000</u>	55,700	97%						

トラカンに車種別機能なし