

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月9日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO」

全車	96 %
小型車	94 %
大型車	101 %

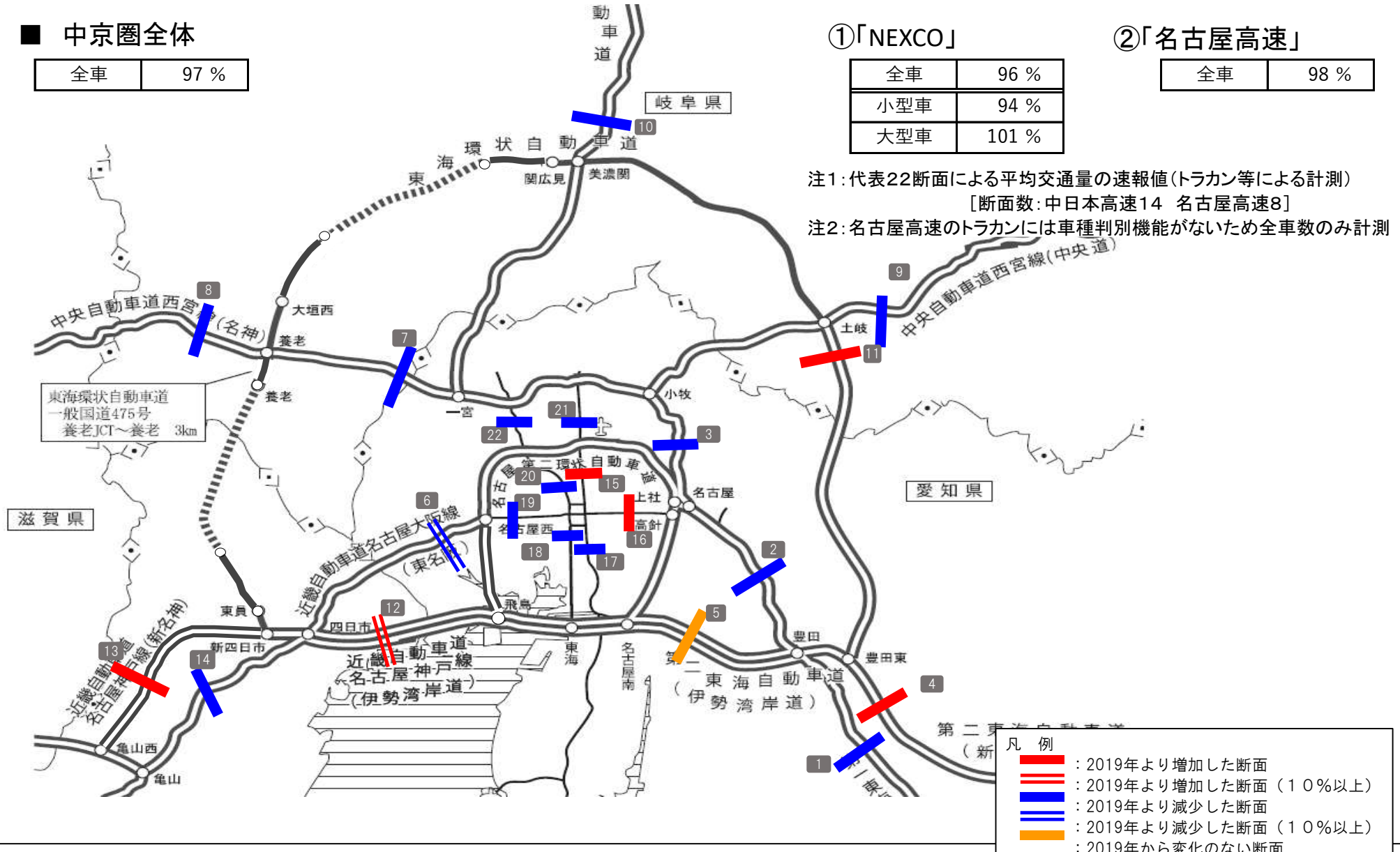
②「名古屋高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- █ : 2019年より増加した断面
 - █ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 - █ : 2019年より減少した断面
 - █ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 - █ : 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年12月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月9日(金)	(台/日) 12月13日(金)		(台/日) 12月9日(金)	(台/日) 12月13日(金)		(台/日) 12月9日(金)	(台/日) 12月13日(金)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>77,200</u>	82,100	94%	<u>47,800</u>	55,100	87%	<u>29,400</u>	27,000	109%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>68,900</u>	74,200	93%	<u>51,100</u>	53,700	95%	<u>17,800</u>	20,500	87%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>59,700</u>	63,200	94%	<u>42,300</u>	42,700	99%	<u>17,400</u>	20,500	85%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>49,200</u>	48,100	102%	<u>24,800</u>	22,700	109%	<u>24,400</u>	25,400	96%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>110,200</u>	110,000	100%	<u>65,400</u>	73,800	89%	<u>44,800</u>	36,200	124%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>47,500</u>	71,700	66%	<u>37,400</u>	56,800	66%	<u>10,100</u>	14,900	68%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>66,500</u>	70,500	94%	<u>42,400</u>	44,300	96%	<u>24,100</u>	26,200	92%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>41,000</u>	43,800	94%	<u>22,300</u>	23,000	97%	<u>18,700</u>	20,800	90%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>39,100</u>	40,600	96%	<u>23,900</u>	25,500	94%	<u>15,200</u>	15,100	101%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>15,300</u>	15,600	98%	<u>11,700</u>	12,300	95%	<u>3,600</u>	3,300	109%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>19,100</u>	18,100	106%	<u>13,100</u>	12,600	104%	<u>6,000</u>	5,500	109%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>91,300</u>	79,600	115%	<u>48,000</u>	43,000	112%	<u>43,300</u>	36,600	118%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>44,200</u>	40,400	109%	<u>15,300</u>	13,200	116%	<u>28,900</u>	27,200	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>66,200</u>	66,500	100%	<u>44,300</u>	43,300	102%	<u>21,900</u>	23,200	94%
NEXCO 集計					<u>56,800</u>	58,900	96%	<u>35,000</u>	37,300	94%	<u>21,800</u>	21,600	101%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>52,700</u>	52,200	101%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>51,400</u>	49,500	104%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>79,700</u>	83,200	96%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>38,700</u>	42,500	91%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>47,200</u>	49,700	95%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>58,700</u>	59,800	98%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>52,500</u>	52,800	99%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>64,700</u>	65,400	99%						
名古屋高速 集計					<u>55,700</u>	56,900	98%						
中京圏 全体集計					<u>56,400</u>	58,200	97%						

トラカンに車種別機能なし