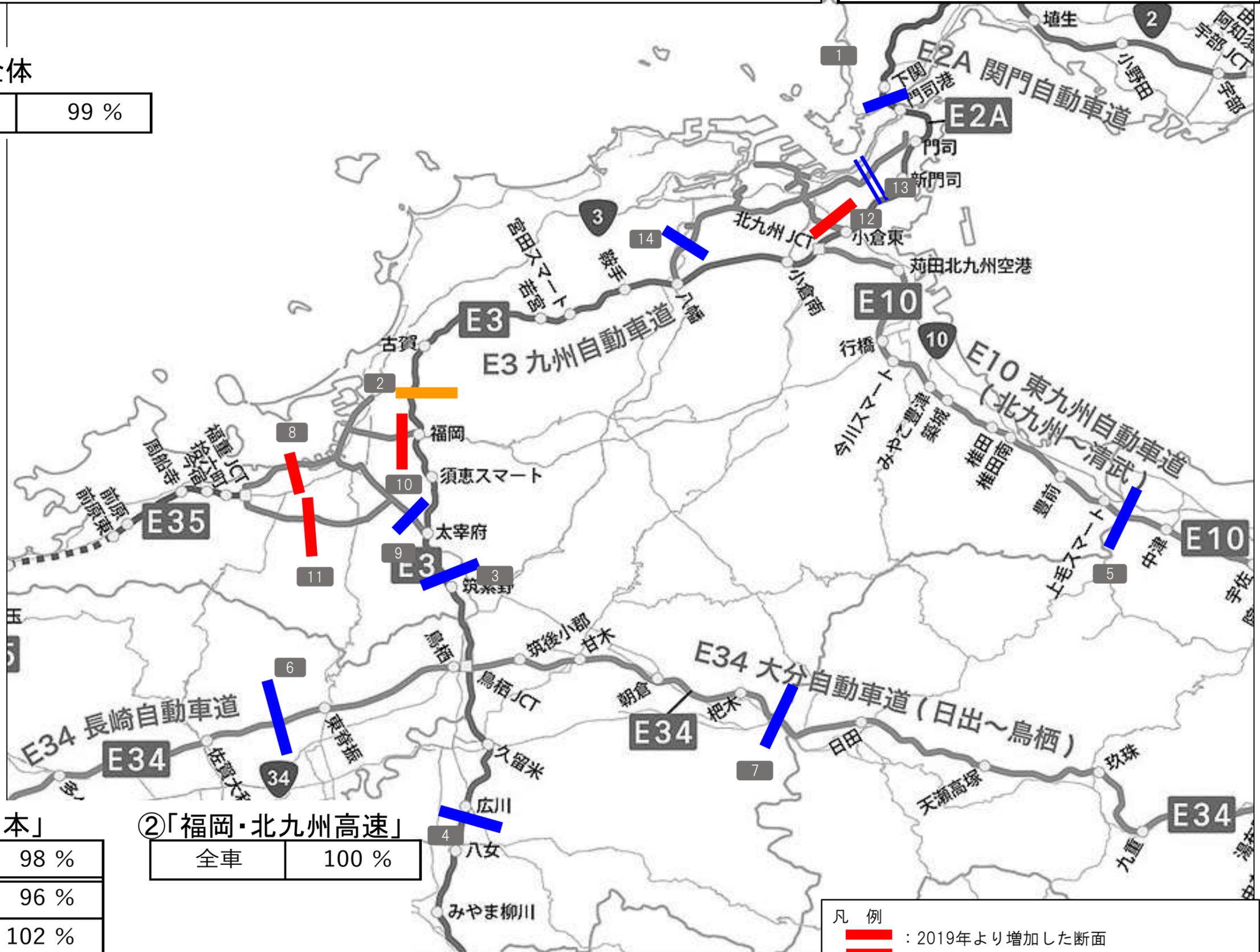


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月5日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	96 %
大型車	102 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年12月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					12月5日(月)	12月9日(月)	比	12月5日(月)	12月9日(月)	比	12月5日(月)	12月9日(月)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	33,900	34,400	99%	16,200	17,400	93%	17,700	17,000	104%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	63,700	63,400	100%	47,200	47,400	100%	16,500	16,000	103%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	99,600	102,000	98%	73,500	75,800	97%	26,100	26,200	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	52,300	53,600	98%	36,800	38,400	96%	15,500	15,200	102%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,900	7,600	91%	4,600	5,400	85%	2,300	2,200	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	30,100	31,900	94%	24,000	25,600	94%	6,100	6,300	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,300	15,100	95%	11,100	11,700	95%	3,200	3,400	94%
NEXCO 集計					43,000	44,000	98%	30,500	31,700	96%	12,500	12,300	102%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,400	52,100	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	65,400	66,200	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,100	37,900	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,100	23,400	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,500	21,400	105%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,800	13,200	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,900	25,400	98%						
福岡・北九州高速 集計					34,200	34,200	100%						
福岡圏 全体集計					38,600	39,100	99%						

トラカンに車種別機能なし