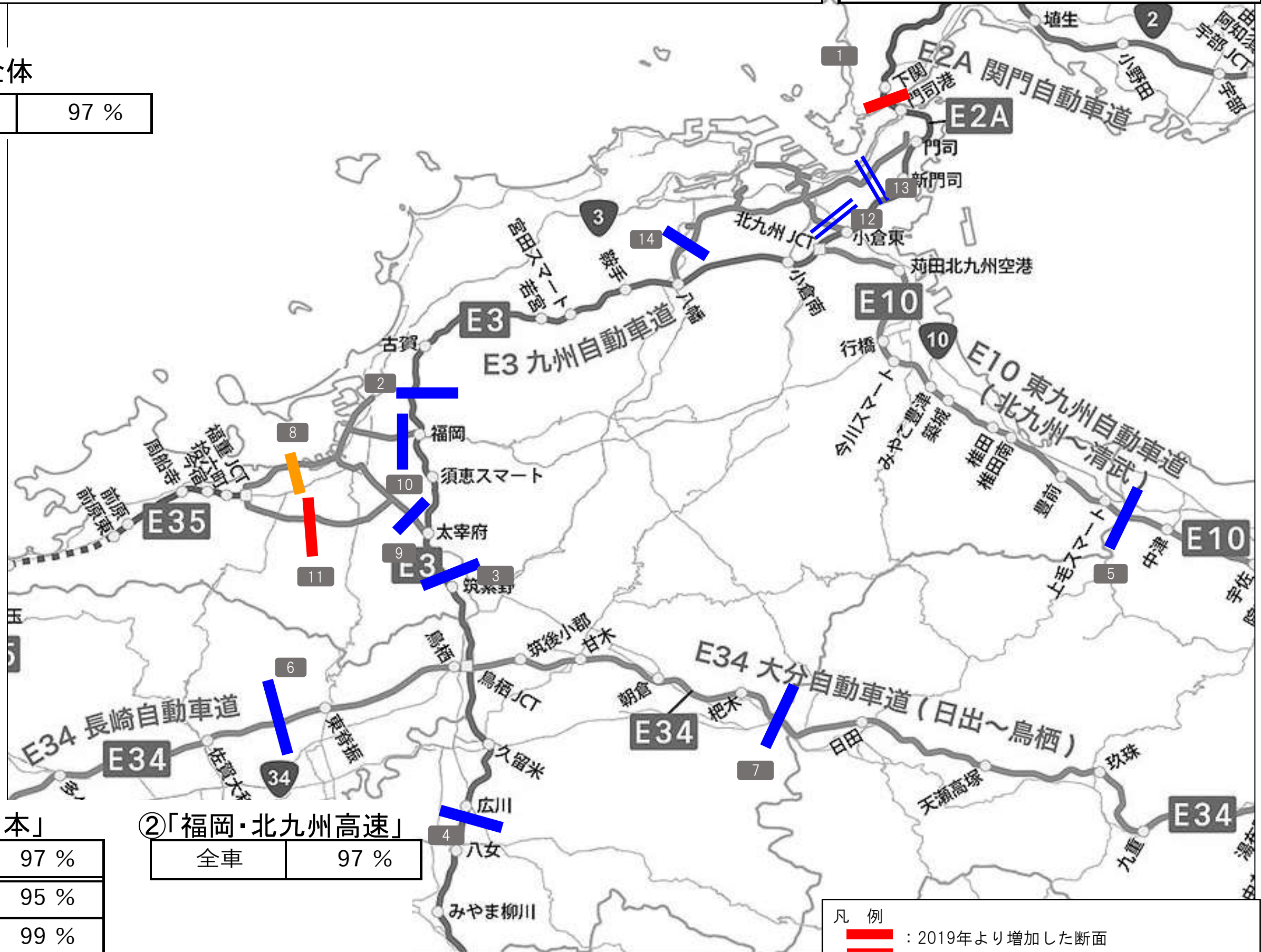


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月6日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	95 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年12月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					12月6日(火)	12月10日(火)	比	12月6日(火)	12月10日(火)	比	12月6日(火)	12月10日(火)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,400	35,300	103%	15,700	15,100	104%	20,700	20,200	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	64,900	65,500	99%	45,900	46,300	99%	19,000	19,200	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	100,200	104,500	96%	71,800	75,700	95%	28,400	28,800	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,900	54,400	95%	35,500	38,200	93%	16,400	16,200	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,000	7,400	95%	4,400	4,900	90%	2,600	2,500	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	30,000	32,200	93%	23,300	25,100	93%	6,700	7,100	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,300	15,400	93%	10,700	11,700	91%	3,600	3,700	97%
NEXCO 集計					43,500	45,000	97%	29,600	31,000	95%	13,900	14,000	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,900	52,100	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	65,500	67,100	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,600	38,800	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,500	23,500	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,600	26,100	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,200	13,800	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,000	27,900	93%						
福岡・北九州高速 集計					34,500	35,600	97%						
福岡圏 全体集計					39,000	40,300	97%						

トラカンに車種別機能なし