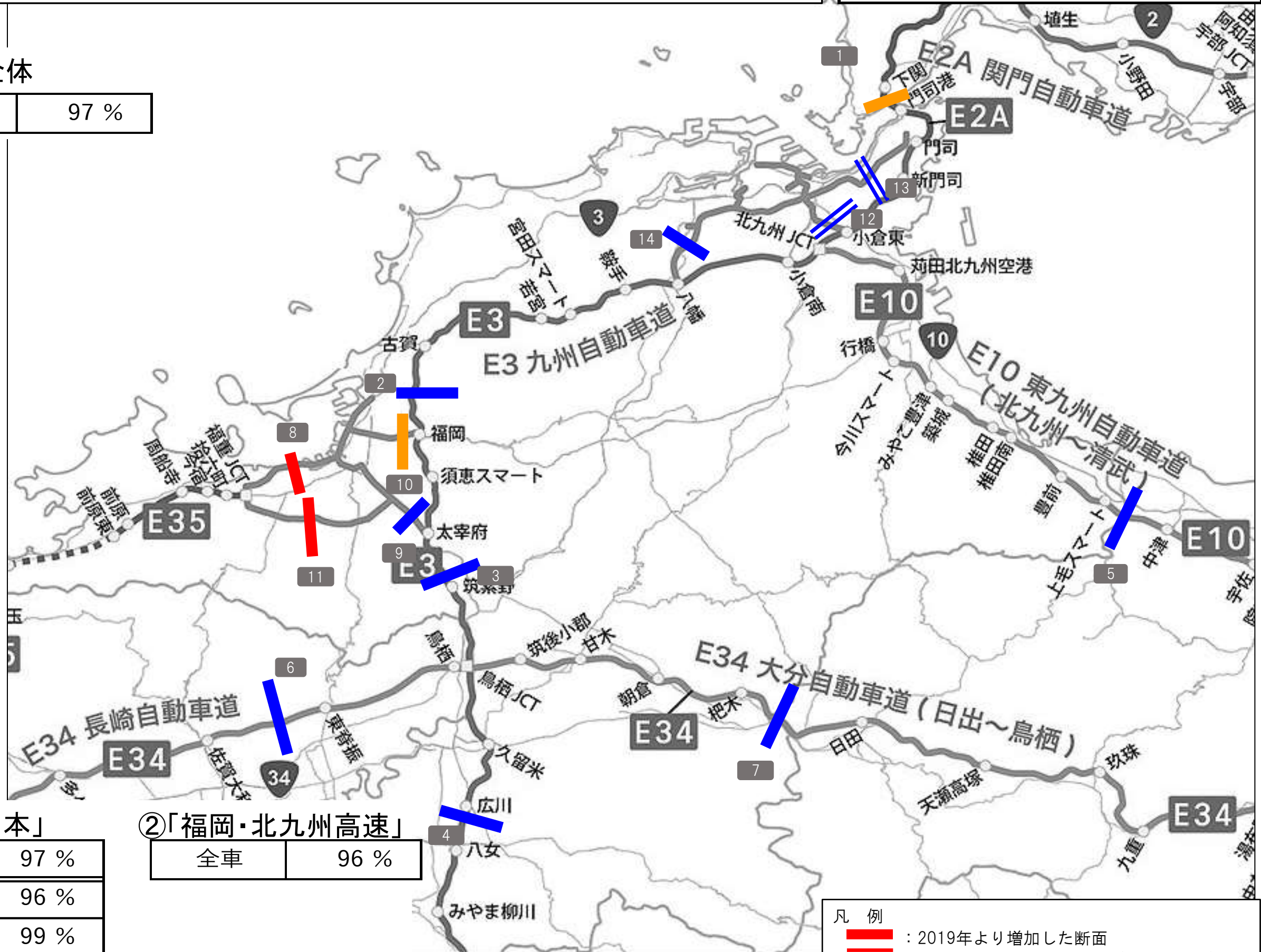


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月7日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年12月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月7日(水)	(台/日) 12月11日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月7日(水)	(台/日) 12月11日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>37,100</u>	37,100	100%	<u>15,900</u>	16,200	98%	<u>21,200</u>	20,900	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>65,300</u>	66,600	98%	<u>46,000</u>	47,000	98%	<u>19,300</u>	19,600	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>100,700</u>	104,600	96%	<u>72,100</u>	75,400	96%	<u>28,600</u>	29,200	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,200</u>	54,500	96%	<u>35,600</u>	38,100	93%	<u>16,600</u>	16,400	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,000</u>	7,200	97%	<u>4,500</u>	4,800	94%	<u>2,500</u>	2,400	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,600</u>	32,700	94%	<u>23,800</u>	25,600	93%	<u>6,800</u>	7,100	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,300</u>	14,700	97%	<u>10,800</u>	11,100	97%	<u>3,500</u>	3,600	97%
NEXCO 集計					<u>43,900</u>	45,300	97%	<u>29,800</u>	31,200	96%	<u>14,100</u>	14,200	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,200</u>	51,600	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>65,400</u>	66,400	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,900</u>	38,900	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,900</u>	23,100	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,000</u>	26,600	83%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,900</u>	14,100	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,800</u>	28,200	91%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,300</u>	35,600	96%						
福岡圏 全体集計					<u>39,100</u>	40,500	97%						