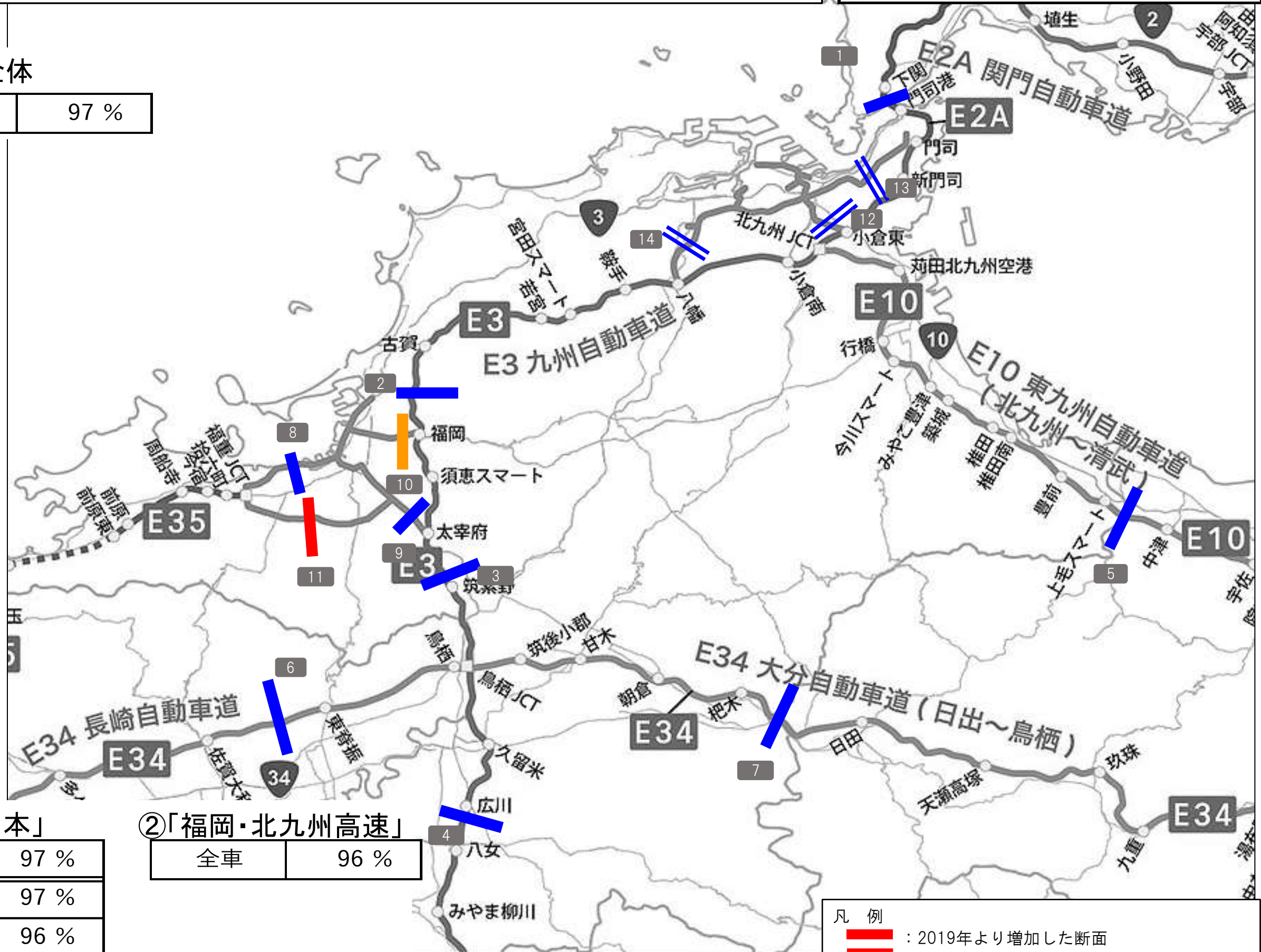


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月9日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年12月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					12月9日(金)	12月13日(金)	比	12月9日(金)	12月13日(金)	比	12月9日(金)	12月13日(金)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	38,300	39,700	96%	19,300	19,700	98%	19,000	20,000	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	68,400	71,600	96%	50,800	52,400	97%	17,600	19,200	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	110,600	112,300	98%	82,100	83,100	99%	28,500	29,200	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	59,700	61,300	97%	42,600	44,100	97%	17,100	17,200	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,300	8,500	98%	5,700	6,000	95%	2,600	2,500	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	35,000	35,300	99%	28,100	28,500	99%	6,900	6,800	101%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,800	17,800	94%	13,100	13,800	95%	3,700	4,000	93%
NEXCO 集計					48,200	49,500	97%	34,500	35,400	97%	13,600	14,100	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	56,200	56,900	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	72,000	73,400	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	42,200	42,400	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	26,800	26,500	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,900	27,700	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,900	14,700	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,600	30,700	90%						
福岡・北九州高速 集計					37,500	38,900	96%						
福岡圏 全体集計					42,800	44,200	97%						

トラカンに車種別機能なし