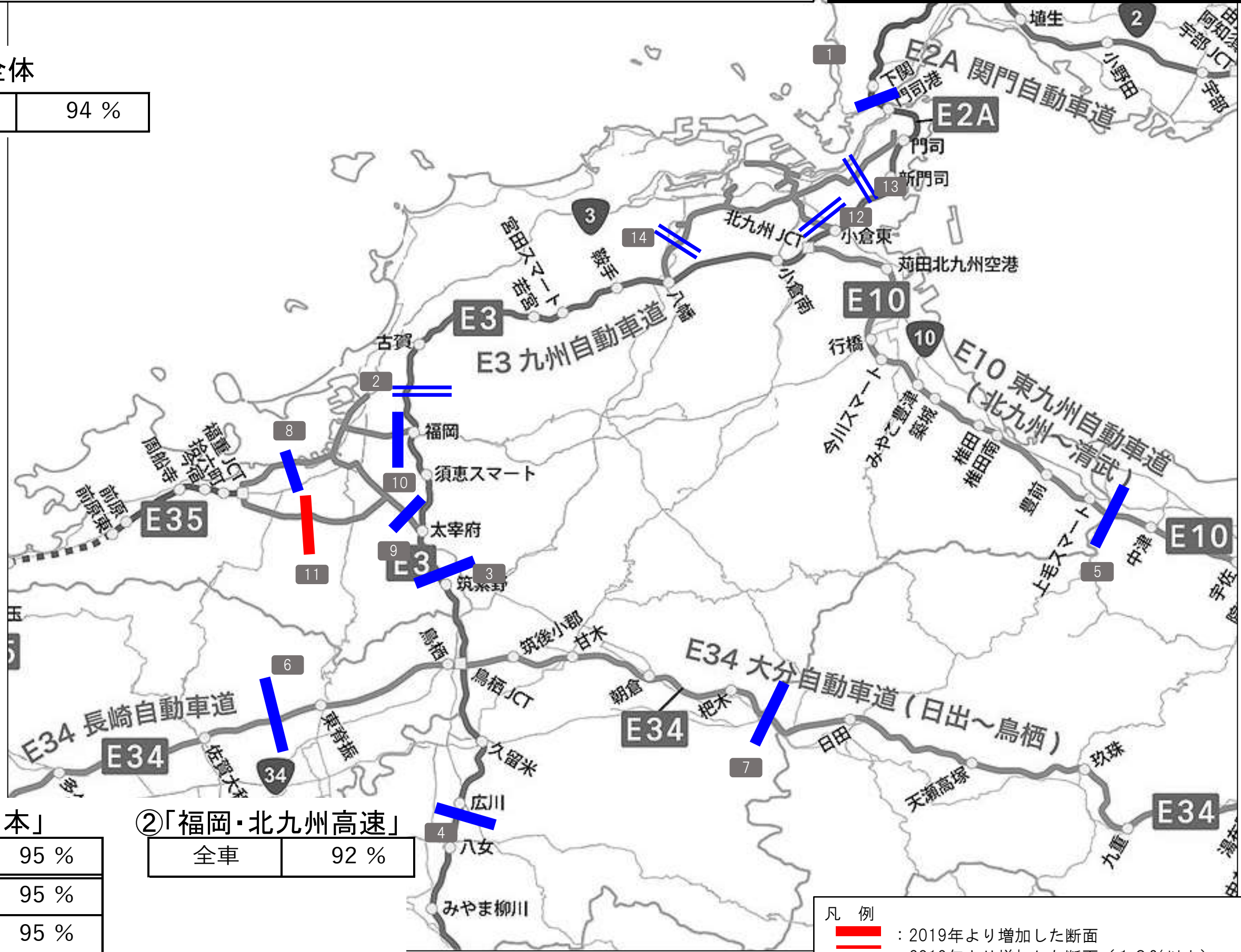


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月10日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	95 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年12月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月10日(土)	(台/日) 12月14日(土)		(台/日) 12月10日(土)	(台/日) 12月14日(土)		(台/日) 12月10日(土)	(台/日) 12月14日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>40,100</u>	42,300	95%	<u>25,700</u>	27,900	92%	<u>14,400</u>	14,400	100%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,700</u>	70,400	90%	<u>51,600</u>	56,600	91%	<u>12,100</u>	13,800	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>106,500</u>	108,100	99%	<u>86,100</u>	86,800	99%	<u>20,400</u>	21,300	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>58,100</u>	61,200	95%	<u>46,300</u>	49,000	94%	<u>11,800</u>	12,200	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,300</u>	10,100	92%	<u>7,900</u>	8,600	92%	<u>1,400</u>	1,500	93%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>36,600</u>	38,900	94%	<u>31,600</u>	33,600	94%	<u>5,000</u>	5,300	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>20,600</u>	21,000	98%	<u>18,000</u>	18,200	99%	<u>2,600</u>	2,800	93%
NEXCO 集計					<u>47,800</u>	50,300	95%	<u>38,200</u>	40,100	95%	<u>9,700</u>	10,200	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>56,000</u>	57,500	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>67,600</u>	68,200	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,900</u>	40,900	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,700</u>	25,400	105%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>19,000</u>	26,700	71%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	15,700	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,200</u>	30,200	74%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,800</u>	37,800	92%						
福岡圏 全体集計					<u>41,300</u>	44,000	94%						