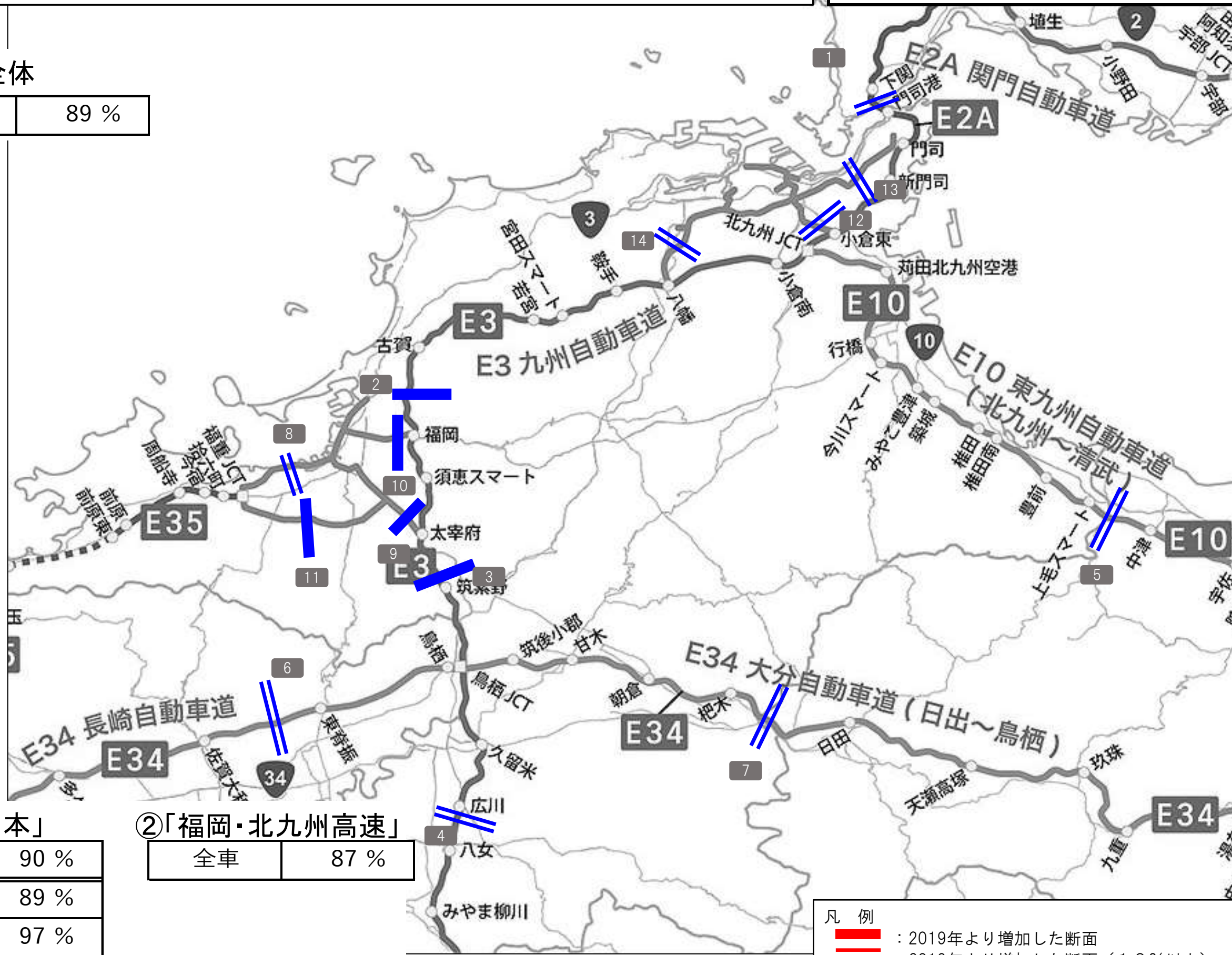


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月11日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	89 %
大型車	97 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	87 %
----	------

- 凡例
- ▬▬ : 2019年より増加した断面
  - ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
  - ▬▬ : 2019年より減少した断面
  - ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
  - ▬▬ : 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の2022年12月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月11日(日)	(台/日) 12月15日(日)		(台/日) 12月11日(日)	(台/日) 12月15日(日)		(台/日) 12月11日(日)	(台/日) 12月15日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>37,200</u>	43,600	85%	<u>26,400</u>	32,800	80%	<u>10,800</u>	10,800	100%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,800</u>	65,500	93%	<u>52,700</u>	57,000	92%	<u>8,100</u>	8,500	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>93,200</u>	101,800	92%	<u>81,200</u>	89,200	91%	<u>12,000</u>	12,600	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,500</u>	59,200	89%	<u>45,500</u>	51,800	88%	<u>7,000</u>	7,400	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,000</u>	10,300	87%	<u>8,200</u>	9,500	86%	<u>800</u>	800	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>33,700</u>	38,400	88%	<u>30,800</u>	35,200	88%	<u>2,900</u>	3,200	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>19,900</u>	22,300	89%	<u>18,200</u>	20,500	89%	<u>1,700</u>	1,800	94%
NEXCO 集計					<u>43,800</u>	48,700	90%	<u>37,600</u>	42,300	89%	<u>6,200</u>	6,400	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,100</u>	54,000	87%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>57,500</u>	62,700	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>32,800</u>	36,100	91%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,500</u>	23,400	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,600</u>	20,300	72%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,000</u>	14,200	77%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>20,300</u>	23,700	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,300</u>	33,500	87%						
福岡圏 全体集計					<u>36,500</u>	41,100	89%						

トラカンに車種別機能なし