

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2022年12月11日～12月17日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	96 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

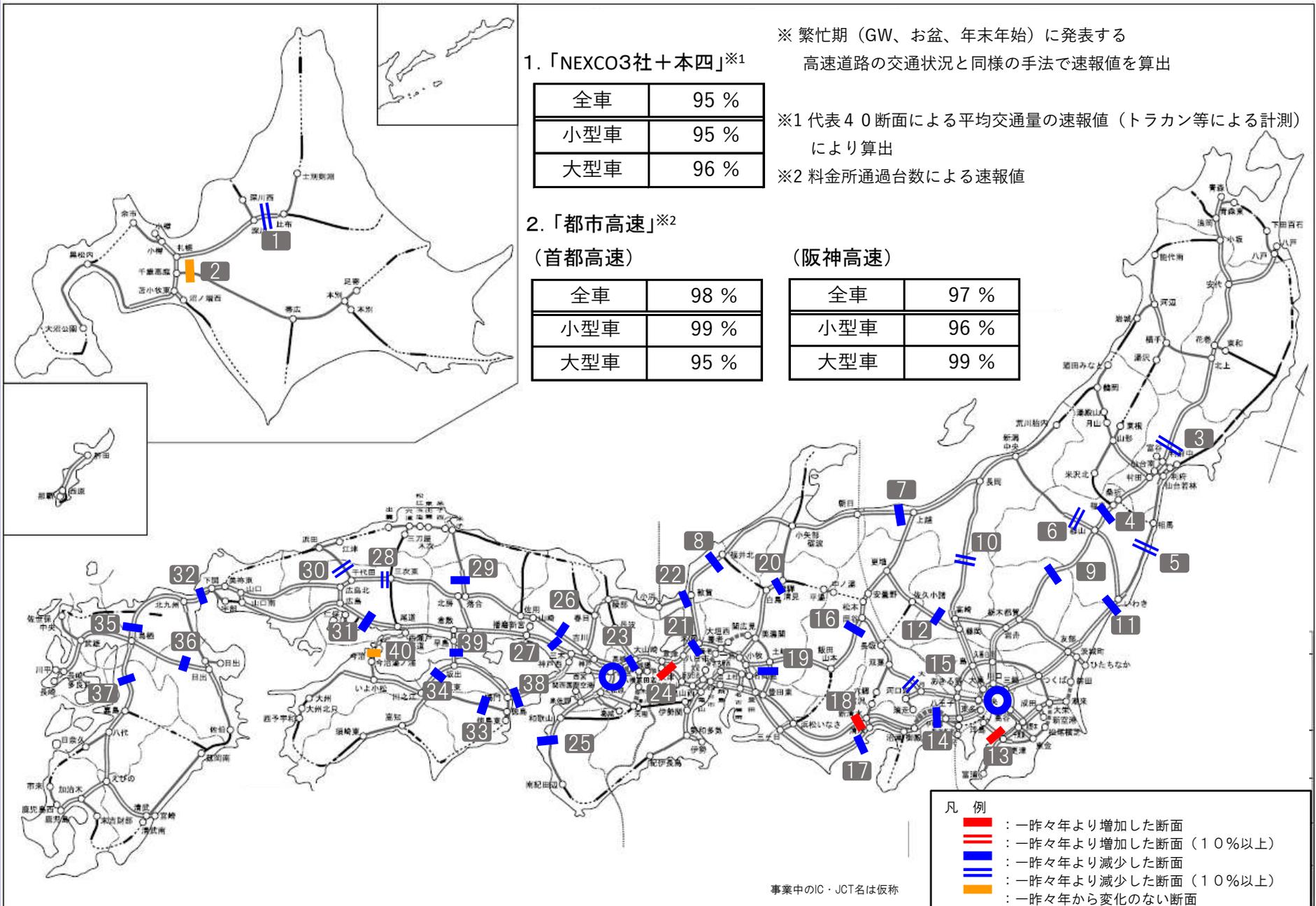
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	95 %

（阪神高速）

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	99 %



凡例

- (Red) : 一昨々年より増加した断面
- (Red) : 一昨々年より増加した断面（10%以上）
- (Blue) : 一昨々年より減少した断面
- (Blue) : 一昨々年より減少した断面（10%以上）
- (Orange) : 一昨々年から変化のない断面

2022年12月11日～12月17日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間。
※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月11日(日) ～ 12月17日(土)	(台/日) 12月15日(日) ～ 12月21日(土)		(台/日) 12月11日(日) ～ 12月17日(土)	(台/日) 12月15日(日) ～ 12月21日(土)		(台/日) 12月11日(日) ～ 12月17日(土)	(台/日) 12月15日(日) ～ 12月21日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,400	8,100	79%	4,900	6,400	77%	1,500	1,700	88%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,500	4,500	100%	3,700	3,700	100%	800	800	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	35,600	40,000	89%	24,100	28,100	86%	11,500	11,900	97%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	36,300	39,600	92%	22,700	25,500	89%	13,600	14,100	96%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,500	13,900	90%	8,900	10,300	86%	3,600	3,600	100%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,800	14,200	90%	9,600	10,800	89%	3,200	3,400	94%
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,100	12,000	93%	4,900	5,400	91%	6,200	6,600	94%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	26,000	27,900	93%	17,200	18,700	92%	8,800	9,200	96%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	26,600	28,000	95%	15,400	16,700	92%	11,200	11,300	99%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	11,800	13,400	88%	6,600	7,800	85%	5,200	5,600	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,300	20,900	92%	11,200	12,300	91%	8,100	8,600	94%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	23,700	24,000	99%	14,900	14,700	101%	8,800	9,300	95%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,400	49,300	104%	40,100	38,000	106%	11,300	11,300	100%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,900	95,800	98%	54,900	56,500	97%	39,000	39,300	99%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,500	50,600	90%	35,400	38,900	91%	10,100	11,700	86%
16		長野県	E19中央道	伊那～小黒川スマート	32,000	35,300	91%	20,200	22,200	91%	11,800	13,100	90%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	47,600	52,500	91%	20,800	23,600	88%	26,800	28,900	93%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	49,700	46,000	108%	24,500	22,000	111%	25,200	24,000	105%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,200	17,600	98%	12,500	13,000	96%	4,700	4,600	102%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,700	6,100	93%	3,900	4,300	91%	1,800	1,800	100%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	41,300	45,300	91%	24,300	26,000	93%	17,000	19,300	88%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,500	7,100	92%	4,300	4,800	90%	2,200	2,300	96%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,000	118,600	99%	76,200	77,000	99%	40,800	41,600	98%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	53,400	51,400	104%	29,300	28,100	104%	24,100	23,300	103%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,800	13,000	98%	11,700	11,800	99%	1,100	1,200	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,000	19,700	91%	11,000	12,200	90%	7,000	7,500	93%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,200	44,700	97%	22,800	23,700	96%	20,400	21,000	97%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,700	10,400	84%	5,600	6,700	84%	3,100	3,700	84%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,500	8,000	94%	5,500	6,000	92%	2,000	2,000	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,600	4,400	82%	2,800	3,600	78%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	43,700	45,300	96%	26,300	27,600	95%	17,400	17,700	98%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	37,300	40,000	93%	19,200	21,200	91%	18,100	18,800	96%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,100	8,700	93%	6,500	7,100	92%	1,600	1,600	100%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,500	24,300	93%	16,900	18,600	91%	5,600	5,700	98%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	103,000	108,600	95%	77,700	82,200	95%	25,300	26,400	96%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,800	15,600	95%	12,300	13,000	95%	2,500	2,600	96%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	39,400	41,400	95%	29,000	31,000	94%	10,400	10,400	100%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	22,900	23,800	96%	16,000	16,100	99%	6,900	7,700	90%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	21,400	22,000	97%	14,600	15,200	96%	6,800	6,800	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,700	6,700	100%	5,400	5,000	108%	1,300	1,700	76%
平均					30,000	31,500	95%	19,300	20,400	95%	10,700	11,100	96%

41	首都高速	全路線	1,062,500	1,081,400	98%	821,700	828,400	99%	240,800	253,000	95%
42	阪神高速	全路線	736,700	761,900	97%	563,800	587,500	96%	172,900	174,400	99%