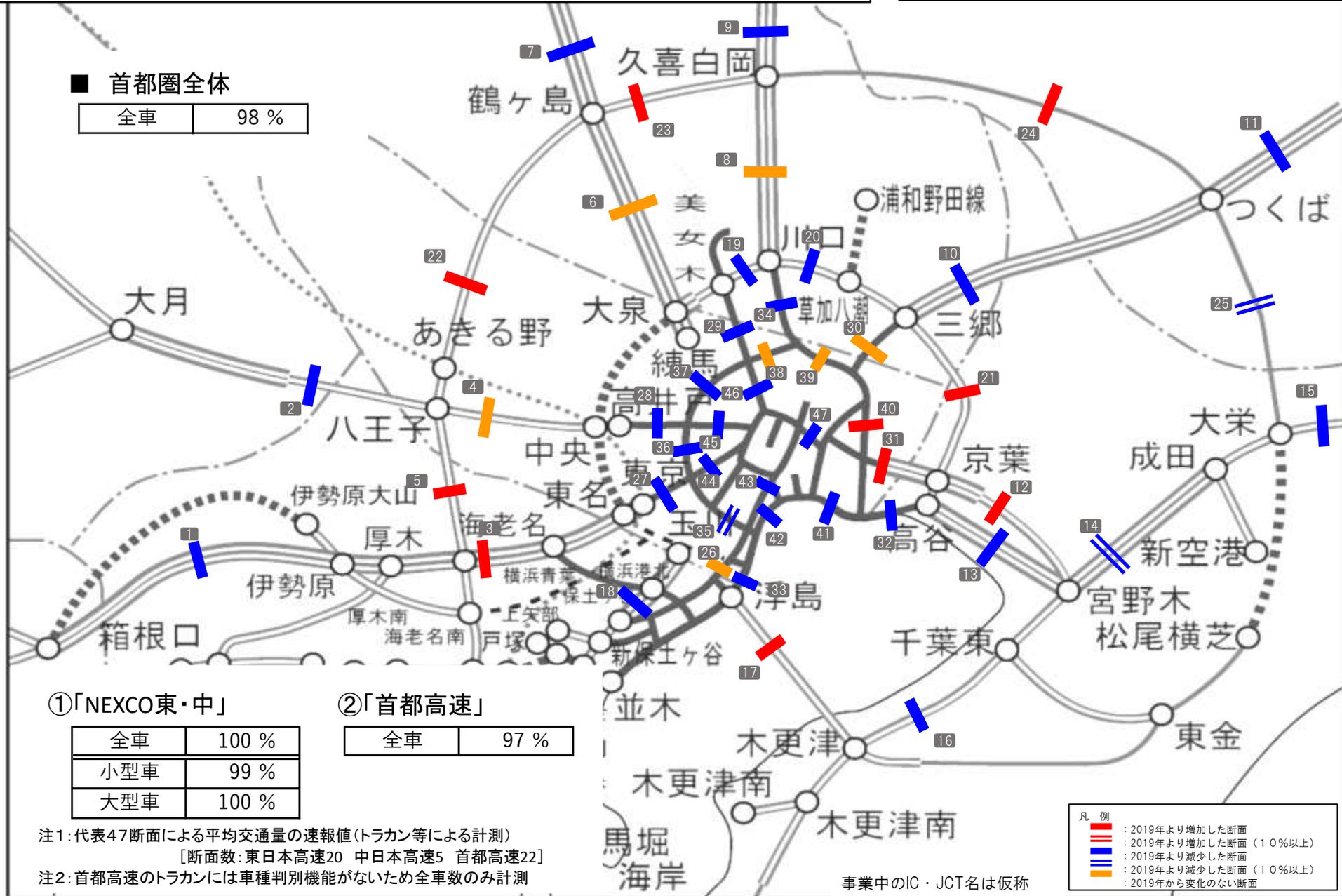


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月12日(月)[速報値]



注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

首都圏の2022年12月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月12日(月)	2019年② (台/日) 12月16日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月12日(月)	2019年④ (台/日) 12月16日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月12日(月)	2019年⑥ (台/日) 12月16日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,000	91,900	99%	49,800	50,800	98%	41,200	41,100	100%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,300	46,000	98%	33,300	33,900	98%	12,000	12,100	99%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	113,600	108,700	105%	76,300	71,800	106%	37,300	36,900	101%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,100	65,100	100%	55,400	55,500	100%	9,700	9,600	101%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	85,100	80,800	105%	52,300	47,600	110%	32,800	33,200	99%	
中日本 集計					80,000	78,500	102%	53,400	51,900	103%	26,600	26,600	100%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	92,200	92,000	100%	66,100	65,700	101%	26,100	26,300	99%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	73,100	75,800	96%	52,100	54,300	96%	21,000	21,500	98%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,300	98,700	100%	67,300	67,200	100%	31,000	31,500	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	69,600	71,500	97%	44,500	46,100	97%	25,100	25,400	99%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,400	56,800	98%	39,900	37,300	96%	19,500	19,500	100%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,200	60,800	96%	37,800	40,500	93%	20,400	20,300	100%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,200	105,500	106%	91,800	87,600	105%	20,400	17,900	114%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	91,500	100,500	91%	64,500	69,700	93%	27,000	30,800	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,800	53,300	86%	32,000	38,200	84%	13,800	15,100	91%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,800	13,700	93%	8,200	9,000	91%	4,600	4,700	98%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,400	38,400	97%	29,700	30,800	96%	7,700	7,600	101%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,800	46,600	107%	36,900	34,000	109%	12,900	12,600	102%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,600	88,000	97%	79,400	80,900	98%	6,200	7,100	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,800	79,200	99%	64,000	64,600	99%	14,800	14,600	101%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,700	92,200	98%	68,700	70,600	97%	22,000	21,600	102%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,800	71,200	104%	48,800	46,700	104%	25,000	24,500	102%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,600	67,400	102%	35,200	35,500	99%	33,400	31,900	105%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	62,500	59,800	105%	34,600	33,200	104%	27,900	26,600	105%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,500	19,200	102%	11,900	12,100	98%	7,600	7,100	107%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,800	17,500	90%	10,400	11,900	87%	5,400	5,600	96%	
東日本 集計					64,600	65,400	99%	46,000	46,800	98%	18,600	18,600	100%	
NEXCO 集計					67,700	68,000	100%	47,500	47,800	99%	20,200	20,200	100%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,900	84,100	100%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,100	74,500	93%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,500	77,400	95%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,200	50,200	94%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,000	75,200	100%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	57,000	52,700	108%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	81,300	84,400	96%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,100	107,000	96%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新新宿	65,800	66,500	99%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,600	59,200	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,900	93,000	93%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,600	86,600	93%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,200	69,900	100%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,400	85,700	100%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,900	73,500	107%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	153,800	161,300	95%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	125,200	134,000	93%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	130,100	136,800	95%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,100	75,400	98%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,500	76,100	94%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,700	86,100	95%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,500	127,900	99%							
首都高 集計					85,200	88,100	97%							
首都圏 全体集計					75,900	77,400	98%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計