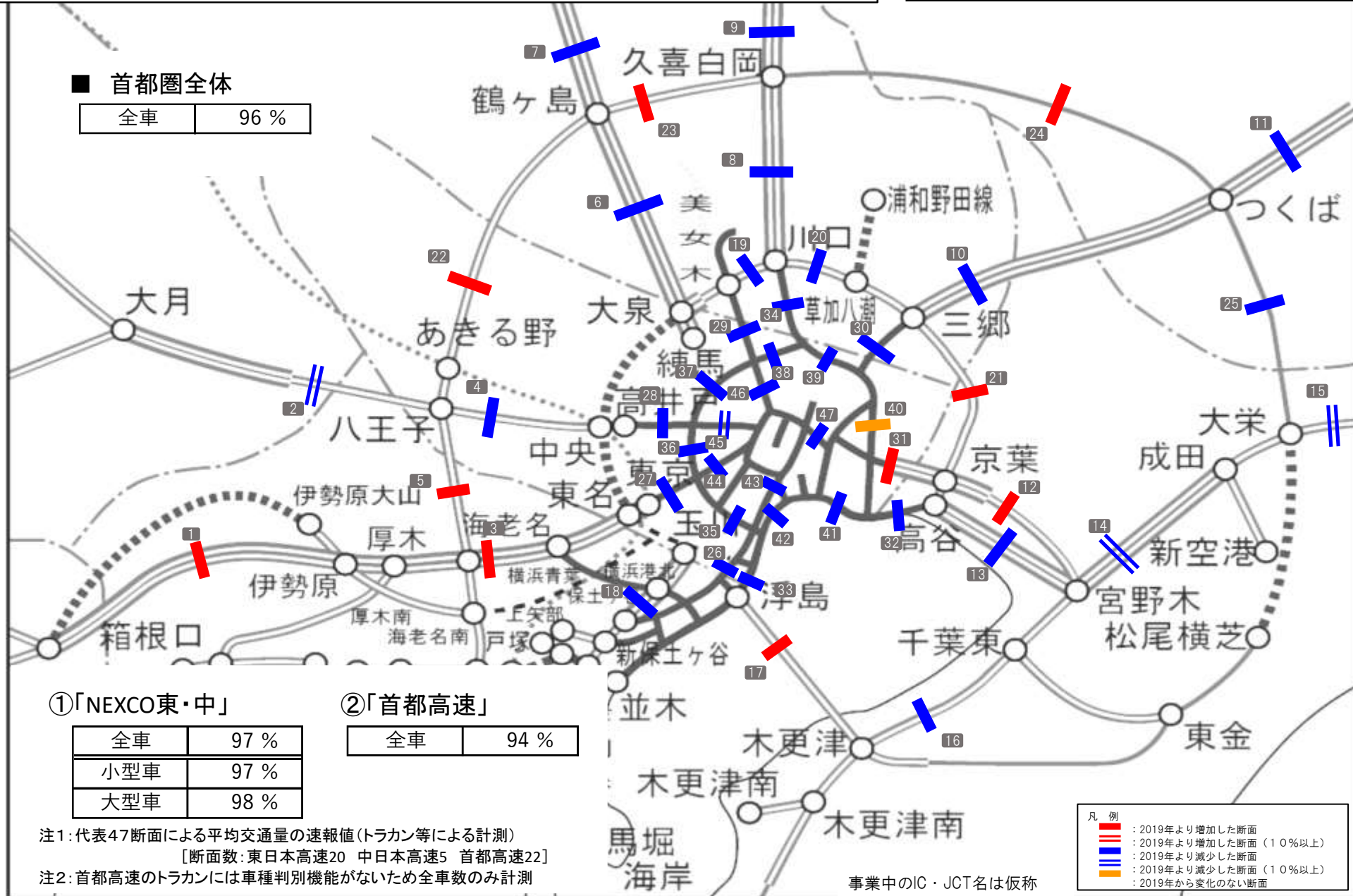


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月14日(水)[速報値]



首都圏の2022年12月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月14日(水)	2019年② (台/日) 12月18日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月14日(水)	2019年④ (台/日) 12月18日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月14日(水)	2019年⑥ (台/日) 12月18日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,100	94,100	101%	46,600	47,300	99%	48,500	46,800	104%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,100	49,200	84%	29,600	34,300	86%	11,500	14,900	77%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	117,000	114,700	102%	74,100	72,100	103%	42,900	42,600	101%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,800	66,600	99%	55,600	56,300	99%	10,200	10,300	99%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	86,000	83,900	103%	52,700	49,500	106%	33,300	34,400	97%	
中日本 集計					81,000	81,700	99%	51,700	51,900	100%	29,300	29,800	98%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	95,300	96,800	98%	67,500	68,400	99%	27,800	28,400	98%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,100	78,400	95%	51,200	54,300	94%	22,900	24,100	95%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	97,800	101,600	96%	65,300	67,500	97%	32,500	34,100	95%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,700	73,100	98%	44,000	45,300	97%	27,700	27,800	100%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,000	59,500	96%	36,700	38,500	95%	20,300	21,000	97%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,500	63,200	94%	37,700	41,000	92%	21,800	22,200	98%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,300	111,400	102%	92,800	92,500	100%	20,500	18,900	108%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	96,000	105,500	91%	68,000	73,500	93%	28,000	32,000	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	49,700	56,900	87%	35,200	41,100	86%	14,500	15,800	92%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,300	14,700	90%	8,700	9,700	90%	4,600	5,000	92%	
16		千葉県	E14京葉道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,200	39,400	94%	28,900	31,300	92%	8,300	8,100	102%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,700	49,000	103%	37,700	35,900	105%	13,000	13,100	99%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,200	93,300	92%	79,900	85,700	93%	6,300	7,600	83%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,700	80,900	96%	61,500	65,300	94%	16,200	15,600	104%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,500	94,900	96%	68,100	71,400	95%	23,400	23,500	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,100	73,200	101%	48,800	47,900	101%	25,500	25,300	101%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,400	70,200	102%	33,500	34,600	97%	37,900	35,600	106%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	65,100	63,200	103%	34,000	33,000	103%	31,100	30,200	103%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,900	20,200	103%	12,400	12,100	102%	8,500	8,100	105%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,500	18,800	98%	12,000	12,700	94%	6,500	6,100	107%	
東日本 集計					66,100	68,200	97%	46,200	48,100	96%	19,900	20,100	99%	
NEXCO 集計					69,000	70,900	97%	47,300	48,800	97%	21,700	22,100	98%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,700	90,900	93%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,900	77,000	95%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,500	81,300	94%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,100	54,200	92%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,100	80,400	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	60,600	57,900	105%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	82,900	88,600	94%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,400	100,500	99%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新新宿	65,900	69,000	96%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	55,600	60,800	91%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,300	96,900	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,500	91,000	95%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	69,800	73,600	95%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,700	93,100	92%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,200	79,200	100%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	156,400	168,200	93%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	126,100	134,900	93%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	132,400	141,400	94%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,800	80,900	94%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,300	81,100	90%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,000	89,900	91%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,300	142,600	93%							
首都高 集計					87,200	92,400	94%							
首都圏 全体集計					77,500	81,000	96%							

※1トラコン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計