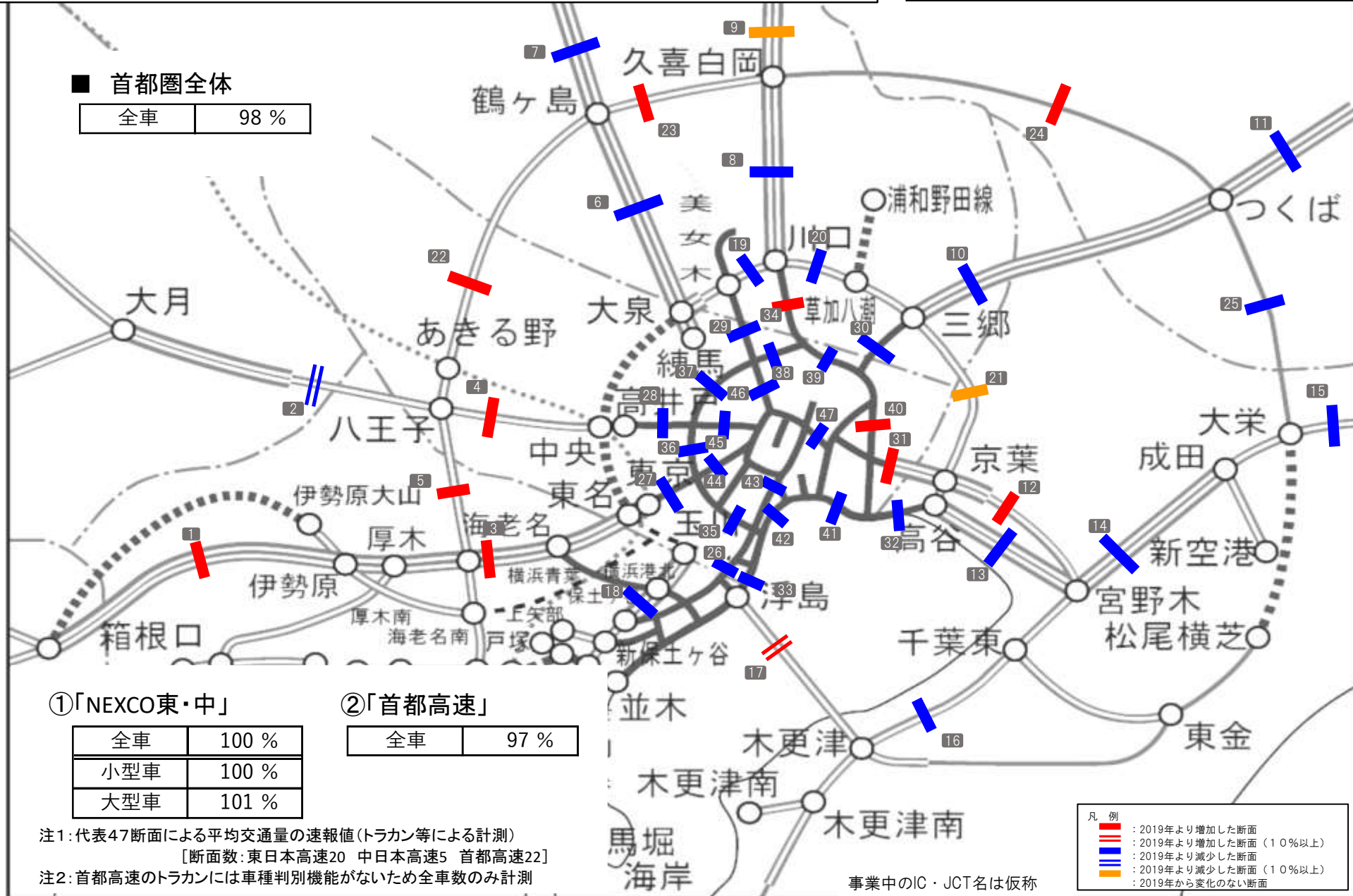


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月15日(木)[速報値]



首都圏の2022年12月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月15日(木)	2019年② (台/日) 12月19日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月15日(木)	2019年④ (台/日) 12月19日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月15日(木)	2019年⑥ (台/日) 12月19日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,600	92,300	105%	47,200	45,300	104%	49,400	47,000	105%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,000	46,700	88%	30,000	32,400	93%	11,000	14,300	77%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	118,600	109,600	108%	74,800	70,600	106%	43,800	39,000	112%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,100	65,700	104%	57,300	54,900	104%	10,800	10,800	100%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,300	80,500	105%	50,800	47,300	107%	33,500	33,200	101%	
中日本 集計					81,700	79,000	103%	52,000	50,100	104%	29,700	28,900	103%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	95,600	96,700	99%	67,700	67,900	100%	27,900	28,800	97%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,300	77,300	96%	50,900	53,200	96%	23,400	24,100	97%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	101,000	102,800	98%	67,000	68,000	99%	34,000	34,800	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,400	73,700	100%	44,700	45,500	98%	28,700	28,200	102%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,300	59,000	99%	37,200	37,800	98%	21,100	21,200	100%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	61,900	63,700	97%	39,300	41,400	95%	22,600	22,300	101%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,800	108,800	108%	96,100	90,300	106%	21,700	18,500	117%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	96,900	104,500	93%	68,000	71,900	95%	28,900	32,600	89%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	50,000	55,000	91%	35,100	39,500	89%	14,900	15,500	96%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,900	14,000	99%	9,000	9,200	98%	4,900	4,800	102%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,600	39,000	99%	30,000	30,800	97%	8,600	8,200	105%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,400	45,600	111%	36,900	32,500	114%	13,500	13,100	103%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	89,700	92,300	97%	82,900	84,600	98%	6,800	7,700	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,500	82,900	93%	61,800	66,300	93%	15,700	16,600	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	87,700	95,500	92%	65,100	71,500	91%	22,600	24,000	94%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,900	74,900	100%	48,700	48,900	100%	26,200	26,000	101%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	73,300	68,800	107%	34,800	33,000	105%	38,500	35,800	108%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	67,200	62,100	108%	35,500	32,500	109%	31,700	29,600	107%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,100	20,200	104%	12,700	12,200	104%	8,400	8,000	105%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,300	18,400	99%	11,900	12,100	98%	6,400	6,300	102%	
東日本 集計					67,100	67,800	99%	46,800	47,500	99%	20,300	20,300	100%	
NEXCO 集計					70,000	70,000	100%	47,800	48,000	100%	22,200	22,000	101%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,000	90,900	97%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,200	76,800	95%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,100	79,900	98%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,900	53,400	95%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,800	78,200	99%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	62,300	57,100	109%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	83,700	88,700	94%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	104,200	107,200	97%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	70,600	69,800	101%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	56,800	60,600	94%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,400	96,100	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,500	89,200	97%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,900	72,000	98%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	90,000	92,400	97%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,500	78,900	103%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	159,800	167,700	95%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	129,800	138,000	94%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	134,400	140,800	95%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,500	78,600	99%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	76,200	80,800	94%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	84,100	89,400	94%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,500	136,900	97%								
首都高 集計					89,100	92,000	97%							
首都圏 全体集計					79,000	80,300	98%							

※1トラコン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計