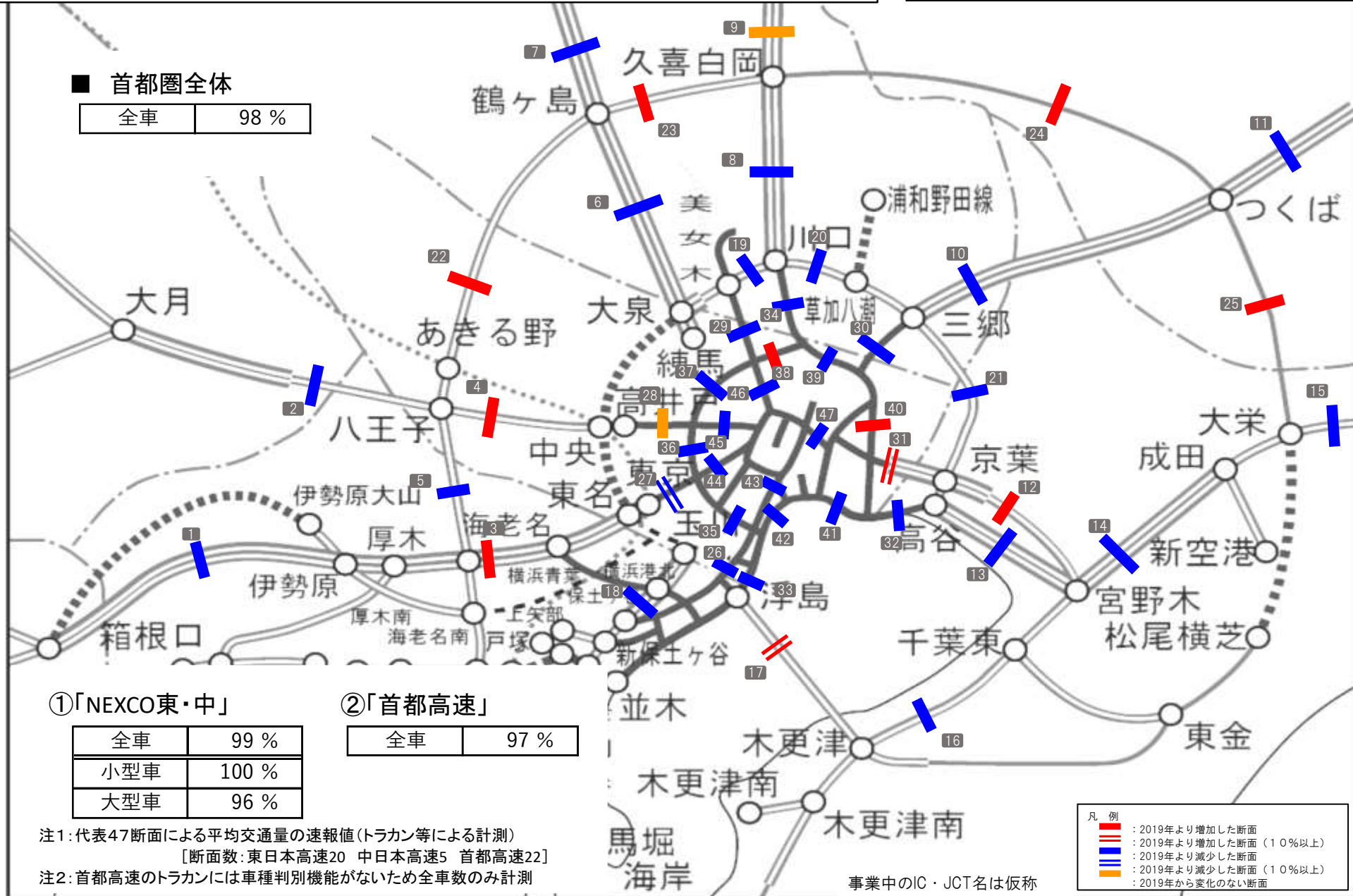


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月16日(金)[速報値]



首都圏の2022年12月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月16日(金)	2019年② (台/日) 12月20日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月16日(金)	2019年④ (台/日) 12月20日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月16日(金)	2019年⑥ (台/日) 12月20日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	100,200	102,600	98%	55,800	55,900	100%	44,400	46,700	95%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,300	51,500	92%	36,000	37,700	95%	11,300	13,800	82%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	121,900	120,200	101%	82,200	77,500	106%	39,700	42,700	93%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	73,200	70,200	104%	62,300	59,500	105%	10,900	10,700	102%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	83,500	85,900	97%	51,100	50,100	102%	32,400	35,800	91%	
中日本 集計					85,200	86,100	99%	57,500	56,100	102%	27,700	29,900	93%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	95,500	101,300	94%	68,700	72,000	95%	26,800	29,300	91%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	82,000	83,000	99%	58,500	58,800	99%	23,500	24,200	97%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	106,200	107,400	99%	72,000	71,800	100%	34,200	35,600	96%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	78,500	78,800	100%	50,900	50,200	101%	27,600	28,600	97%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	61,100	61,800	99%	39,800	40,500	98%	21,300	21,300	100%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	65,100	66,700	98%	42,500	44,000	97%	22,600	22,700	100%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	119,200	114,100	104%	98,300	95,000	103%	20,900	19,100	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	101,700	108,300	94%	72,700	75,400	96%	29,000	32,900	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	53,800	58,300	92%	38,200	42,100	91%	15,600	16,200	96%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,700	15,600	94%	9,800	10,500	93%	4,900	5,100	96%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	41,400	42,600	97%	32,500	33,800	96%	8,900	8,800	101%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,500	49,400	110%	40,700	35,700	114%	13,800	13,700	101%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	95,400	97,600	98%	88,400	89,700	99%	7,000	7,900	89%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,800	84,700	97%	65,700	68,200	96%	16,100	16,500	98%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,800	98,600	92%	67,900	74,100	92%	22,900	24,500	93%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	77,100	78,000	99%	51,700	51,100	101%	25,400	26,900	94%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	78,300	74,900	105%	41,600	39,500	105%	36,700	35,400	104%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	70,300	66,800	105%	39,200	36,900	106%	31,100	29,900	104%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	23,600	21,800	108%	14,600	13,600	107%	9,000	8,200	110%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	20,400	19,900	103%	13,400	13,400	100%	7,000	6,500	108%	
東日本 集計					70,600	71,500	99%	50,400	50,800	99%	20,200	20,700	98%	
NEXCO 集計					73,500	74,400	99%	51,800	51,900	100%	21,700	22,500	96%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,500	89,600	99%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,200	81,100	89%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,800	79,900	100%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,600	53,400	99%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,300	79,100	96%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	65,300	59,400	110%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	90,200	91,100	99%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	110,700	111,900	99%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	70,900	73,300	97%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	56,600	60,800	93%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	93,200	96,200	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,500	88,100	98%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,000	70,100	101%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	90,100	93,700	96%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	83,600	81,800	102%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	164,500	170,000	97%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	130,600	139,500	94%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	141,500	148,000	96%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,900	80,100	96%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	76,400	80,200	95%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	85,200	87,900	97%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,200	135,200	98%							
首都高 集計					90,700	93,200	97%							
首都圏 全体集計					81,500	83,200	98%							

※1トラコン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計