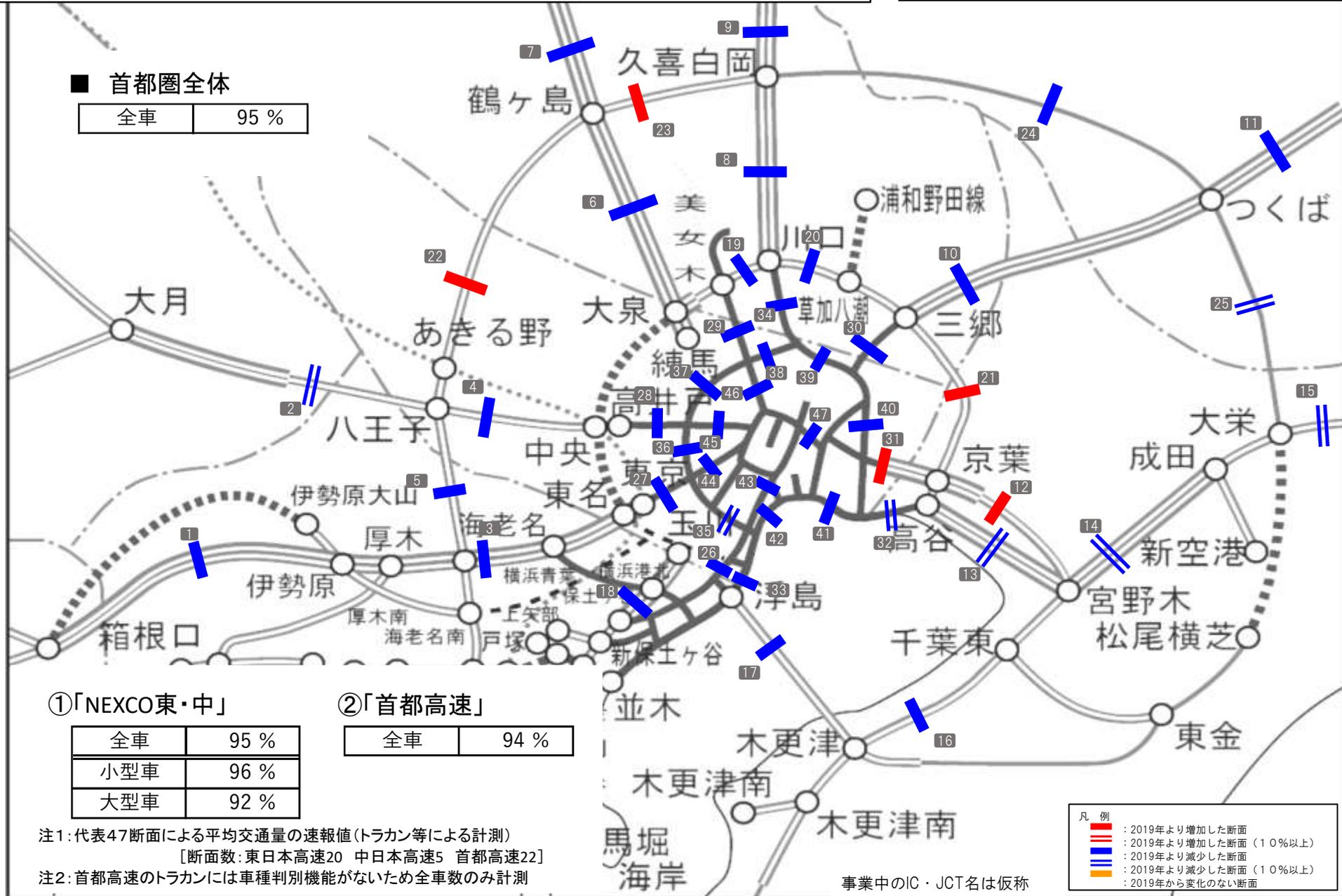


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月17日(土)[速報値]



首都圏の2022年12月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月17日(土)	2019年② (台/日) 12月21日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月17日(土)	2019年④ (台/日) 12月21日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月17日(土)	2019年⑥ (台/日) 12月21日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,600	103,200	92%	69,200	74,600	93%	25,400	28,600	89%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,900	57,500	87%	42,800	48,900	88%	7,100	8,600	83%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	117,600	122,300	96%	91,600	92,000	100%	26,000	30,300	86%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	72,000	73,200	98%	64,100	65,300	98%	7,900	7,900	100%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	73,000	74,800	98%	49,600	46,600	106%	23,400	28,200	83%	
中日本 集計					81,400	86,200	94%	63,500	65,500	97%	18,000	20,700	87%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	96,100	99,300	97%	75,800	77,900	97%	20,300	21,400	95%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	81,900	84,200	97%	68,200	69,200	99%	13,700	15,000	91%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,000	103,000	96%	77,400	79,800	97%	21,600	23,200	93%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	76,500	82,500	93%	60,200	65,000	93%	16,300	17,500	93%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	60,500	64,300	94%	45,600	48,400	94%	14,900	15,900	94%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,600	64,100	93%	42,900	45,900	93%	16,700	18,200	92%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,700	116,400	101%	101,200	100,200	101%	16,500	16,200	102%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	96,000	106,500	90%	77,900	84,200	93%	18,100	22,300	81%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,800	58,600	82%	39,000	47,800	82%	8,800	10,800	81%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,500	18,100	75%	10,700	14,800	72%	2,800	3,300	85%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,400	40,400	93%	31,400	34,500	91%	6,000	5,900	102%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,200	57,600	98%	47,700	48,900	98%	8,500	8,700	98%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	89,800	95,200	94%	84,800	89,000	95%	5,000	6,200	81%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,600	81,700	96%	67,500	69,500	97%	11,100	12,200	91%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,900	95,000	99%	77,500	77,600	100%	16,400	17,400	94%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,300	70,500	104%	55,400	52,800	105%	17,900	17,700	101%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,100	62,600	101%	41,400	41,600	100%	21,700	21,000	103%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	54,500	53,000	103%	37,100	35,800	104%	17,400	17,200	101%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,000	17,600	97%	12,600	13,200	95%	4,400	4,400	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,600	17,800	88%	12,300	14,300	86%	3,900	3,500	94%	
東日本 集計					66,400	69,400	96%	53,300	55,500	96%	13,100	13,900	94%	
NEXCO 集計					69,400	72,800	95%	55,400	57,500	96%	14,000	15,300	92%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,900	89,300	98%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	76,600	84,100	91%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	83,100	84,200	99%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	54,900	58,300	94%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	81,300	82,500	99%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	61,500	60,200	102%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	82,100	91,200	90%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,100	108,100	92%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新宿	66,000	69,800	95%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,900	62,100	85%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,900	98,300	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	90,300	92,900	97%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	74,400	75,300	99%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,000	94,400	93%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,400	79,700	97%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	153,500	168,500	91%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	124,600	137,400	91%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	126,900	137,900	92%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,900	79,400	97%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,700	77,800	95%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,400	85,700	94%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	143,000	149,400	96%								
首都高 集計					88,500	93,900	94%							
首都圏 全体集計					78,400	82,700	95%							

※1トラコン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計