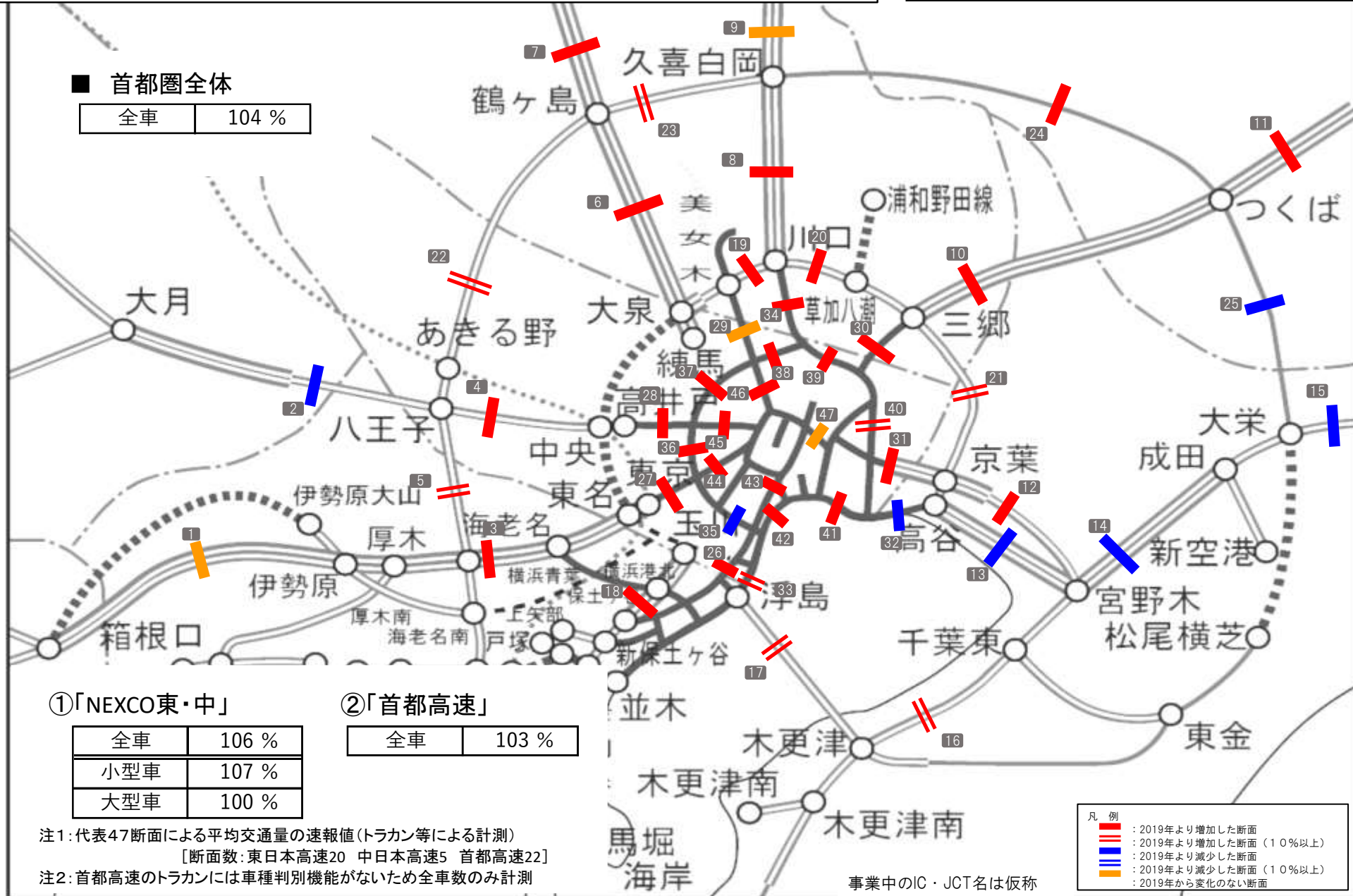


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月18日(日)[速報値]



首都圏の2022年12月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月18日(日)	2019年② (台/日) 12月22日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月18日(日)	2019年④ (台/日) 12月22日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月18日(日)	2019年⑥ (台/日) 12月22日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,700	88,700	100%	70,100	69,400	101%	18,600	19,300	96%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,400	47,300	96%	41,800	42,600	98%	3,600	4,700	77%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,200	98,300	109%	89,500	78,900	113%	17,700	19,400	91%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,300	57,700	108%	57,900	53,000	109%	4,400	4,700	94%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	68,400	56,300	121%	49,400	42,300	117%	19,000	14,000	136%	
中日本 集計					74,400	69,700	107%	61,700	57,200	108%	12,700	12,400	102%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	85,500	79,000	108%	71,600	65,400	109%	13,900	13,600	102%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,000	71,500	105%	67,200	63,000	107%	7,800	8,500	92%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	80,300	77,400	104%	69,900	66,600	105%	10,400	10,800	96%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	68,900	68,800	100%	59,500	59,000	101%	9,400	9,800	96%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,100	54,800	106%	47,400	44,200	107%	10,700	10,600	101%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,400	56,300	102%	42,700	42,200	101%	14,700	14,100	104%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	101,800	96,900	105%	91,800	86,800	106%	10,000	10,100	99%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	77,200	78,100	99%	67,900	66,700	102%	9,300	11,400	82%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,300	47,000	94%	39,400	40,600	97%	4,900	6,400	77%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,900	13,200	98%	11,400	11,500	99%	1,500	1,700	88%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,300	29,400	110%	29,200	26,500	110%	3,100	2,900	107%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,900	45,600	120%	50,100	40,900	122%	4,800	4,700	102%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	73,500	72,300	102%	70,400	68,900	102%	3,100	3,400	91%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	62,800	60,500	104%	56,100	53,900	104%	6,700	6,600	102%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	76,700	72,600	106%	67,500	63,500	106%	9,200	9,100	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	56,400	50,000	113%	47,500	41,600	114%	8,900	8,400	106%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	54,200	47,200	115%	39,900	34,600	115%	14,300	12,600	113%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	42,600	37,800	113%	32,800	28,800	113%	10,000	9,000	111%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,500	12,700	106%	11,500	10,800	106%	2,000	1,900	105%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,900	13,200	98%	11,600	11,600	100%	1,300	1,600	81%	
東日本 集計					57,100	54,200	105%	49,300	46,400	106%	7,800	7,900	99%	
NEXCO 集計					60,500	57,300	106%	51,800	48,500	107%	8,800	8,800	100%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	71,100	67,100	106%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,900	72,400	101%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,100	68,200	103%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,300	46,300	100%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,500	66,700	107%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	51,800	49,500	105%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	67,400	69,400	97%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	84,100	76,700	110%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	53,000	51,200	104%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	47,200	47,700	99%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	80,500	80,000	101%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	78,700	77,900	101%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	60,700	57,100	106%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	69,200	66,800	104%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	60,600	53,700	113%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	125,100	123,700	101%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	102,900	100,200	103%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	104,700	103,700	101%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,100	66,100	106%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	60,500	59,500	102%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	66,500	65,900	101%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,100	126,400	100%							
首都高 集計					74,600	72,600	103%							
首都圏 全体集計					67,100	64,400	104%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計