

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月12日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	98 %

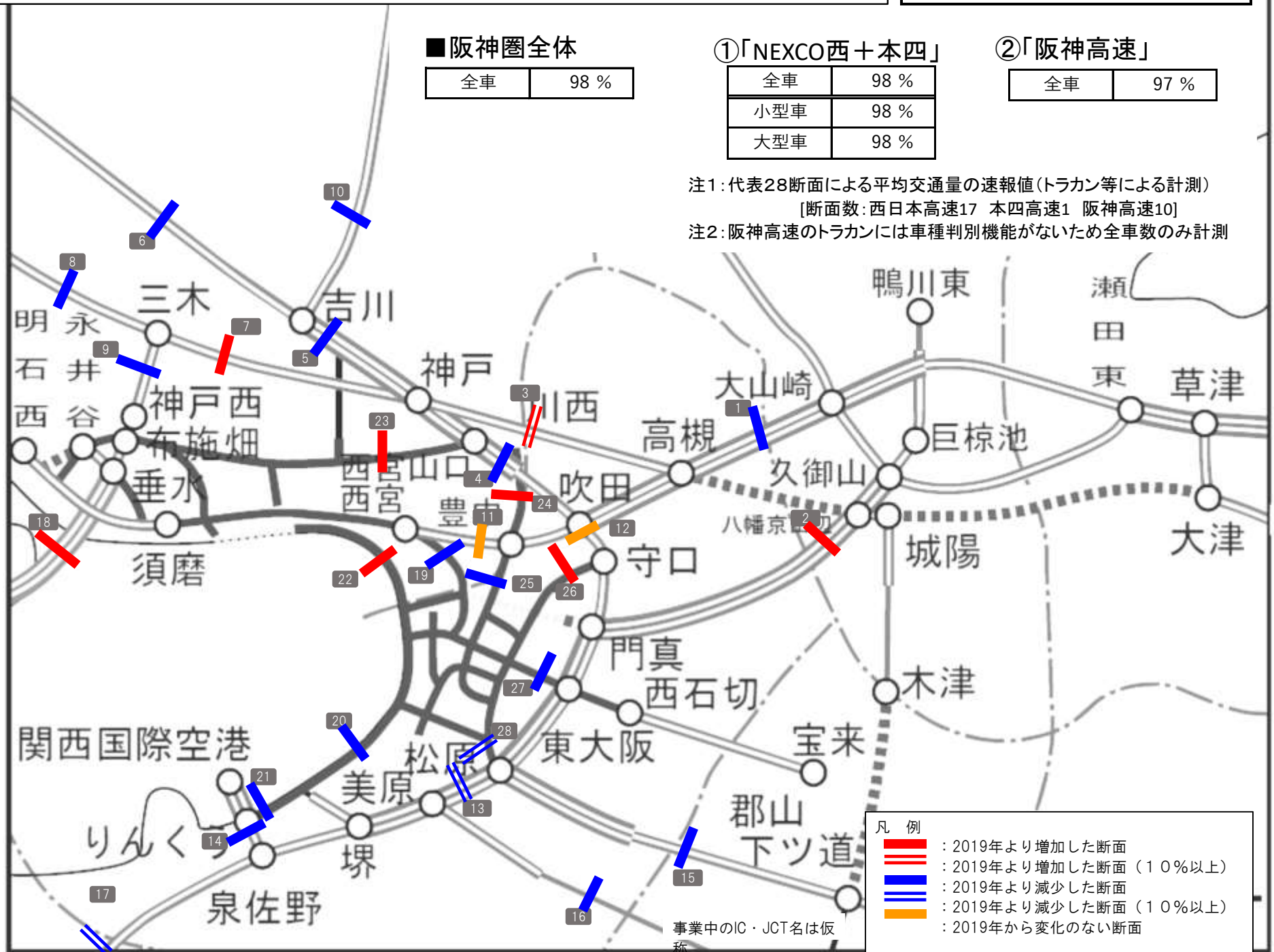
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年12月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月12日(月) (全車)	2019年② (台/日) 12月16日(月) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 12月12日(月) (小型車)	2019年④ (台/日) 12月16日(月) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 12月12日(月) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 12月16日(月) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,700	117,500	98%	73,700	74,200	99%	42,000	43,300	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,600	66,800	103%	51,500	49,500	104%	17,100	17,300	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,200	30,800	114%	16,200	13,300	122%	19,000	17,500	109%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	79,400	83,400	95%	55,400	57,500	96%	24,000	25,900	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,200	44,500	95%	27,800	29,800	93%	14,400	14,700	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,800	18,800	95%	10,400	11,000	95%	7,400	7,800	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,300	52,500	102%	26,900	26,700	101%	26,400	25,800	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,500	42,000	96%	21,000	21,700	97%	19,500	20,300	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,000	17,200	99%	9,200	9,500	97%	7,800	7,700	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	18,300	19,200	95%	13,400	14,500	92%	4,900	4,700	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,300	52,500	100%	38,600	38,900	99%	13,700	13,600	101%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	84,200	84,000	100%	64,400	64,000	101%	19,800	20,000	99%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,600	122,400	90%	84,900	95,000	89%	25,700	27,400	94%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,100	18,500	92%	14,600	15,500	94%	2,500	3,000	83%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,400	51,300	98%	30,100	31,200	96%	20,300	20,100	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,300	20,000	97%	15,900	16,600	96%	3,400	3,400	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,400	32,700	90%	24,000	26,600	90%	5,400	6,100	89%
西日本 集計					50,100	51,400	97%	34,000	35,000	97%	16,100	16,400	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,900	30,500	108%	24,100	21,300	113%	8,800	9,200	96%
NEXCO+JB 集計					49,100	50,300	98%	33,500	34,300	98%	15,700	16,000	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,300	70,500	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,000	68,400	99%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,100	20,800	92%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,100	59,000	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,000	14,900	107%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,100	44,600	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,400	71,500	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,200	48,200	102%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,800	61,600	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,700	56,800	80%							
阪神高 集計					50,300	51,600	97%						
阪神圏 全体集計					49,500	50,700	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし