

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月15日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	99 %

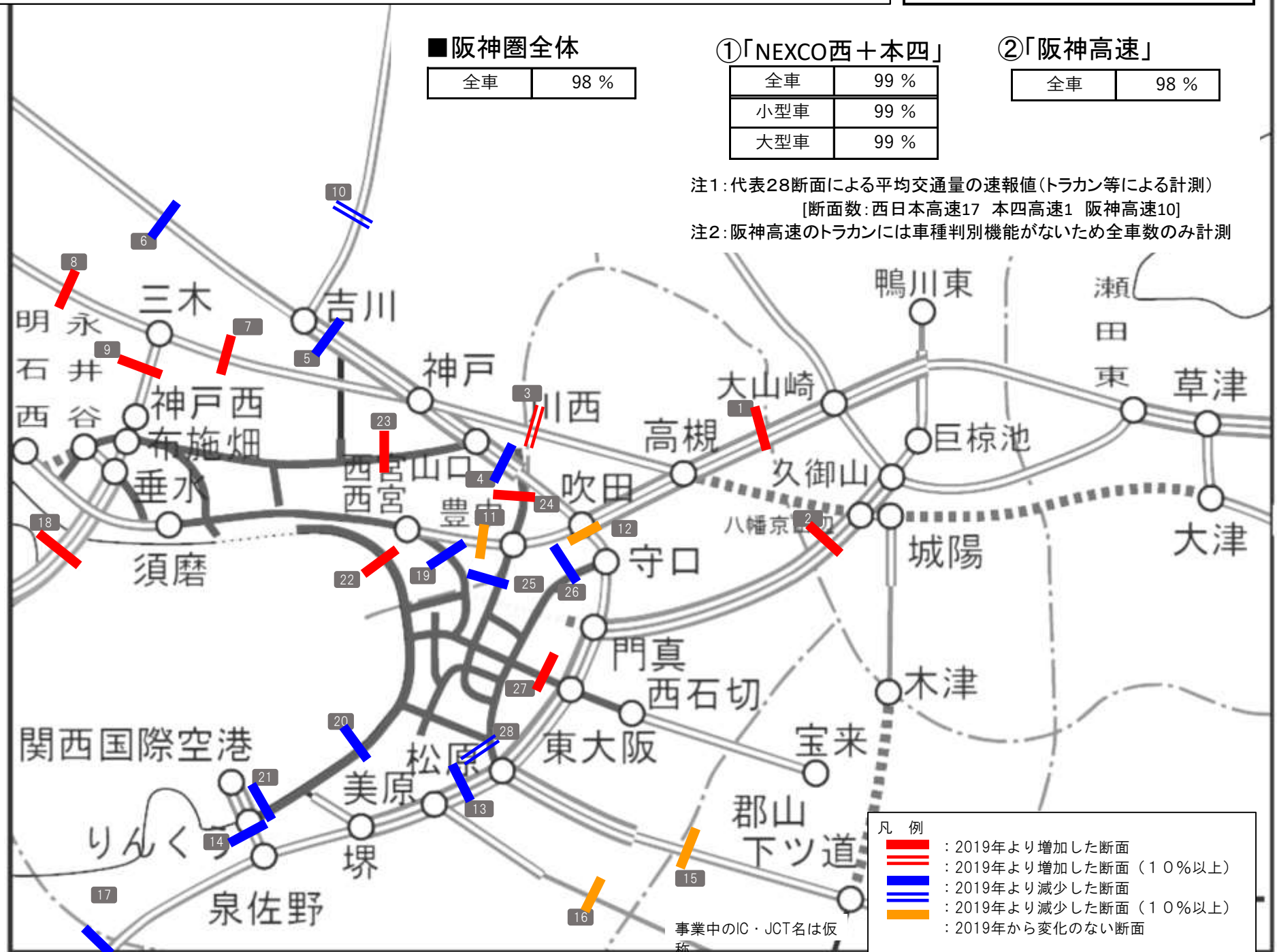
## ②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年12月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月15日(木)	2019年② (台/日) 12月19日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月15日(木)	2019年④ (台/日) 12月19日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月15日(木)	2019年⑥ (台/日) 12月19日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	123,200	120,200	102%	72,200	70,300	103%	51,000	49,900	102%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	72,200	71,700	101%	52,700	50,800	104%	19,500	20,900	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,500	34,300	118%	16,100	12,700	127%	24,400	21,600	113%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	79,400	85,300	93%	53,700	56,100	96%	25,700	29,200	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,200	45,900	94%	26,900	28,600	94%	16,300	17,300	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,300	20,000	92%	9,600	10,500	91%	8,700	9,500	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	58,200	56,900	102%	26,100	25,500	102%	32,100	31,400	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	47,100	46,200	102%	21,000	20,400	103%	26,100	25,800	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,300	18,200	101%	9,300	9,300	100%	9,000	8,900	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	17,300	19,400	89%	12,000	13,900	86%	5,300	5,500	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,400	53,500	100%	38,000	38,800	98%	15,400	14,700	105%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	85,600	85,700	100%	64,600	64,100	101%	21,000	21,600	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,200	124,800	91%	85,600	94,800	90%	27,600	30,000	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,100	18,900	96%	15,300	15,800	97%	2,800	3,100	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,700	53,800	100%	30,300	31,200	97%	23,400	22,600	104%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,400	20,300	100%	16,900	16,900	100%	3,500	3,400	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,100	31,600	98%	25,000	25,400	98%	6,100	6,200	98%
西日本 集計					52,500	53,300	98%	33,800	34,400	98%	18,700	18,900	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,100	30,700	105%	22,400	20,500	109%	9,700	10,200	95%
NEXCO+JB 集計					51,400	52,100	99%	33,200	33,600	99%	18,200	18,400	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,100	72,400	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,300	73,000	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,200	22,100	91%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,300	61,000	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,000	15,600	103%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,100	45,400	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,800	72,900	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	50,500	50,900	99%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,000	63,800	102%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	49,200	58,700	84%							
阪神高 集計					52,400	53,600	98%						
阪神圏 全体集計					51,700	52,600	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし