

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月16日(金)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	100 %
小型車	101 %
大型車	97 %

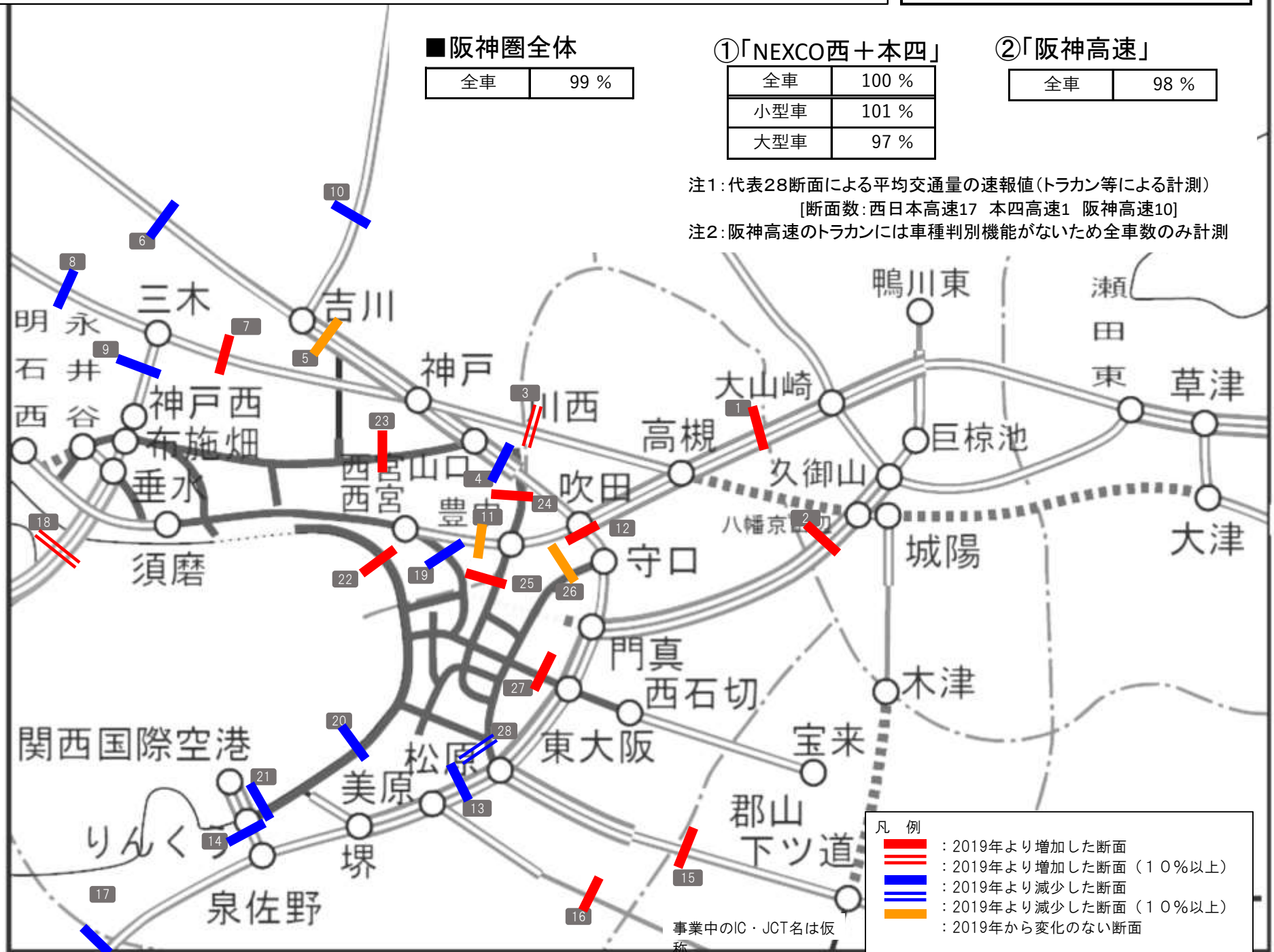
## ②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年12月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月16日(金)  (全車)	2019年② (台/日) 12月20日(金)  (全車)	対 2019年 比 ①/②  【全車】	2022年③ (台/日) 12月16日(金)  (小型車)	2019年④ (台/日) 12月20日(金)  (小型車)	対 2019年 比 ③/④  【小型車】	2022年⑤ (台/日) 12月16日(金)  (大型車)	2019年⑥ (台/日) 12月20日(金)  (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥  【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	127,400	126,000	101%	80,700	78,200	103%	46,700	47,800	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	74,500	72,700	102%	54,700	52,400	104%	19,800	20,300	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,100	33,700	116%	19,000	14,700	129%	20,100	19,000	106%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	84,800	88,300	96%	58,800	59,200	99%	26,000	29,100	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,200	46,400	100%	30,400	30,000	101%	15,800	16,400	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,800	20,100	94%	11,000	11,600	95%	7,800	8,500	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	58,800	57,700	102%	30,200	28,800	105%	28,600	28,900	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,900	48,700	96%	24,200	24,400	99%	22,700	24,300	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,300	21,100	91%	10,500	11,300	93%	8,800	9,800	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	19,200	20,200	95%	14,000	15,000	93%	5,200	5,200	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,500	56,300	100%	40,900	40,800	100%	15,600	15,500	101%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	88,700	87,900	101%	67,300	66,200	102%	21,400	21,700	99%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,900	127,000	93%	88,500	97,400	91%	29,400	29,600	99%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,400	20,000	97%	16,500	16,800	98%	2,900	3,200	91%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	55,400	54,900	101%	33,200	33,100	100%	22,200	21,800	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,000	20,800	101%	17,300	17,300	100%	3,700	3,500	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,600	32,900	99%	26,700	26,400	101%	5,900	6,500	91%
西日本 集計					54,500	55,000	99%	36,700	36,700	100%	17,800	18,300	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,800	32,600	110%	26,700	23,000	116%	9,100	9,600	95%
NEXCO+JB 集計					53,500	53,700	100%	36,100	35,900	101%	17,300	17,800	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,200	74,400	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	74,100	76,400	97%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,300	23,300	91%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	67,500	64,000	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,900	16,500	102%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,300	46,200	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,000	73,300	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	51,800	52,000	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,600	64,200	102%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	50,700	60,100	84%							
阪神高 集計					54,000	55,000	98%						
阪神圏 全体集計					53,700	54,200	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし